



Uw brief van:  
 Uw kenmerk:  
 Briefnr: AU/050303  
 Zaaknr: Z/036170  
 Bijlagen: ---  
 Inlichtingen: A. van der Vleuten

Agrifood Capital  
 Postbus 315  
 5201AH 's-Hertogenbosch

Boekel, 20 maart 2018  
 Verzonden: 20 maart 2018

**Onderwerp:** Concept-reactie Regio op voorontwerp Omgevingsvisie provincie.

Geachte heer Van Loosbroek,

Van de concept-reactie van uw zijde namens Regio Noordoost-Brabant op het voorontwerp van de Omgevingsvisie van de provincie hebben wij kennis genomen.

Graag willen wij enkele opmerkingen onzerzijds hierover aan u kenbaar maken.

1. Krimp versus verstedelijking: het valt de gemeente Boekel op dat in de omgevingsvisie vooral gesproken wordt over (duurzame) verstedelijking, realisatie "netwerkstad" en niet over een duurzame aanpak van krimp. Er wordt wel aangegeven dat krimpgebieden een "nieuw elan" moeten krijgen. Maar hoe dan? De Omgevingsvisie lijkt ervan uit te gaan dat er een vergaande verstedelijking zal plaats vinden. Maar is dat een gewenste richting als je de dorpen vitaal wil houden? Is dit wat de inwoners willen? Honderd inwoners meer of minder in een stad zal geen afbreuk doen aan de levensvatbaarheid van voorzieningen. Hoe anders is dat voor de dorpen. Onlangs heeft het Europees Plattelands Parlement in Venhorst plaatsgevonden waarbij The declaration van Venhorst is opgesteld. Het is relevant om deze declaration te spiegelen aan de ambities zoals omschreven in deze omgevingsvisie. Hopelijk krijgt dit wel zijn beslag in de programma's en omgevingsverordening.
2. In de Omgevingsvisie worden demografische kengetallen in relatie tot gebiedskenmerken gemist. Dat is jammer. Dergelijke relevante informatie geeft meer aanknopingspunten om vanuit sociaal-maatschappelijke en ecologische kenmerken de economische ambities te concretiseren binnen de Omgevingsverordening.
3. Mobiliteit en bereikbaarheid. In de omgevingsvisie wordt bij het thema welvaart & bereikbaarheid aangegeven dat de beoordelingen relatief gunstig zijn. Wij vragen ons af hoe men tot dit oordeel is gekomen. In ieder geval herkennen wij ze niet. Sterker nog, wij

ontvangen hierover hele andere signalen op het platteland. In de omgevingsvisie zien wij geen ambities om de bereikbaarheid en daarbij behorende openbaar vervoer infrastructuur te verbeteren. Er wordt in te algemene termen gesproken over nieuwe vormen van mobiliteit. Maar er wordt geen relatie gelegd met leefbaarheid van dorpen. Investeren in de dorpen en zorgen voor goede voorzieningen, zorgt voor groei in de dorpen en dan worden de voorzieningen ook levensvatbaar.

Wij verzoeken u onze opmerkingen in de reactie te verwerken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Boekel,  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.A. van der Vleuten', with a stylized flourish at the end.

Mr. M.A. van der Vleuten.