DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RAADHUISSTRAAT RAAMSDONK

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Raadhuisstraat Raamsdonk
Referentie:	20211536.v01
Datum:	26 oktober 2021
Opdrachtgever:	Waardevolontwikkelen

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.4. Verkeersgegevens 7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen 8

3. REKENRESULTATEN 10

3.1. Algemeen 10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Heemraadsingel 10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Achterste Dijk 11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de A59 11
3.5. Maatregelen en hogere-waardebeleid 14
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen 16
3.6.1. Bouwbesluit 17
3.6.2. Woon- en leefklimaat 18

4. CONCLUSIE 19
BIJLAGE I. GEGEVENS 20
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI 23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens op een braakliggend perceel aan de Raadhuisstraat in Raamsdonk zeven eensgezinswoningen te realiseren.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie van het plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

De beoogde indeling van het perceel is weergegeven op afbeelding 2. Een impressie van het beoogde plan is weergegeven in afbeelding 3. Beide illustraties zijn samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied



Afbeelding 3. Impressie van het plan

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied valt binnen de zone van de Heemraadsingel, de Achterste Dijk/Kerklaan (vanaf hier: Achterste Dijk) en de A59. De maximumsnelheden van deze wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Maximumsnelheden gezoneerde wegen

Weg	Maximumsnelheid (km/u)
Heemraadsingel	60
Achterste Dijk	60
A59	130

In de directe omgeving zijn verder een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 3.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Echter geldt voor de geluidsbelasting door een auto(snel)weg altijd de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor een buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting ten opzichte van de A59 bedraagt 53 dB. Ten opzichte van de Heemraadsingel en de Achterste Dijk bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (t.o.v. Heemraadingel en Achterste dijk)	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (t.o.v. A59)	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

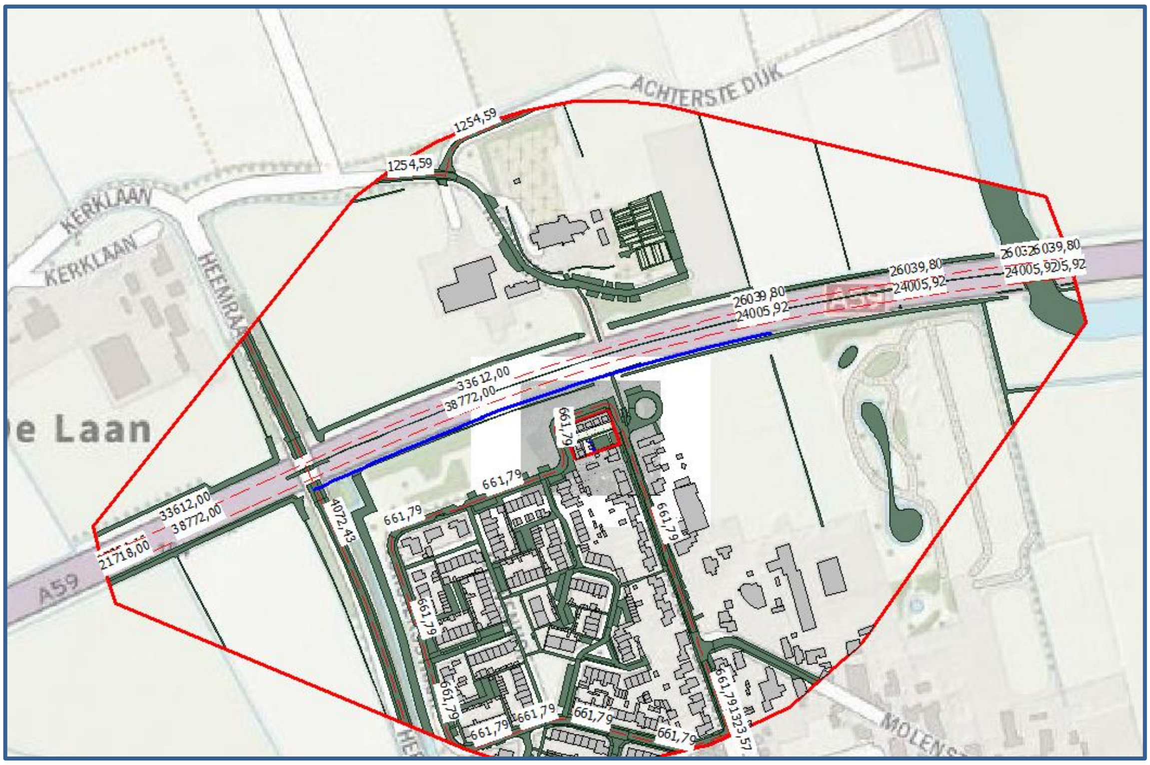
- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de A59 bedraagt 130 km/uur. De aftrek voor deze weg is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen. Uit de latere berekening blijkt dat de reductie 2, 3 of 4 dB bedraagt. De aftrek varieert per beoordelingspunt, waardoor het niet mogelijk is om dit met een groepsreductie mee te nemen. De daadwerkelijke reductie zal tekstueel worden toegelicht.

De toegestane snelheid op de Heemraadsingel en de Achterste Dijk bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is deze aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de A59 (inclusief schermen) zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de overige wegen zijn verkregen uit het regionale verkeersmodel (2040). Hierbij is aangenomen dat het verkeer tussen de Heemraadsingel en de wijk in gelijke verhoudingen verdeeld is over de Raadhuisstraat en de Schepenenstraat. Alle intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De A59 is uitgevoerd met ZOAB, deels enkellaags (W1) en deels dubbellaags (W2). Een deel van de Achterste Dijk is uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Omdat een wegdek van ZOAB wel deels absorbeert, is onder de A59 uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5). Dit is ook gedaan voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

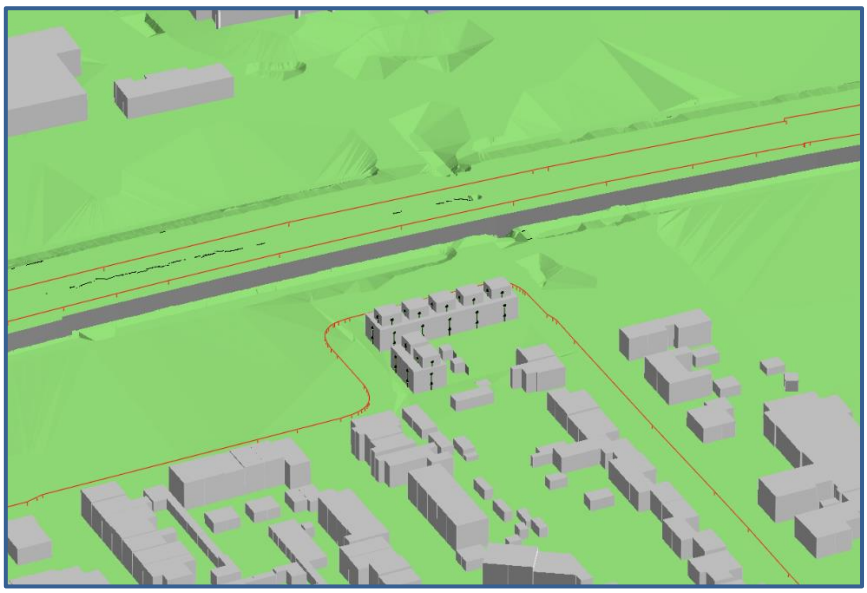
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfruimtes op de begane grond, de 1^{e} etage en de (optionele) 2^{e} etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Uit verkennende berekeningen bleek dat de geluidbelasting op de begane grond van de twee zuidelijke woningen hoog was. Om de geluidsbelasting op deze gevels te beperken is er voor beide woningen een scherm van 2 meter hoog gemodelleerd dat vanaf het bijgebouw over

de achtergrens van het perceel loopt dat deze gevels afschermt en tegelijkertijd kan dienen als schutting. De gecombineerde lengte van bijgebouw en scherm is 4,7 meter.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

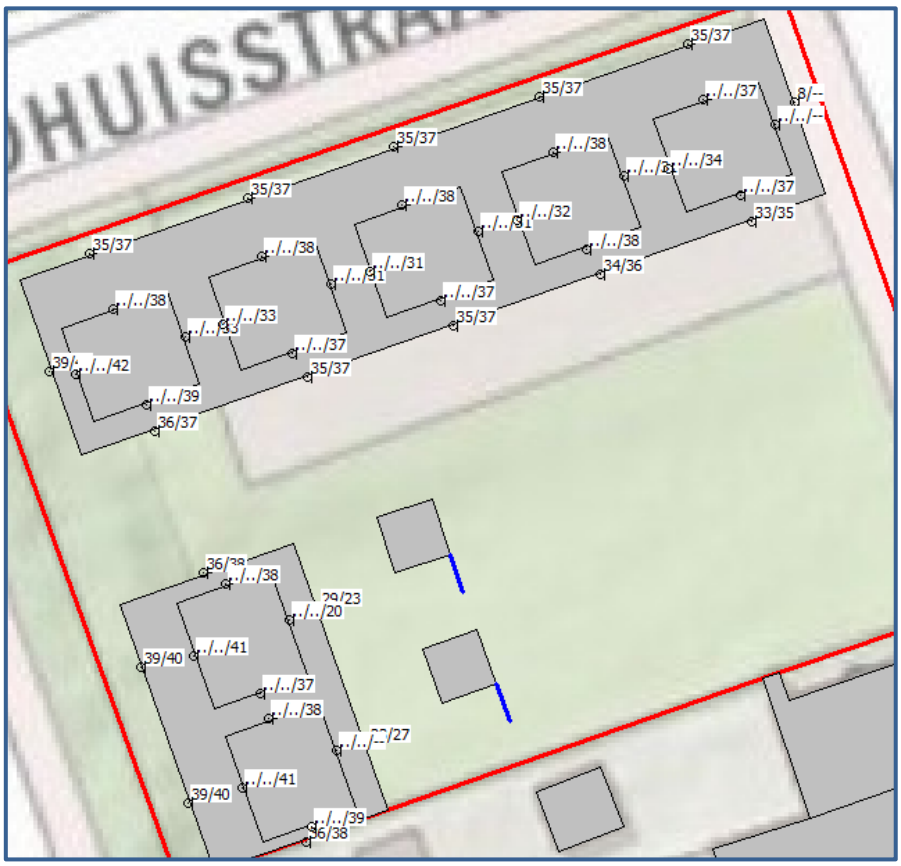
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Heemraadsingel

In afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



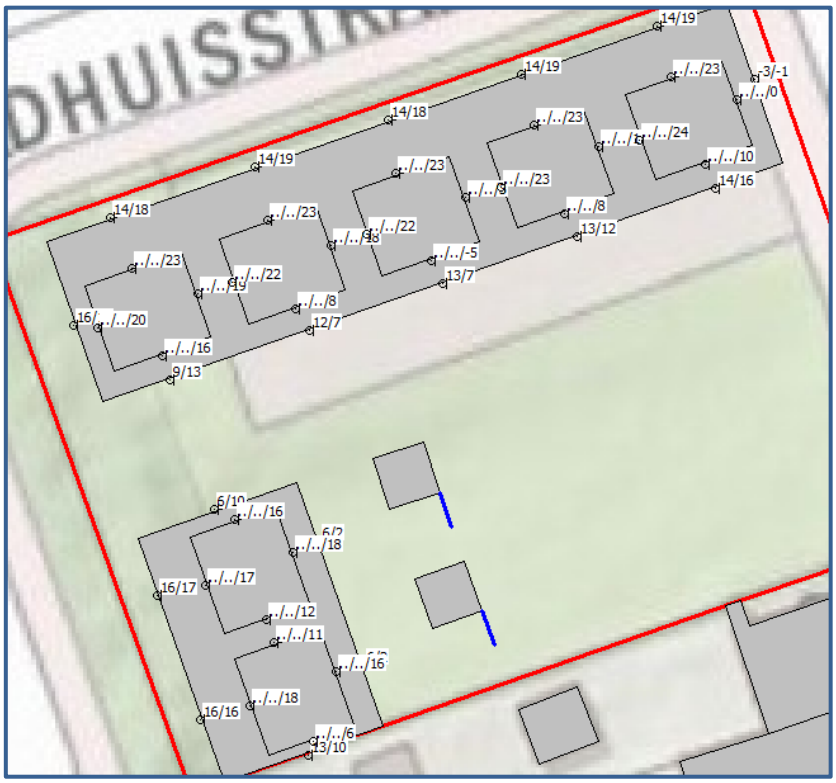
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Heemraadsingel
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Heemraadsingel bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van de zijgevel van de meest noordwestelijke woning (2e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Heemraadsingel niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Achterste Dijk

In afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



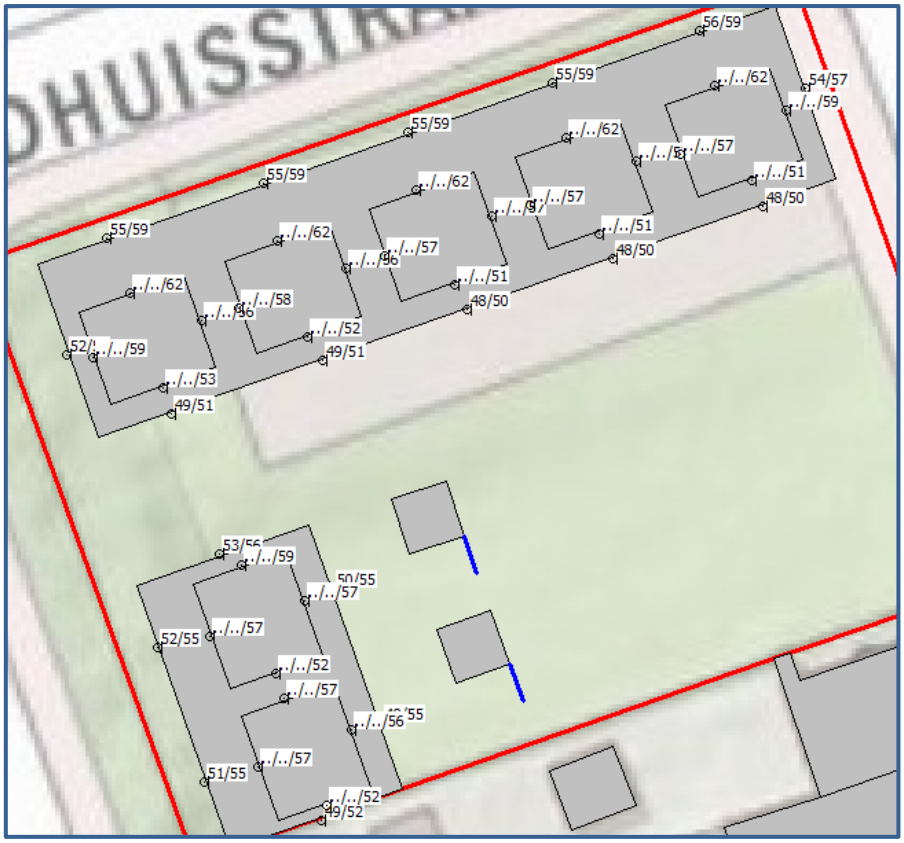
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Achterste Dijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 24 dB ter plaatse van de westelijke gevel van de meest noordoostelijke woning (2e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Achterste Dijk niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de A59

In afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. In tabel 4 is per rekenpunt de gebruikte aftrek volgens art. 101g Wgh weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) A59
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Tabel 4. Berekening aftrek art. 110g Wgh A59
Meetpunten met een geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde zijn met rood aangegeven

Naam	Hoogte (m)	Lden (dB)	Aftrek (dB)	Lden (afgerond, inclusief aftrek)
TP01_A	1,5	55,06	2	53
TP01_B	4,5	58,77	2	57
TP02_A	1,5	55,15	2	53
TP02_B	4,5	58,84	2	57
TP03_A	1,5	55,35	2	53
TP03_B	4,5	58,97	2	57
TP04_A	1,5	55,27	2	53
TP04_B	4,5	59,09	2	57
TP05_A	1,5	55,66	3	53
TP05_B	4,5	59,26	2	57
TP06_A	1,5	54,07	2	52
TP06_B	4,5	56,72	4	53
TP07_A	1,5	48,25	2	46
TP07_B	4,5	49,68	2	48
TP08_A	1,5	48,50	2	47
TP08_B	4,5	50,09	2	48

TP09_A	1,5	48,26	2	46
TP09_B	4,5	50,09	2	48
TP10_A	1,5	49,01	2	47
TP10_B	4,5	51,20	2	49
TP11_A	1,5	48,85	2	47
TP11_B	4,5	51,49	2	49
TP12_A	1,5	51,85	2	50
TP12_B	4,5	55,84	3	53
TP13_C	7,5	61,76	2	60
TP14_C	7,5	56,32	3	53
TP15_C	7,5	52,65	2	51
TP16_C	7,5	58,87	2	57
TP17_C	7,5	61,80	2	60
TP18_C	7,5	56,46	3	53
TP19_C	7,5	52,20	2	50
TP20_C	7,5	57,51	2	56
TP21_C	7,5	61,94	2	60
TP22_C	7,5	56,74	4	53
TP23_C	7,5	50,78	2	49
TP24_C	7,5	57,42	4	53
TP25_C	7,5	62,07	2	60
TP26_C	7,5	57,07	4	53
TP27_C	7,5	50,91	2	49
TP28_C	7,5	57,37	4	53
TP29_C	7,5	62,08	2	60
TP30_C	7,5	59,34	2	57
TP31_C	7,5	50,65	2	49
TP32_C	7,5	57,35	4	53
TP33_A	1,5	53,37	2	51
TP33_B	4,5	55,63	3	53
TP34_A	1,5	49,64	2	48
TP34_B	4,5	55,00	2	53
TP35_A	1,5	49,07	2	47
TP35_B	4,5	55,04	2	53
TP36_A	1,5	48,87	2	47
TP36_B	4,5	51,89	2	50
TP37_A	1,5	50,66	2	49
TP37_B	4,5	54,52	2	53
TP38_A	1,5	51,53	2	50
TP38_B	4,5	55,03	2	53
TP39_C	7,5	58,82	2	57
TP40_C	7,5	56,74	4	53

TP41_C	7,5	51,61	2	50
TP42_C	7,5	57,21	4	53
TP43_C	7,5	56,76	4	53
TP44_C	7,5	56,29	3	53
TP45_C	7,5	51,89	2	50
TP46_C	7,5	56,58	4	53

Toetsing
De geluidbelasting afkomstig van de A59 bedraagt op zijn hoogst 60 dB ter plaatse van de noordgevels van de opbouwen op de 2e verdieping van het blok met vijf woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 43 beoordelingspunten overschreden (meerdere hoogtes). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op veertien toetspunten overschreden (meerdere hoogtes, in tabel 4 met rood aangegeven). Er zijn maatregelen nodig om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de maximale ontheffingswaarde. Deze maatregelen worden beschouwd in paragraaf 3.5.

3.5. Maatregelen en hogere-waardebeleid

Er zijn maatregelen nodig om de geluidbelasting vanwege de A59 terug te brengen tot onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Na het nemen van maatregelen moeten verdere bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een grotere reductie in geluid mogelijk is tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bronmaatregelen
Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit kleine aantal woning niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (Rijkswaterstaat).

Daarnaast wordt opgemerkt dat de A59 al over een zeer stil wegdek beschikt (ZOAB, deels enkellaag (W1) en deels dubbellaags (W2)).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit kleine aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is reeds een geluidsscherm aanwezig tussen de beoogde woningen en de A59.
Daarnaast is er reeds al een erfafscheiding met een afschermende werking gemodelleerd bij het blok met twee woningen.

Een hoger scherm om de geluidsbelasting van de A59 tegen te gaan is niet wenselijk omdat een dergelijk scherm zou zorgen voor extra weerkaatsing van geluid in de richting van de bestaande woning op de Kerklaan 1, die momenteel al een zeer hoge geluidsbelasting ondervindt van deze weg. Bovendien zullen de kosten voor een hoger scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het beperken van de geluidbelasting bij zeven woningen. Of het realiseren van een hoger scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (Rijkswaterstaat).

Het verder verschuiven van de woningen naar achteren gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger
Bij het ontwerp van de woning is er reeds verkozen om bij sommige gevels geen te openen delen te plaatsen of om hier geen verblijfsruimtes te realiseren. Wanneer dit wordt gewaarborgd in de regels van het toekomstige bestemmingsplan of in de voorschriften van een omgevingsvergunning dan hoeft de geluidsbelasting op deze gevels niet te worden getoetst.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van alle aspecten van het plan die gewaarborgd dienen te worden:

- Bij de noordelijke vijf woningen mogen er op de 1e verdieping geen verblijfsruimtes worden gesitueerd aan de noordgevel. Hier is in het ontwerp reeds van uitgegaan.

- Bij de optionele opbouw op de 2e verdieping dienen er geen te openen delen aanwezig te zijn (zogenaamde “dove” gevels) bij de volgende gevels:
    - De noordgevel bij alle woningen van het blok van vijf woningen en de noordelijke woning bij het blok van twee woningen.
    - De westgevel bij de twee meest westelijke woningen van het blok van vijf woningen
    - De oostgevel bij de meest oostelijke woning van het blok van vijf woningen

  Hier is in het ontwerp reeds van uitgegaan

- Bij de zuidelijke twee woningen is er op de achtergrens van de tuin een afscherming aanwezig van tenminste 2 meter hoog en tenminste 4,7 meter lang, gemeten vanuit de noordelijke hoek van het perceel. Deze afscherming dient volledig gesloten te zijn en een massa te hebben van ten minste 10 kg/m^2, en kan als bijgebouw of als erfafscheiding worden gerealiseerd.

Wanneer deze aspecten worden gewaarborgd dan kan de wordt de maximale ontheffingswaarde niet langer overschreden en wordt voldaan aan de eisen uit de wet geluidhinder.

Verder wordt in paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid
Conform het beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Geertruidenberg is het geluidbeleid beschreven in de documenten “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder” d.d. 13-02-2014.

De gemeente Geertruidenberg stelt in principe geen extra voorwaarden voor het verlenen van een hogere waardes tot en met 53 dB (paragraaf 3.2). In dit geval bedraagt de hoogst te verlenen hogere waarde 53 dB.

Echter staat in het beleid ook beschreven dat er wel eisen worden gesteld wanneer er sprake is van dove gevels (paragraaf 3.3). Aangezien er bij bijna alle woningen sprake zal zijn van (gewaarborgde) dove gevels dient het plan wel aan deze criteria te worden getoetst. Deze zijn hieronder weergegeven:

- *Er wordt gestreefd naar maximaal twee dove gevels per geluidgevoelige bestemming*

  Bij elke woning worden er maximaal twee dove gevels gerealiseerd. Deze zijn alleen aanwezig op de optionele 2^{e} verdieping. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *De geluidgevoelige bestemming dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten*

  Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel aan de achterzijde op de begane grond. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *De geluidgevoelige bestemming dient tenminste één geluidsluwe buitenruimte te bezitten die grenst aan de geluidluwe gevel*

  Bij alle woningen is de geluidluwe gevel aanwezig aan de achterzijde op begane grond. Hier bevindt zich bij elke woning ook de tuin, die hierdoor als geluidluwe buitenruimte beschouwd kan worden. Aan dit criterium wordt voldaan.

De conclusie is dat de het plan voldoet aan de wettelijke en gemeentelijke eisen voor een hogere waarde en dat het verkrijgen hiervan dus als haalbaar wordt beschouwd.

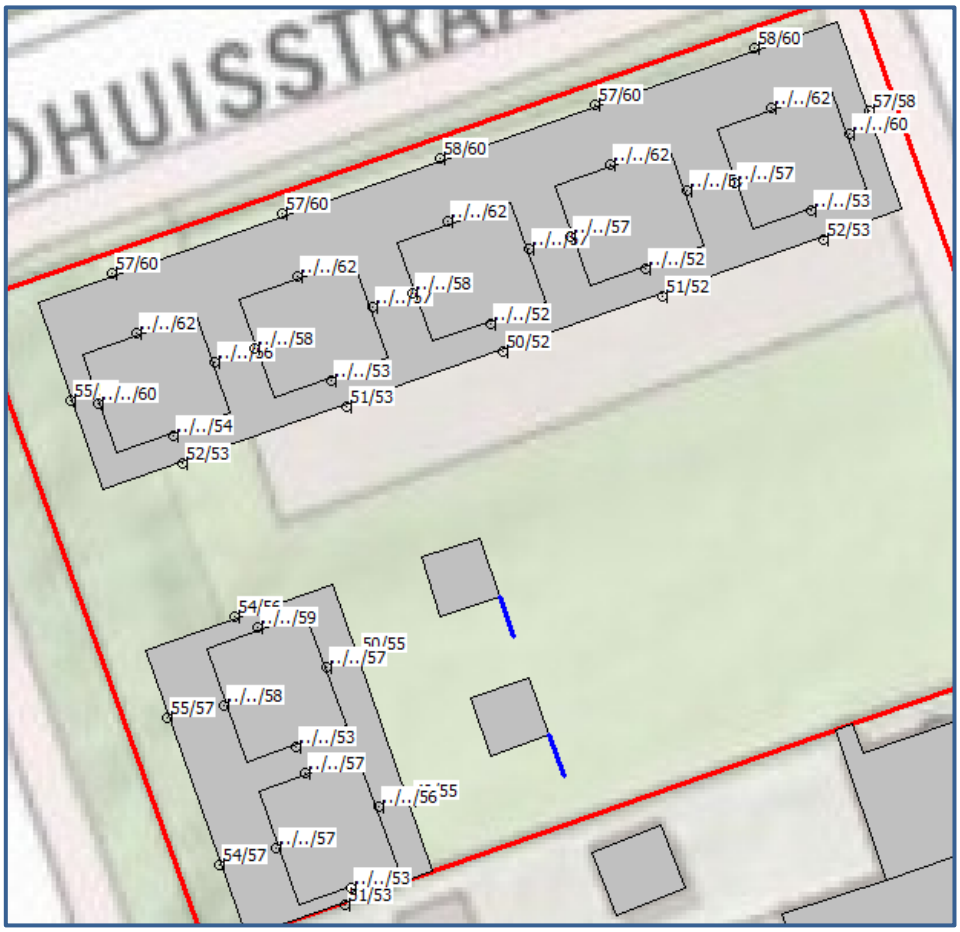
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de noordelijke gevels van de opbouw op de 2e verdieping van alle vijf de woningen in het noordelijke blok. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 62 – 33 = 29 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de noordelijke gevels van de opbouw op de 2e verdieping van alle vijf de woningen in het noordelijke blok.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 5. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 49 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Goed’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel wel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:
- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel.
- De woningen beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Raadhuisstraat in Raamsdonk berekend .

Hogere waarden

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden als gevolg van de geluidsbelasting van de A59. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB. Bij het ontwerp van de woning zal ervoor moeten worden gekozen om aan de gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden geen te openen delen te plaatsen of om hier geen verblijfsruimtes te realiseren en dit ook te waarborgen. In dit geval hoeft de geluidsbelasting op deze gevels niet te worden getoetst

Na het nemen van maatregelen is er alsnog een hogere waarde nodig voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Overige maatregelen worden bij beide wegen niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

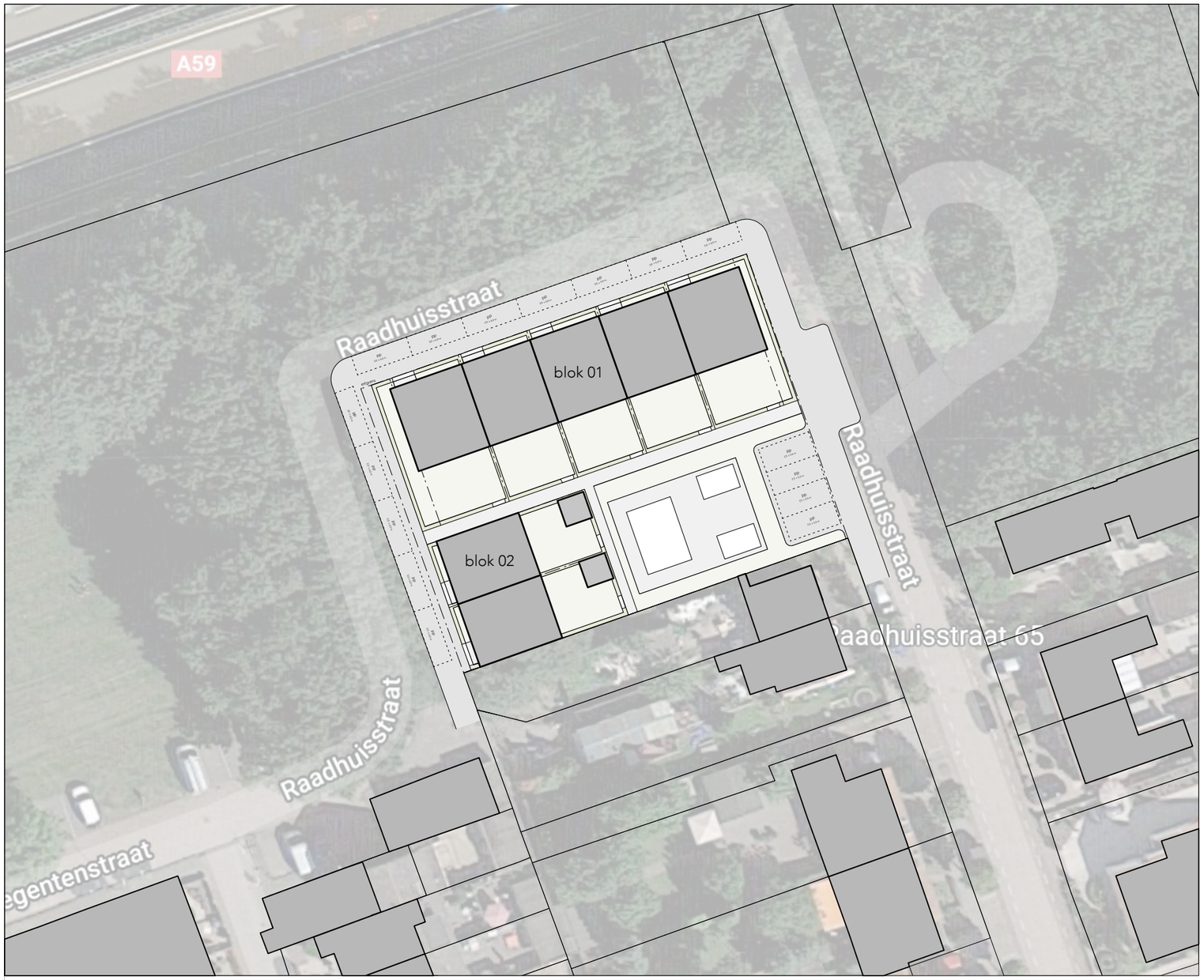
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de noordelijke gevels van de opbouw op de 2^{e} verdieping van alle vijf de woningen in het noordelijke blok. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 62 – 33 = 29 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als ‘Goed’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



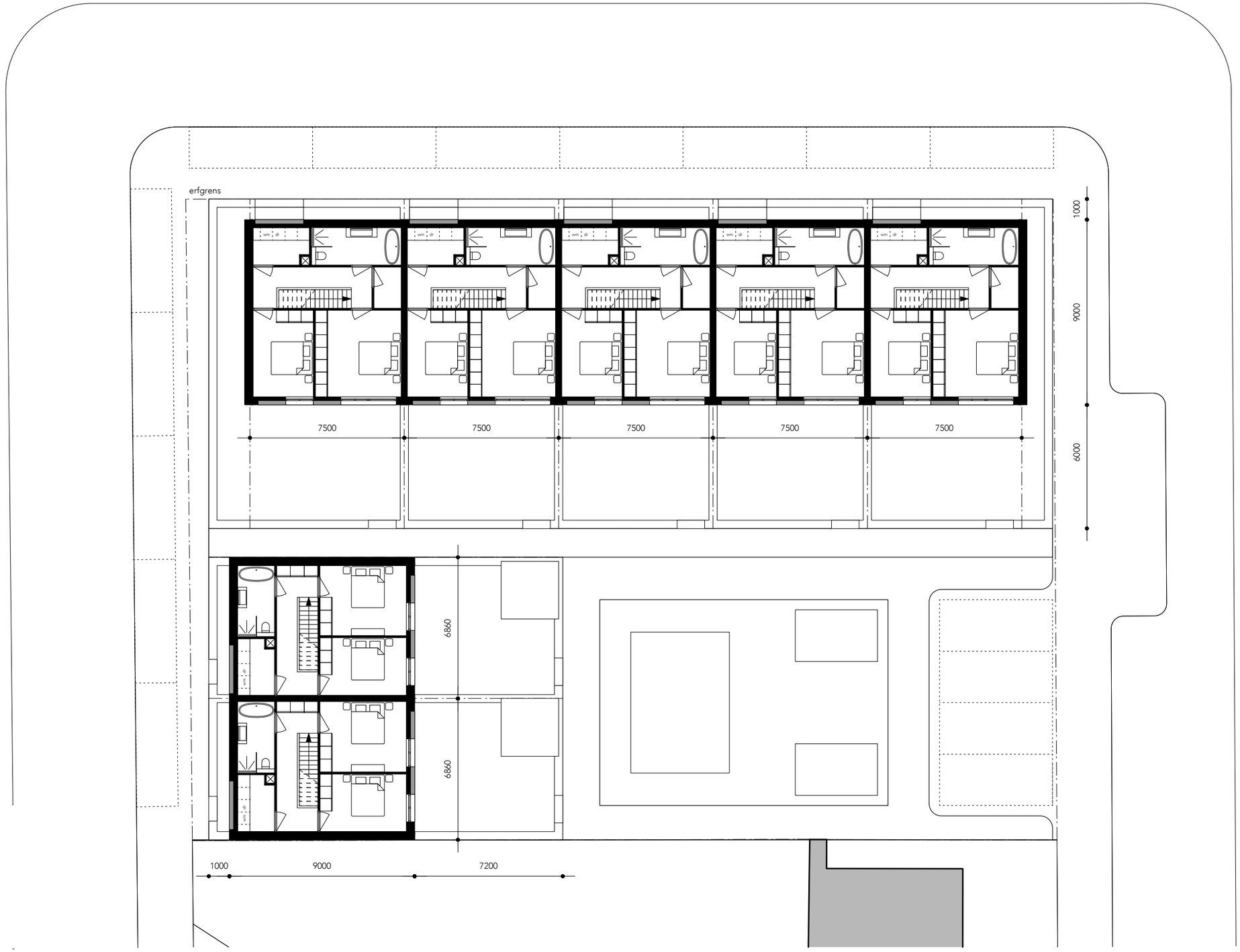
broosdebruijnarchitecten

situatie nieuw - schaal 1:500



broosdebruijnarchitecten

plattegrond begane grond - schaal 1:200



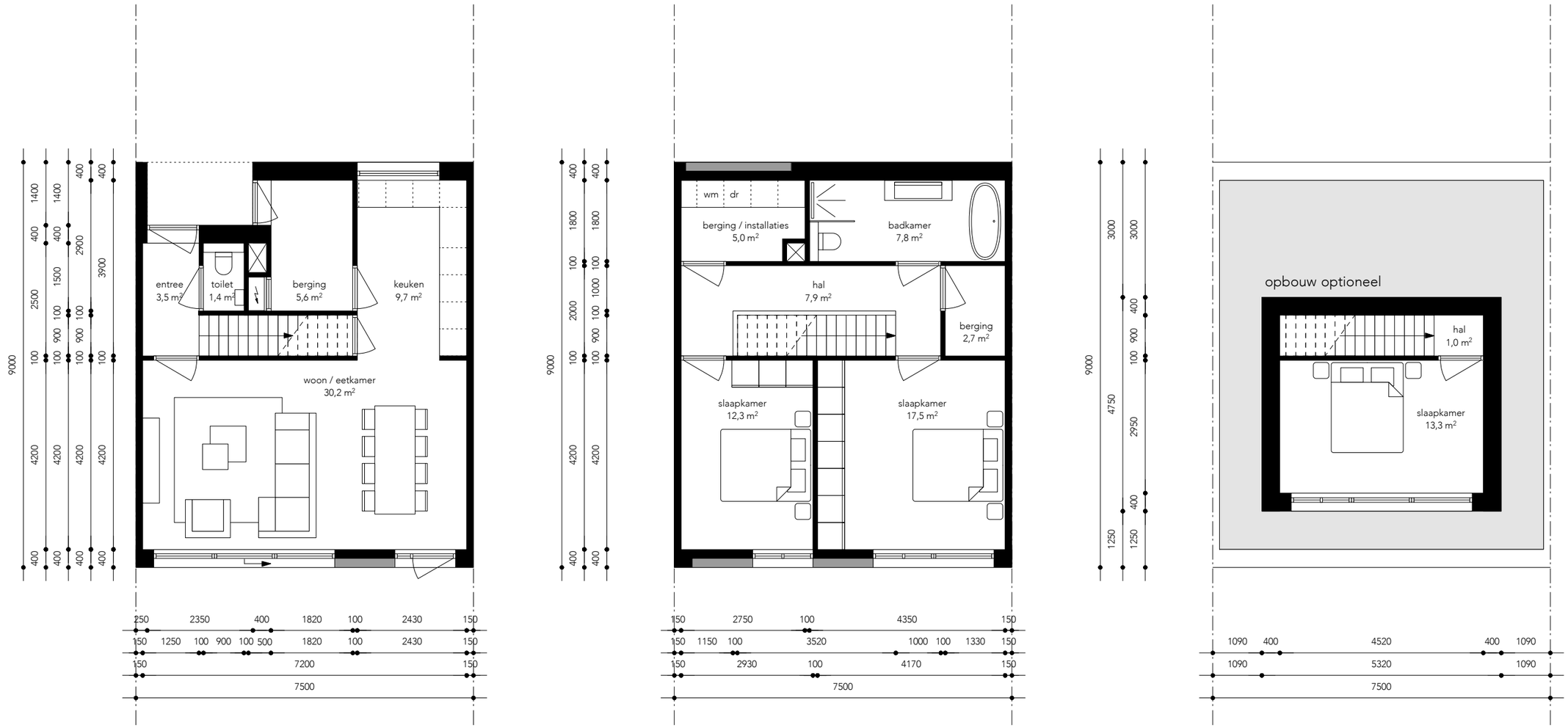
broosdebruijnarchitecten

plattegrond 1e verdieping - schaal 1:200

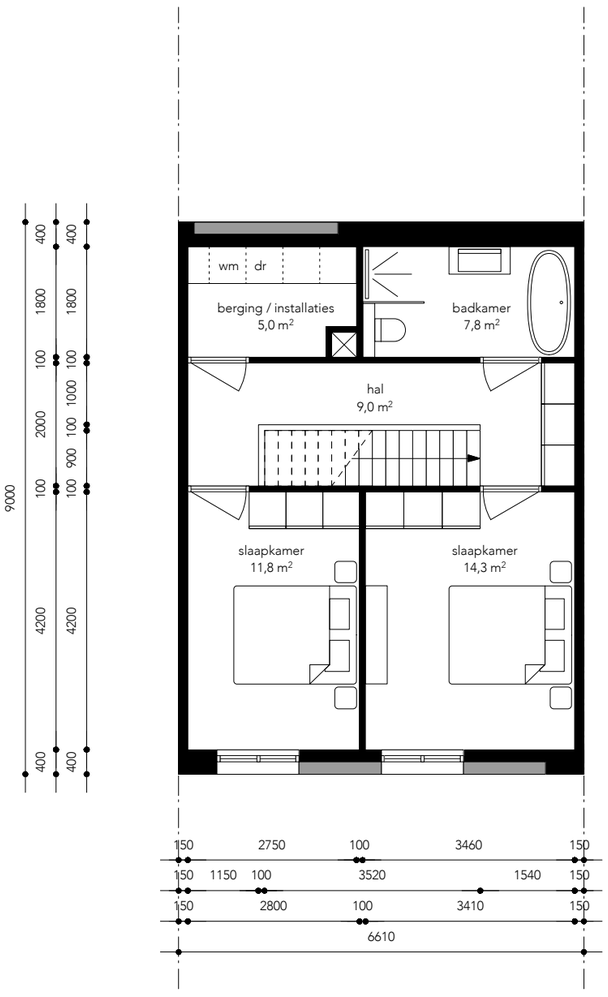


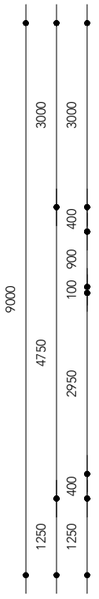
broosdebruijnarchitecten

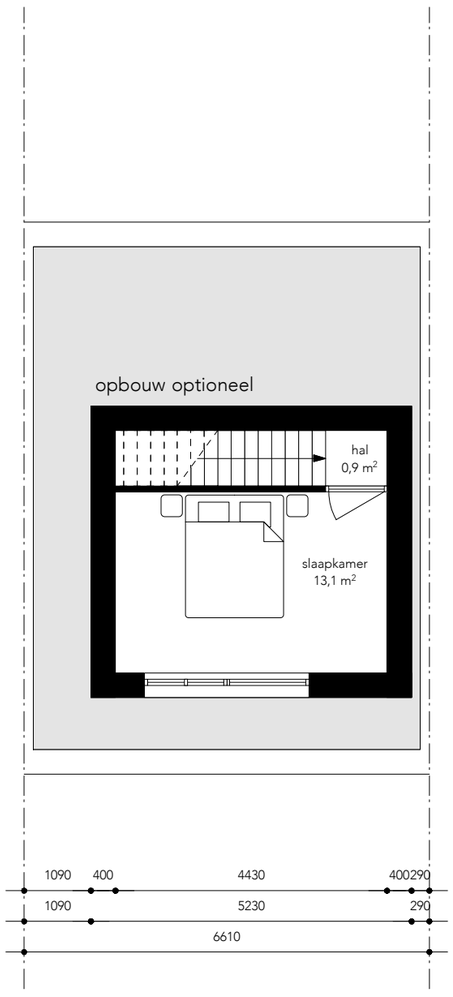
plattegrond 2e verdieping - schaal 1:200


entree
3,5 m²
toilet
1,4 m²
berging
5,6 m²
keuken
9,7 m²
woon / eetkamer
30,2 m²
wm
dr
berging / installaties
5,0 m²
badkamer
7,8 m²
hal
7,9 m²
berging
2,7 m²
slaapkamer
12,3 m²
slaapkamer
17,5 m²
opbouw optioneel
hal
1,0 m²
slaapkamer
13,3 m²
9000
4200
400
1400
2500
2900
3900
1800
2000
1000
4750
2950
1250
3000
4520
5320
7200
7500
2750
4350
3520
2930
4170
1090

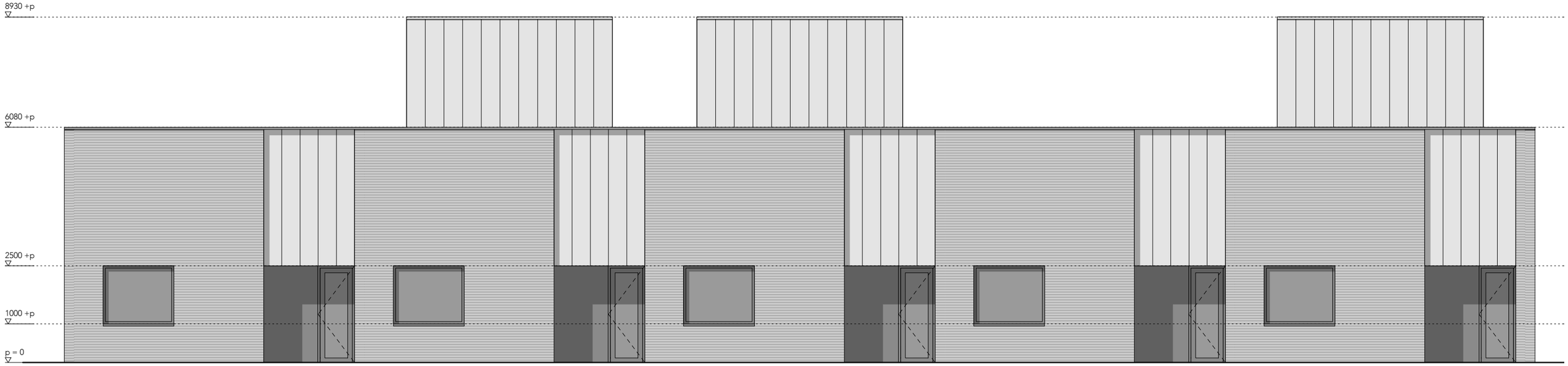






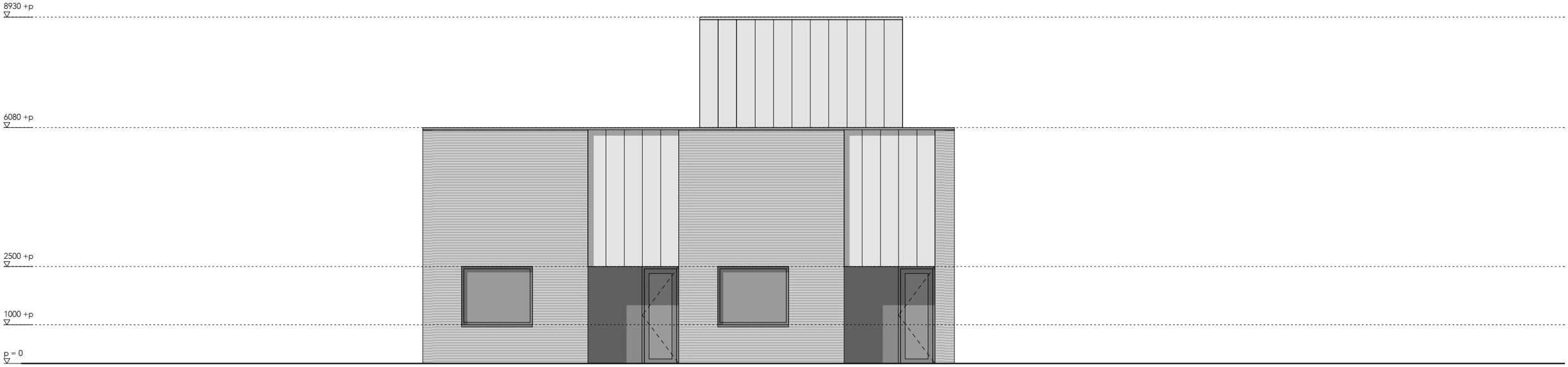


plattegrond blok 02 - schaal 1:100



VOORGEVELS BLOK 01

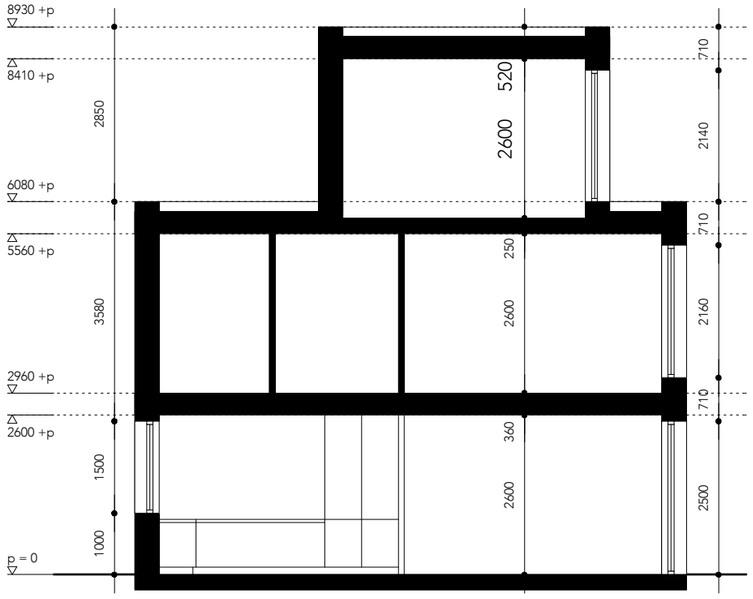
ACHTERGEVELS BLOK 01

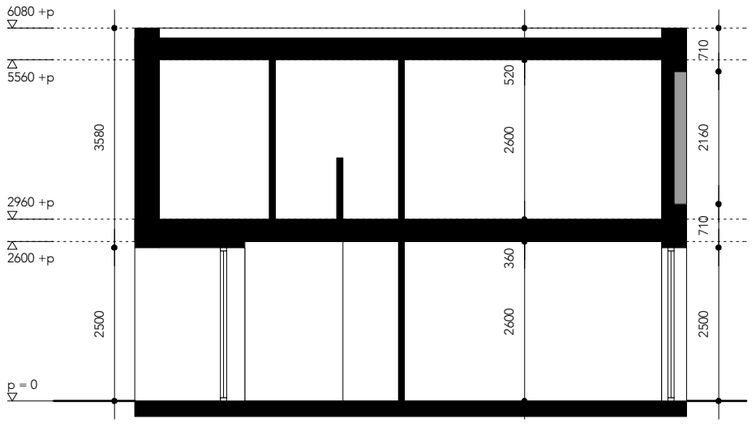


VOORGEVELS BLOK 02



ACHTERGEVELS BLOK 02





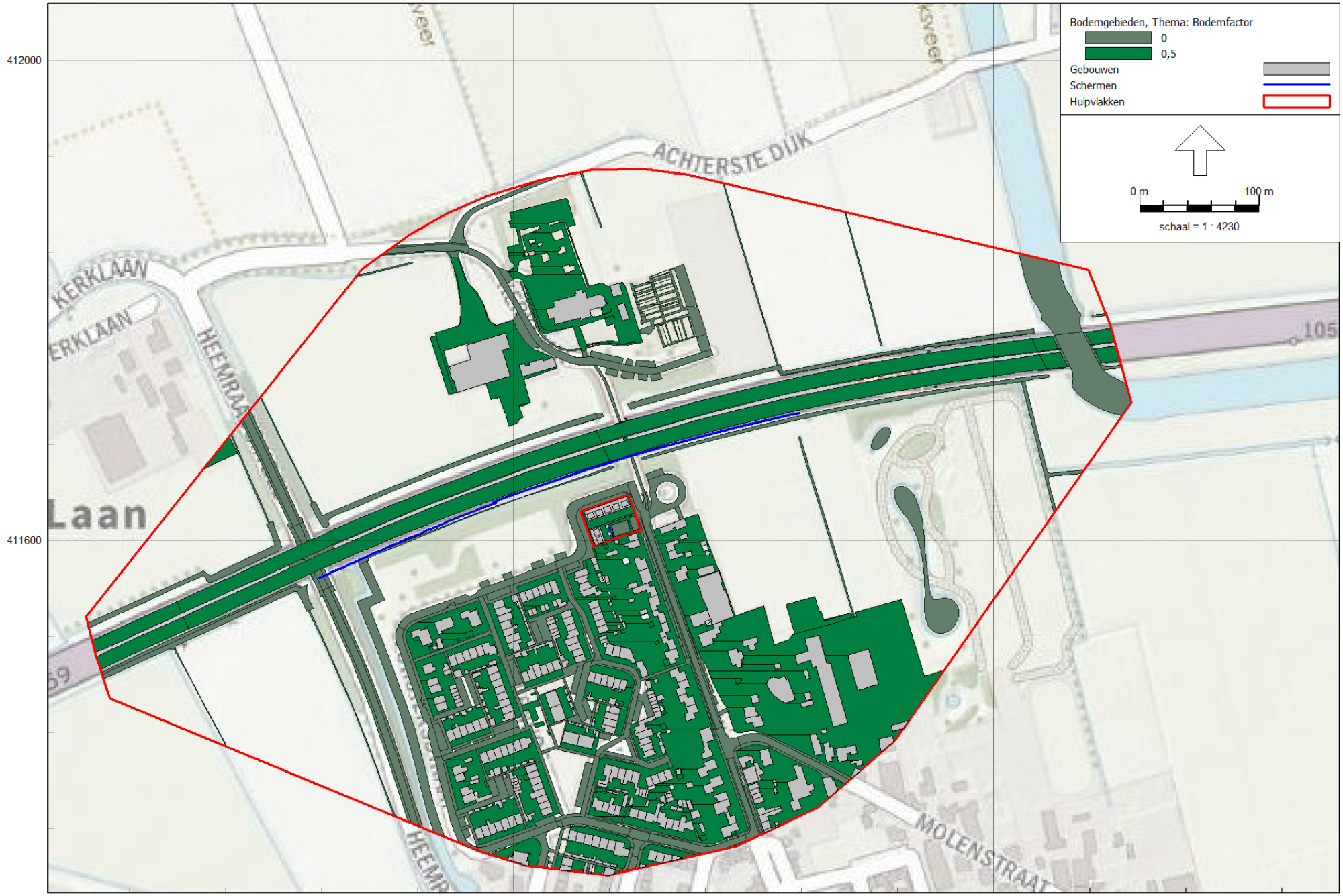
doorsneden - schaal 1:100




69
71
73


9

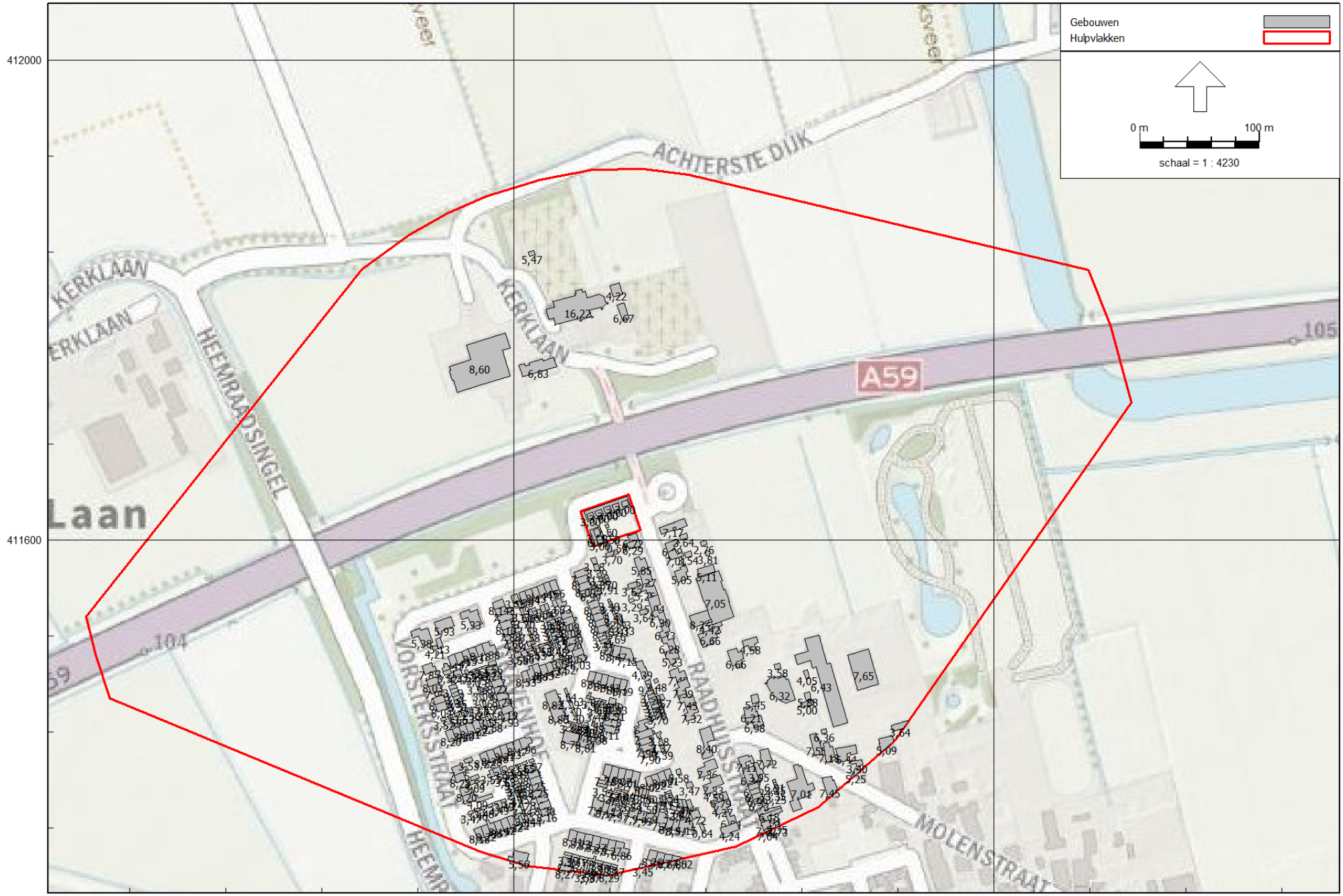
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies

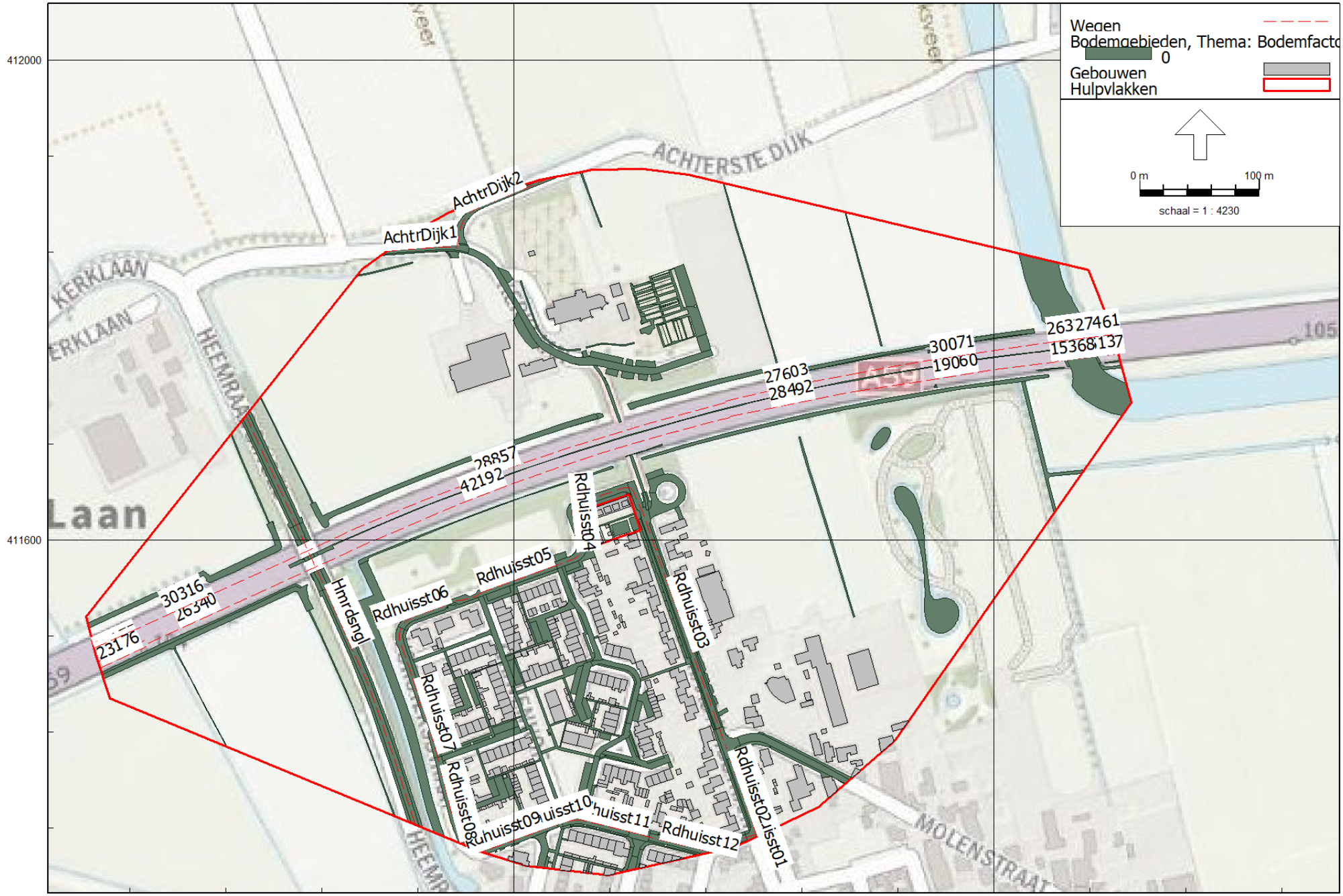
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Gebouwen met hoogtes

De Roever Omgevingsadvies

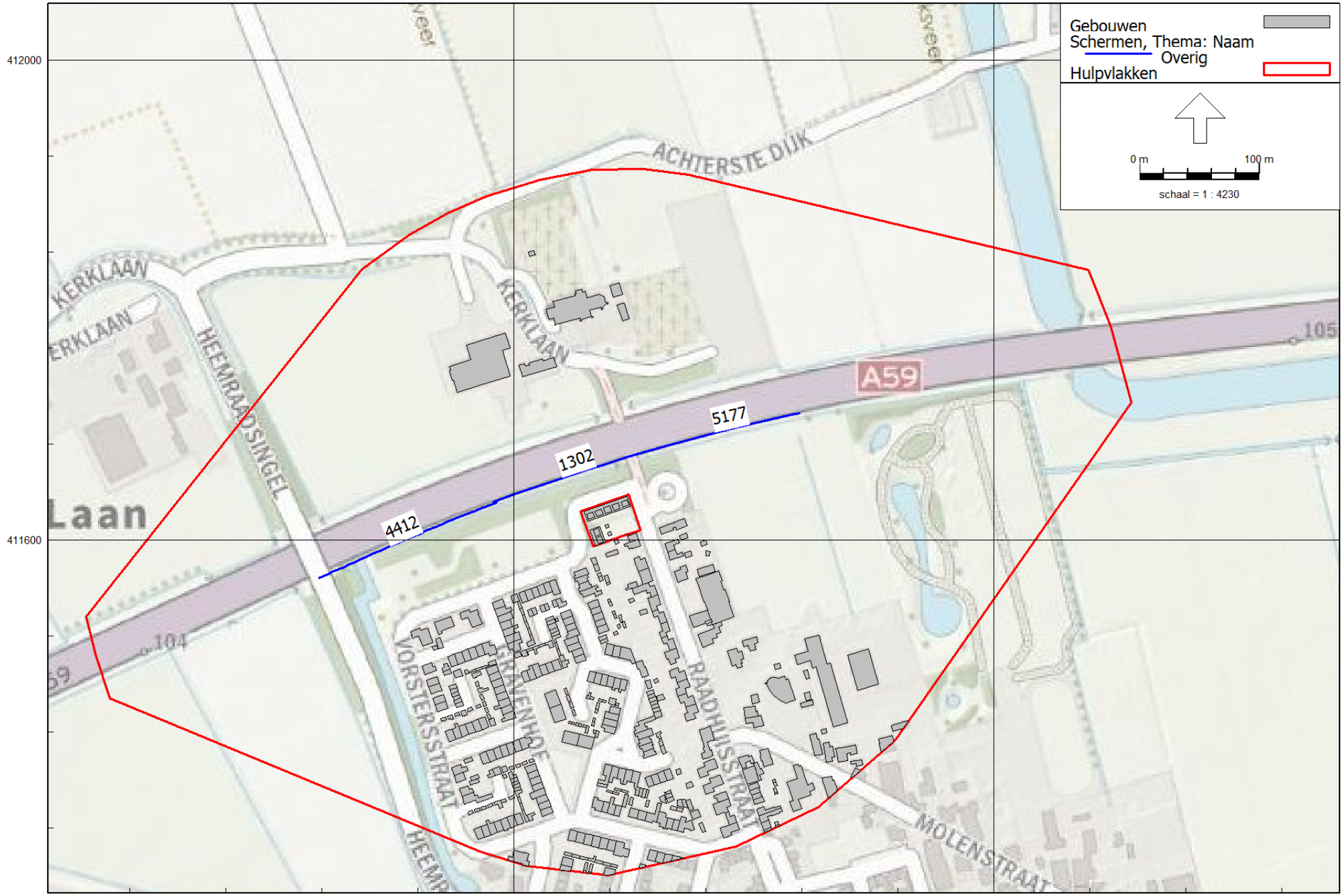
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Wegen

De Roever Omgevingsadvies



Schermen A59

De Roever Omgevingsadvies

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Schermen Erfafscheiding

De Roever Omgevingsadvies



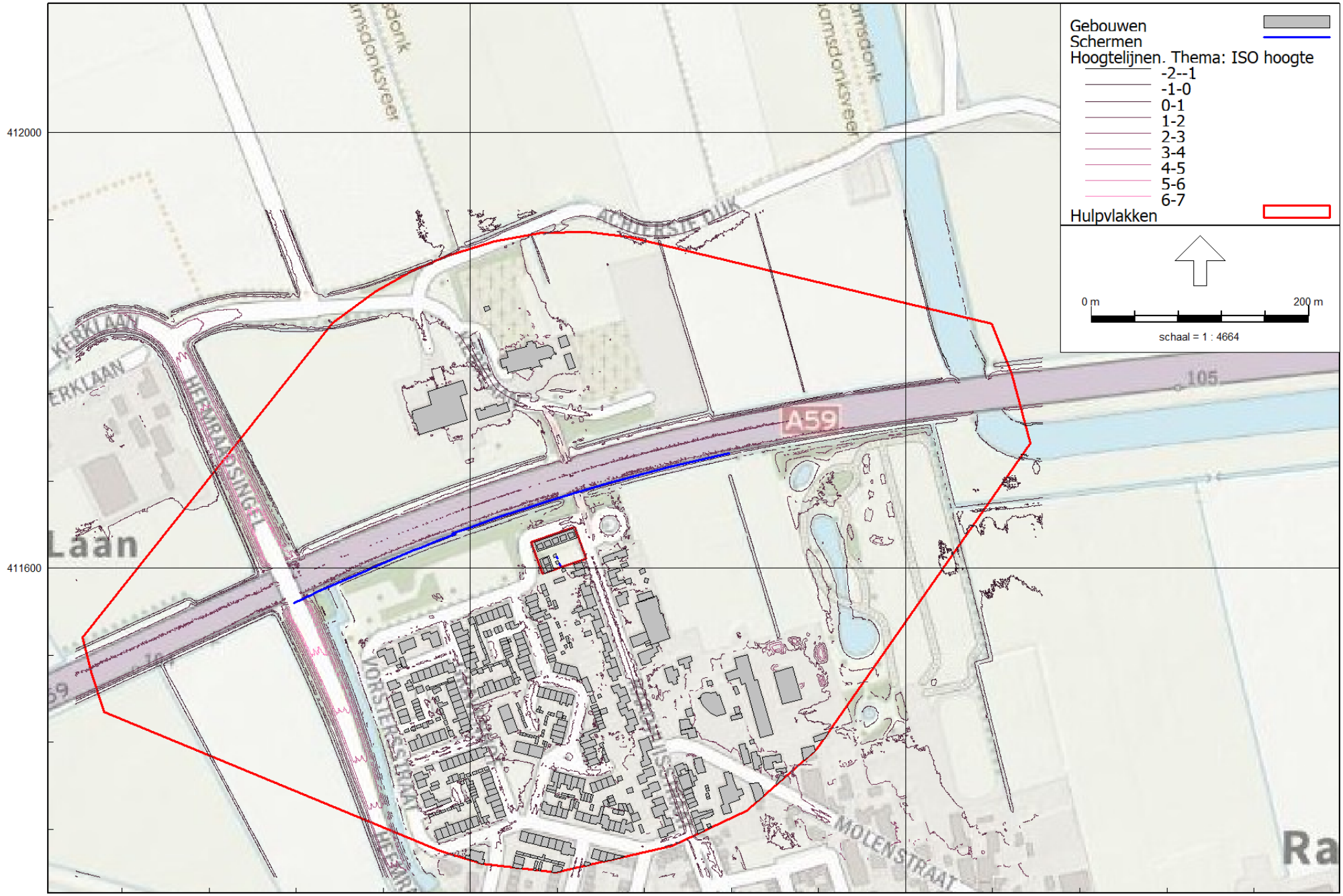
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Hoogtelijnen

De Roever Omgevingsadvies

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v01 def] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01 def

Model eigenschap	
Omschrijving	v01 def
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 22-10-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 26-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
22-10-2021 15:27: Importeren Geluidregister Weg
22-10-2021 15:37: Importeren Geluidregister Weg
22-10-2021 15:38: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
15137	59 / 104,830 / 106,736	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	115	115	115
15368	59 / 104,805 / 104,830	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	115	115	115
19060	59 / 103,200 / 104,805	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	115	115	115
26340	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	100	100	100
26375	59 / 104,805 / 104,830	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	115	115	115
27461	59 / 104,830 / 107,034	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	115	115	115
23175	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100
23176	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100
28857	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121
30316	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	121	121	121
30071	59 / 103,172 / 104,805	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	115	115	115
27603	59 / 103,172 / 104,805	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4	115	115	115
28492	59 / 103,200 / 104,805	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4	115	115	115
42192	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121
Hmrdsngl	Heemraadsingel	Heemraadsingel	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	60	60	60
AchtrDijk1	Achterste dijk	Achterste Dijk	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	60	60	60
AchtrDijk2	Achterste dijk	Achterste Dijk	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60
Rdhuisst12	Schepenenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst11	Schepenenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst10	Schepenenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst09	Vorstersstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst07	Regentenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst06	Regentenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst05	Regentenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst04	Regentenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst03	Raadhuisstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst01	Raadhuisstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst02	Raadhuisstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30
Rdhuisst08	Vorstersstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
15137	100	100	100	90	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09	3,97	7,13	7,43
15368	100	100	100	90	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09	3,97	7,13	7,43
19060	100	100	100	90	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09	3,97	7,13	7,43
26340	90	90	90	85	85	85	38772,00	6,64	2,73	1,17	87,81	92,44	84,18	5,32	2,74	4,84	6,87
26375	100	100	100	90	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11	3,82	8,21	7,51
27461	100	100	100	90	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11	3,82	8,21	7,51
23175	90	90	90	85	85	85	17054,00	6,63	2,87	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
23176	90	90	90	85	85	85	21718,00	6,65	2,62	1,21	78,26	85,94	72,68	9,48	5,10	8,35	12,25
28857	100	100	100	90	90	90	33612,00	6,33	3,03	1,49	88,44	94,10	81,24	5,12	2,36	7,98	6,44
30316	100	100	100	90	90	90	33612,00	6,33	3,03	1,49	88,44	94,10	81,24	5,12	2,36	7,98	6,44
30071	100	100	100	90	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11	3,82	8,21	7,51
27603	100	100	100	90	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11	3,82	8,21	7,51
28492	100	100	100	90	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09	3,97	7,13	7,43
42192	100	100	100	90	90	90	38772,00	6,64	2,73	1,17	87,81	92,44	84,18	5,32	2,74	4,84	6,87
Hmrdsngl	60	60	60	60	60	60	4072,43	6,65	3,20	0,92	95,94	97,20	96,11	3,17	2,16	2,95	0,89
AchtrDijk1	60	60	60	60	60	60	1254,59	6,67	3,14	0,92	89,11	92,32	89,55	8,49	5,92	7,94	2,40
AchtrDijk2	60	60	60	60	60	60	1254,59	6,67	3,14	0,92	89,11	92,32	89,55	8,49	5,92	7,94	2,40
Rdhuisst12	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst11	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst10	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst09	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst07	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst06	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst05	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst04	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst03	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst01	30	30	30	30	30	30	1323,57	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst02	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16
Rdhuisst08	30	30	30	30	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62	0,51	0,49	0,16

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
15137	5,34	11,18
15368	5,34	11,18
19060	5,34	11,18
26340	4,82	10,99
26375	5,16	10,02
27461	5,16	10,02
23175	--	--
23176	8,96	18,98
28857	3,54	10,78
30316	3,54	10,78
30071	5,16	10,02
27603	5,16	10,02
28492	5,34	11,18
42192	4,82	10,99
Hmrdsngl	0,64	0,93
AchtrDijk1	1,77	2,51
AchtrDijk2	1,77	2,51
Rdhuisst12	0,11	0,15
Rdhuisst11	0,11	0,15
Rdhuisst10	0,11	0,15
Rdhuisst09	0,11	0,15
Rdhuisst07	0,11	0,15
Rdhuisst06	0,11	0,15
Rdhuisst05	0,11	0,15
Rdhuisst04	0,11	0,15
Rdhuisst03	0,11	0,15
Rdhuisst01	0,11	0,15
Rdhuisst02	0,11	0,15
Rdhuisst08	0,11	0,15

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
1302		121583,23	411631,39	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4412		121437,70	411567,92	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5177		121728,50	411678,44	4,00	1,85	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Scherm1		121679,68	411610,44	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm2		121681,93	411604,19	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		121662,24	411625,01	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02		121669,88	411627,69	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03		121676,97	411630,17	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04		121684,00	411632,63	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05		121691,19	411635,15	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06		121696,38	411632,31	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07		121694,24	411626,54	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08		121686,98	411623,99	0,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09		121679,84	411621,49	0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11		121665,40	411616,43	0,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10		121672,76	411619,01	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP12		121660,31	411619,28	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP13		121663,34	411622,36	0,99	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP14		121666,87	411620,99	0,97	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP15		121664,98	411617,69	0,98	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP16		121661,57	411619,14	0,99	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP17		121670,55	411624,88	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP18		121673,94	411623,52	0,98	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP19		121672,07	411620,17	0,95	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP20		121668,66	411621,61	0,96	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP21		121677,36	411627,34	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP22		121681,02	411626,11	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP23		121679,24	411622,75	0,98	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP24		121675,77	411624,11	0,99	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP25		121684,65	411629,91	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP26		121688,10	411628,78	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP27		121686,28	411625,24	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP28		121682,89	411626,66	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP29		121691,94	411632,45	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP30		121695,44	411631,29	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP31		121693,74	411627,84	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP32		121690,26	411629,09	1,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP33		121667,77	411609,53	0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP34		121673,34	411607,86	0,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP35		121675,65	411601,28	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP36		121672,71	411596,55	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP37		121667,02	411598,38	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP38		121664,70	411604,97	0,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP39		121668,79	411609,05	0,96	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP40		121671,92	411607,26	0,94	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP41		121670,52	411603,70	0,95	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP42		121667,29	411605,52	0,97	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP43		121670,89	411602,51	0,95	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP44		121674,21	411600,97	0,88	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP45		121673,00	411597,30	0,81	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP46		121669,62	411599,14	0,88	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	bijeenkomstfunctie	121652,36	411805,34	16,22	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		121571,62	411728,61	8,60	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	industriefunctie,woonfunctie	121607,62	411735,74	6,83	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	121690,74	411782,21	6,67	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57		121688,05	411813,94	4,22	1,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281		121613,62	411836,03	5,47	1,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	industriefunctie	121766,42	411529,52	7,05	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	121652,63	411428,28	8,81	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	121634,55	411447,39	8,80	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	121766,42	411529,52	6,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	121758,03	411417,16	8,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	121786,50	411492,74	6,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	121761,63	411541,43	8,24	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53		121766,26	411579,33	5,11	0,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	121723,22	411604,72	7,17	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	121714,68	411552,27	5,25	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	121701,71	411497,71	7,15	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	121701,20	411438,07	6,46	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	121733,81	411573,53	5,05	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	121743,79	411460,41	7,32	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	121736,49	411481,24	7,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	121743,79	411460,41	7,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	121725,81	411506,29	5,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	121737,06	411469,76	7,39	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	woonfunctie	121712,54	411564,19	5,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	121654,89	411556,89	6,99	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	121712,42	411576,43	5,85	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	121715,65	411540,24	5,94	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	overige gebruiksfunctie	121703,81	411491,88	4,39	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	121704,35	411433,44	7,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	121723,40	411517,93	6,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	woonfunctie	121722,41	411530,09	6,30	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	121730,13	411507,80	6,28	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	woonfunctie	121629,54	411564,95	7,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	121728,42	411589,66	6,99	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
81	woonfunctie	121651,05	411567,25	7,81	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	121675,35	411451,64	7,83	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	121615,21	411495,44	7,88	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	121674,04	411446,42	7,84	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	121648,68	411507,05	7,64	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	121728,42	411589,66	7,01	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	121644,15	411511,36	7,79	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	121697,09	411597,69	6,29	0,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	121674,04	411446,42	8,11	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	121681,91	411503,23	8,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	woonfunctie	121708,04	411423,11	7,90	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	121654,32	411562,47	8,42	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	woonfunctie	121704,87	411427,80	7,99	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	121662,55	411565,49	8,09	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	woonfunctie	121687,72	411501,82	8,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	121708,04	411423,11	7,96	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	121653,00	411526,11	8,39	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	woonfunctie	121611,04	411491,12	8,13	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	woonfunctie	121631,51	411498,51	8,34	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	woonfunctie	121687,79	411475,54	8,35	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	121687,82	411475,53	8,19	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	woonfunctie	121609,26	411557,48	8,34	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	woonfunctie	121641,13	411533,40	8,07	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	woonfunctie	121650,51	411502,02	8,03	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	woonfunctie	121679,60	411456,15	8,51	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	woonfunctie	121644,88	411523,10	8,08	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	woonfunctie	121666,63	411480,75	8,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	woonfunctie	121671,92	411479,45	8,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	woonfunctie	121677,21	411478,14	8,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	woonfunctie	121682,50	411476,84	8,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	woonfunctie	121626,35	411496,65	8,42	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	woonfunctie	121663,86	411542,15	8,50	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	woonfunctie	121665,73	411537,02	8,50	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	woonfunctie	121624,50	411563,09	8,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	woonfunctie	121667,61	411531,89	8,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
186	woonfunctie	121642,98	411528,32	8,09	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	woonfunctie	121669,48	411526,76	8,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	woonfunctie	121669,48	411526,76	8,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	woonfunctie	121619,49	411561,25	8,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	woonfunctie	121614,60	411559,44	8,13	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	woonfunctie	121650,51	411502,02	8,62	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	woonfunctie	121626,35	411496,65	8,43	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	woonfunctie	121704,19	411600,16	6,72	0,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203		121637,18	411544,59	3,73	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208		121676,63	411588,65	3,70	0,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210		121698,98	411559,38	3,62	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213		121613,36	411520,12	4,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220		121630,14	411524,55	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	overige gebruiksfunctie	121716,78	411455,84	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223		121685,29	411464,29	3,83	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225		121684,40	411462,12	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231		121641,65	411492,98	3,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232		121625,98	411513,93	4,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235		121634,16	411513,51	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237		121720,40	411465,44	3,67	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	overige gebruiksfunctie	121711,85	411475,76	9,01	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239		121743,66	411584,74	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240		121666,29	411578,65	3,38	0,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243		121739,42	411599,82	3,64	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245		121705,75	411537,00	3,64	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247		121721,90	411428,10	3,39	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253		121666,29	411578,65	3,39	0,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263		121756,58	411594,33	2,76	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264		121615,86	411510,27	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266		121631,12	411521,86	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267		121614,88	411542,38	3,65	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269		121627,62	411531,43	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271		121637,18	411544,59	3,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	overige gebruiksfunctie	121671,88	411515,77	3,51	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273		121632,08	411519,21	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
274		121628,59	411528,79	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279		121677,40	411563,87	3,10	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280		121625,13	411546,05	3,63	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282		121641,25	411504,31	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284		121625,13	411546,05	3,64	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285		121614,88	411542,38	3,65	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	overige gebruiksfunctie	121711,73	411470,22	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289		121671,88	411515,77	3,51	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	overige gebruiksfunctie	121716,78	411455,84	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	overige gebruiksfunctie	121713,75	411464,48	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	overige gebruiksfunctie	121714,76	411461,59	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	overige gebruiksfunctie	121712,74	411467,35	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	overige gebruiksfunctie	121715,76	411458,73	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296		121721,46	411433,66	3,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304		121660,35	411443,16	1,24	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314		121721,90	411428,10	3,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319		121696,97	411547,25	3,29	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320		121610,54	411508,36	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321		121613,36	411520,12	3,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323		121611,33	411525,71	3,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326		121763,36	411586,54	3,81	0,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329		121670,72	411568,49	3,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330		121663,50	411467,32	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332		121690,48	411535,67	2,43	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333		121668,27	411458,96	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338		121670,72	411568,49	3,36	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339		121620,83	411512,07	3,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340		121637,99	411503,02	3,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341		121645,87	411465,10	3,39	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342		121668,19	411437,97	3,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343		121643,69	411471,00	5,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344		121648,05	411459,18	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345		121650,31	411453,12	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346		121636,06	411508,32	3,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347		121692,08	411526,39	3,33	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
365		121684,95	411596,09	0,59	0,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367		121717,99	411480,37	3,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370		121765,83	411529,41	4,42	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380		121679,30	411547,88	3,42	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381		121684,08	411520,45	3,69	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382		121683,08	411537,58	3,41	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383		121665,68	411448,49	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384		121673,90	411464,75	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386		121668,27	411458,96	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387		121665,68	411448,49	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388		121673,90	411464,75	3,43	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389		121687,17	411526,38	3,41	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390		121663,50	411467,32	3,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391		121635,49	411531,67	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392		121668,19	411437,97	1,20	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393		121660,35	411443,16	3,39	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395		121683,08	411537,58	3,41	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396		121647,97	411446,20	3,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397		121654,08	411444,70	3,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398		121647,97	411446,20	3,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399		121679,30	411547,88	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400		121654,08	411444,70	3,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402		121677,40	411563,87	1,91	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	woonfunctie	121630,13	411459,35	8,82	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	woonfunctie	121652,63	411428,28	8,79	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	industriefunctie	121836,77	411496,16	6,43	1,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	121830,18	411381,75	7,01	1,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	kantoorfunctie	121826,24	411463,72	6,32	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	121869,01	411390,34	7,45	1,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	121869,30	411421,87	6,44	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18		121916,82	411431,93	5,09	1,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	121800,65	411411,54	6,34	1,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	121851,25	411419,81	7,55	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	121806,34	411416,75	7,72	1,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	121889,03	411407,76	5,25	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
39	woonfunctie	121860,85	411414,72	7,18	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	121793,37	411450,96	6,98	1,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	121793,37	411450,96	6,21	1,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	121806,45	411364,00	3,94	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	121789,19	411412,85	7,11	1,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	woonfunctie	121804,43	411369,74	6,18	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70		121928,72	411448,38	3,64	1,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156		121800,65	411411,54	3,95	1,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200		121799,30	411463,21	5,45	1,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202		121840,14	411459,90	5,00	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	woonfunctie	121808,48	411358,27	7,02	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	woonfunctie	121815,16	411358,74	7,04	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	woonfunctie	121799,68	411383,19	6,73	1,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	woonfunctie	121796,89	411391,08	6,92	1,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	woonfunctie	121798,29	411387,13	6,97	1,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216		121881,54	411412,73	3,40	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	woonfunctie	121799,68	411383,19	6,99	1,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226		121843,85	411465,77	5,88	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250		121843,98	411483,82	4,05	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261		121818,12	411491,63	3,58	1,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317		121857,23	411438,20	6,36	2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372		121818,25	411361,59	3,35	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375		121817,36	411389,04	3,35	1,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378		121821,63	411361,82	3,73	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
385		121816,53	411397,34	3,35	1,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394		121816,53	411397,34	6,91	1,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403		121817,36	411389,04	3,25	1,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405		121790,57	411515,44	4,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408		121878,64	411503,94	7,65	1,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	121752,98	411408,53	7,36	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	121760,21	411388,07	7,33	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	121776,24	411372,25	4,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	121683,76	411340,13	6,86	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	121719,20	411364,82	6,97	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	121679,33	411398,38	7,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
47	woonfunctie	121703,96	411386,39	7,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	121726,32	411358,95	7,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	121673,12	411373,27	7,43	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	121777,02	411390,36	6,79	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	121639,72	411329,04	8,26	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	woonfunctie	121615,43	411383,66	7,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	121686,08	411401,18	7,97	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	121697,59	411398,18	8,01	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	121691,10	411396,48	8,07	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	121684,14	411321,32	8,29	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	121683,33	411370,76	7,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	121664,57	411344,91	8,25	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	121657,96	411346,56	8,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	121739,13	411333,93	7,85	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	woonfunctie	121651,43	411348,19	8,31	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	121731,77	411332,24	8,64	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	woonfunctie	121724,43	411330,56	8,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	woonfunctie	121677,49	411341,69	8,29	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	121717,79	411331,61	8,26	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	121742,23	411334,64	7,02	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	121670,97	411343,32	8,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	121647,55	411323,73	8,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	woonfunctie	121683,76	411340,13	8,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	121779,66	411362,43	6,84	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	121702,73	411367,61	7,94	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	woonfunctie	121779,66	411362,43	4,24	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	woonfunctie	121622,36	411374,71	8,16	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	121620,54	411379,74	8,21	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	121611,36	411405,19	8,24	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	121709,24	411365,90	7,93	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	woonfunctie	121613,19	411400,11	8,26	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	woonfunctie	121616,85	411389,98	8,25	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	woonfunctie	121615,02	411395,05	8,25	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	woonfunctie	121724,93	411407,34	8,01	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	woonfunctie	121622,36	411374,71	8,30	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
173	woonfunctie	121714,44	411403,52	8,02	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	woonfunctie	121719,67	411405,42	8,02	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	woonfunctie	121673,12	411373,27	8,13	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	woonfunctie	121731,60	411358,68	8,15	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	woonfunctie	121714,44	411403,52	8,02	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	woonfunctie	121736,65	411357,43	8,59	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	woonfunctie	121750,90	411358,46	4,15	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	woonfunctie	121683,33	411370,76	7,97	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218		121726,90	411389,86	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219		121710,37	411327,34	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222		121693,56	411377,24	3,67	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241		121757,18	411355,92	0,64	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244		121742,03	411377,07	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246		121611,28	411370,70	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251		121744,85	411392,60	3,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257		121667,96	411331,06	3,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258		121745,45	411376,23	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262		121678,53	411395,32	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270		121709,50	411385,05	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275		121706,73	411385,72	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276		121727,34	411384,06	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283		121698,48	411378,53	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297		121735,64	411373,97	3,67	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298		121735,64	411373,97	3,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300		121736,43	411403,75	5,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302		121661,50	411332,68	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303		121654,89	411334,34	3,41	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305		121662,54	411323,42	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306		121658,40	411324,52	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307		121680,89	411327,82	3,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308		121674,42	411329,45	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309		121664,50	411321,79	3,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310		121660,21	411322,28	3,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312		121648,36	411335,97	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313		121712,16	411376,99	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
316		121750,14	411375,30	4,65	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324		121682,55	411327,41	3,37	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335		121689,59	411389,95	3,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336		121709,50	411385,05	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337		121695,32	411388,56	3,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351		121613,50	411413,97	3,57	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376		121682,39	411388,62	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377		121682,39	411388,62	3,57	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401		121721,37	411385,74	3,31	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404		121767,24	411390,49	4,59	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409		121726,90	411389,86	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410		121756,23	411369,10	4,72	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	121612,13	411327,78	5,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	121522,14	411526,15	5,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	121563,21	411541,62	5,33	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	121550,80	411527,98	5,93	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	121557,04	411385,85	4,09	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	121573,36	411512,95	7,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	121594,66	411513,36	7,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	121594,66	411513,36	7,66	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	121604,50	411433,57	7,96	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	121526,00	411487,56	7,85	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	woonfunctie	121586,39	411535,85	7,76	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	121588,41	411530,36	7,74	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	121550,46	411403,64	7,85	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	woonfunctie	121590,46	411524,78	7,88	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	121589,27	411459,76	7,90	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	121557,04	411385,85	8,20	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	121548,71	411442,36	7,99	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	121578,06	411362,68	7,98	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	121591,28	411454,28	7,93	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	121584,28	411541,59	8,14	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	woonfunctie	121529,47	411477,32	7,96	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	121597,05	411533,45	8,10	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	121534,74	411462,20	8,10	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	woonfunctie	121534,74	411462,20	8,04	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	121556,38	411506,74	8,15	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	121550,63	411504,64	8,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	121529,47	411477,32	8,03	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	121577,26	411423,60	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	121562,12	411508,84	8,33	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	121572,53	411360,69	8,18	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	121570,66	411450,41	8,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	121599,98	411370,57	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	woonfunctie	121572,53	411360,69	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	121565,15	411448,40	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	woonfunctie	121554,21	411444,38	8,20	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	121594,46	411368,58	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	121548,71	411442,36	8,20	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	121550,46	411403,64	8,25	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	woonfunctie	121591,28	411454,28	8,19	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	woonfunctie	121585,25	411470,74	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	121581,23	411481,70	8,27	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	woonfunctie	121587,26	411465,25	8,24	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	woonfunctie	121583,24	411476,22	8,22	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	woonfunctie	121567,78	411510,91	8,18	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	woonfunctie	121579,22	411487,19	8,24	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	121588,97	411366,61	8,12	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	121582,70	411425,59	8,18	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	121550,63	411504,64	8,41	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	woonfunctie	121593,59	411429,58	8,23	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	121559,72	411446,40	8,21	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	121583,53	411364,65	8,19	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	woonfunctie	121588,15	411427,58	8,21	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	121599,04	411431,57	8,17	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	woonfunctie	121577,26	411423,60	8,28	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	woonfunctie	121609,26	411557,48	8,38	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	woonfunctie	121610,92	411491,08	8,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206		121537,82	411508,76	5,13	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207		121551,62	411484,42	4,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
212		121582,57	411408,97	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214		121603,08	411548,45	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224		121606,60	411374,79	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227		121566,71	411484,27	3,35	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228		121541,36	411490,04	3,51	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229		121571,30	411471,76	3,09	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230		121581,33	411444,43	3,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233		121582,57	411408,97	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234		121589,27	411383,02	3,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236		121597,49	411400,09	3,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242		121564,93	411399,06	3,69	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248		121605,51	411506,56	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249		121559,84	411413,49	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252		121564,93	411399,06	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254		121602,95	411384,96	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255		121579,14	411496,04	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256		121541,36	411490,04	3,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259		121552,20	411460,23	3,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260		121546,96	411474,72	3,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265		121590,73	411408,25	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268		121548,03	411471,67	3,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277		121556,70	411454,63	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278		121605,13	411506,42	3,58	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	overige gebruiksfunctie	121551,11	411463,24	3,51	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	overige gebruiksfunctie	121549,46	411469,10	3,51	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295		121550,52	411466,16	3,35	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299		121598,46	411397,38	3,46	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301		121600,26	411392,41	3,45	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311		121601,12	411390,02	3,46	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315		121599,30	411395,07	3,46	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318		121545,80	411450,63	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322		121605,23	411542,51	3,59	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325		121609,28	411531,37	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327		121533,39	411507,71	4,21	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328		121604,78	411379,86	3,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
331		121606,60	411374,79	3,44	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334		121607,20	411537,08	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348		121569,30	411477,20	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349		121573,29	411466,31	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350		121577,28	411455,43	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352		121575,28	411460,88	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353		121602,47	411409,93	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354		121607,92	411411,92	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355		121597,02	411407,94	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356		121579,14	411376,67	3,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357		121540,20	411448,57	3,57	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358		121568,25	411372,70	3,46	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359		121573,68	411374,69	3,48	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360		121562,14	411456,63	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361		121551,26	411452,63	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362		121569,22	411459,23	3,56	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363		121597,12	411383,28	3,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364		121562,62	411370,68	3,47	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366		121589,27	411383,02	3,49	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368		121579,20	411450,19	3,55	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369		121562,36	411490,09	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371		121567,94	411492,07	3,54	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373		121573,60	411494,07	3,53	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374		121562,36	411490,09	3,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379	overige gebruiksfunctie	121591,98	411400,92	3,63	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Blok01		121694,86	411636,33	6,00	0,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok02		121676,68	411598,06	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur01		121678,81	411613,09	2,50	0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur02		121681,00	411606,80	2,50	0,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Opbouw01		121667,56	411618,70	3,00	6,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Opbouw02		121674,66	411621,19	3,00	6,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Opbouw03		121681,75	411623,74	3,00	6,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Opbouw04		121688,88	411626,26	3,00	6,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Opbouw05		121696,20	411628,81	3,00	6,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Opbouw06		121668,29	411603,01	3,00	6,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01 def
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Opbouw07		121670,65	411596,56	3,00	6,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: v01 def

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Achterste Dijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heemraadsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemraadsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121662,24	411625,01	1,50	34,23	30,92	25,63	35,04
TP01_B		121662,24	411625,01	4,50	36,66	33,33	28,06	37,47
TP02_A		121669,88	411627,69	1,50	34,27	30,96	25,67	35,08
TP02_B		121669,88	411627,69	4,50	36,54	33,20	27,94	37,35
TP03_A		121676,97	411630,17	1,50	34,21	30,89	25,61	35,02
TP03_B		121676,97	411630,17	4,50	36,36	33,03	27,76	37,17
TP04_A		121684,00	411632,63	1,50	34,17	30,85	25,57	34,98
TP04_B		121684,00	411632,63	4,50	36,24	32,91	27,64	37,05
TP05_A		121691,19	411635,15	1,50	34,07	30,75	25,47	34,88
TP05_B		121691,19	411635,15	4,50	36,10	32,76	27,50	36,91
TP06_A		121696,38	411632,31	1,50	7,23	3,77	-1,39	8,01
TP06_B		121696,38	411632,31	4,50	--	--	--	--
TP07_A		121694,24	411626,54	1,50	32,63	29,29	24,03	33,44
TP07_B		121694,24	411626,54	4,50	34,34	30,98	25,74	35,14
TP08_A		121686,98	411623,99	1,50	33,15	29,82	24,55	33,96
TP08_B		121686,98	411623,99	4,50	34,80	31,44	26,19	35,60
TP09_A		121679,84	411621,49	1,50	34,19	30,87	25,59	35,00
TP09_B		121679,84	411621,49	4,50	35,79	32,44	27,19	36,60
TP10_A		121672,76	411619,01	1,50	34,01	30,69	25,41	34,82
TP10_B		121672,76	411619,01	4,50	35,85	32,50	27,24	36,65
TP11_A		121665,40	411616,43	1,50	34,75	31,43	26,14	35,56
TP11_B		121665,40	411616,43	4,50	36,56	33,21	27,96	37,37
TP12_A		121660,31	411619,28	1,50	38,27	34,96	29,67	39,08
TP12_B		121660,31	411619,28	4,50	40,15	36,81	31,55	40,96
TP13_C		121663,34	411622,36	7,50	37,16	33,81	28,55	37,96
TP14_C		121666,87	411620,99	7,50	31,76	28,37	23,15	32,55
TP15_C		121664,98	411617,69	7,50	38,34	35,00	29,74	39,15
TP16_C		121661,57	411619,14	7,50	41,07	37,72	32,47	41,88
TP17_C		121670,55	411624,88	7,50	37,16	33,82	28,56	37,97
TP18_C		121673,94	411623,52	7,50	30,70	27,30	22,09	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemraadsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C		121672,07	411620,17	7,50	36,65	33,31	28,05	37,46
TP20_C		121668,66	411621,61	7,50	31,77	28,39	23,16	32,57
TP21_C		121677,36	411627,34	7,50	36,88	33,54	28,28	37,69
TP22_C		121681,02	411626,11	7,50	30,20	26,80	21,58	30,99
TP23_C		121679,24	411622,75	7,50	36,38	33,04	27,78	37,19
TP24_C		121675,77	411624,11	7,50	29,84	26,44	21,23	30,63
TP25_C		121684,65	411629,91	7,50	36,72	33,38	28,12	37,53
TP26_C		121688,10	411628,78	7,50	30,58	27,20	21,97	31,38
TP27_C		121686,28	411625,24	7,50	36,80	33,45	28,20	37,61
TP28_C		121682,89	411626,66	7,50	31,10	27,71	22,49	31,89
TP29_C		121691,94	411632,45	7,50	36,56	33,22	27,96	37,37
TP30_C		121695,44	411631,29	7,50	--	--	--	--
TP31_C		121693,74	411627,84	7,50	36,47	33,12	27,87	37,28
TP32_C		121690,26	411629,09	7,50	33,48	30,12	24,88	34,28
TP33_A		121667,77	411609,53	1,50	35,22	31,91	26,62	36,03
TP33_B		121667,77	411609,53	4,50	36,84	33,51	28,23	37,65
TP34_A		121673,34	411607,86	1,50	28,48	25,15	19,88	29,29
TP34_B		121673,34	411607,86	4,50	22,55	19,16	13,94	23,34
TP35_A		121675,65	411601,28	1,50	22,32	18,88	13,71	23,10
TP35_B		121675,65	411601,28	4,50	26,54	23,16	17,94	27,34
TP36_A		121672,71	411596,55	1,50	35,43	32,08	26,82	36,23
TP36_B		121672,71	411596,55	4,50	36,72	33,36	28,11	37,52
TP37_A		121667,02	411598,38	1,50	37,99	34,67	29,39	38,80
TP37_B		121667,02	411598,38	4,50	39,68	36,34	31,08	40,49
TP38_A		121664,70	411604,97	1,50	37,87	34,55	29,27	38,68
TP38_B		121664,70	411604,97	4,50	39,58	36,24	30,98	40,39
TP39_C		121668,79	411609,05	7,50	37,59	34,24	28,99	38,40
TP40_C		121671,92	411607,26	7,50	18,94	15,53	10,32	19,73
TP41_C		121670,52	411603,70	7,50	36,61	33,26	28,01	37,42
TP42_C		121667,29	411605,52	7,50	40,62	37,27	32,01	41,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemraadsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP43_C		121670,89	411602,51	7,50	36,85	33,50	28,25	37,66
TP44_C		121674,21	411600,97	7,50	--	--	--	--
TP45_C		121673,00	411597,30	7,50	37,86	34,51	29,25	38,66
TP46_C		121669,62	411599,14	7,50	40,46	37,11	31,86	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterste Dijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121662,24	411625,01	1,50	13,47	9,78	4,84	14,20
TP01_B		121662,24	411625,01	4,50	17,66	14,06	9,03	18,40
TP02_A		121669,88	411627,69	1,50	13,41	9,71	4,77	14,13
TP02_B		121669,88	411627,69	4,50	18,41	14,83	9,79	19,16
TP03_A		121676,97	411630,17	1,50	13,21	9,52	4,58	13,94
TP03_B		121676,97	411630,17	4,50	17,58	13,98	8,95	18,32
TP04_A		121684,00	411632,63	1,50	13,25	9,55	4,61	13,97
TP04_B		121684,00	411632,63	4,50	18,30	14,72	9,68	19,05
TP05_A		121691,19	411635,15	1,50	13,20	9,50	4,56	13,92
TP05_B		121691,19	411635,15	4,50	18,58	15,01	9,95	19,33
TP06_A		121696,38	411632,31	1,50	-3,30	-6,97	-11,94	-2,57
TP06_B		121696,38	411632,31	4,50	-1,74	-5,43	-10,37	-1,01
TP07_A		121694,24	411626,54	1,50	13,13	9,37	4,48	13,84
TP07_B		121694,24	411626,54	4,50	15,59	11,91	6,95	16,32
TP08_A		121686,98	411623,99	1,50	12,56	8,84	3,92	13,28
TP08_B		121686,98	411623,99	4,50	11,18	7,58	2,56	11,93
TP09_A		121679,84	411621,49	1,50	12,07	8,33	3,43	12,78
TP09_B		121679,84	411621,49	4,50	5,79	2,06	-2,85	6,51
TP10_A		121672,76	411619,01	1,50	10,99	7,29	2,35	11,71
TP10_B		121672,76	411619,01	4,50	6,06	2,27	-2,59	6,76
TP11_A		121665,40	411616,43	1,50	8,69	4,91	0,04	9,39
TP11_B		121665,40	411616,43	4,50	12,08	8,32	3,43	12,79
TP12_A		121660,31	411619,28	1,50	15,25	11,49	6,60	15,96
TP12_B		121660,31	411619,28	4,50	16,29	12,59	7,65	17,01
TP13_C		121663,34	411622,36	7,50	22,51	18,99	13,89	23,27
TP14_C		121666,87	411620,99	7,50	17,99	14,51	9,37	18,76
TP15_C		121664,98	411617,69	7,50	15,09	11,44	6,46	15,82
TP16_C		121661,57	411619,14	7,50	19,07	15,48	10,45	19,82
TP17_C		121670,55	411624,88	7,50	22,55	19,03	13,93	23,31
TP18_C		121673,94	411623,52	7,50	17,05	13,57	8,44	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterste Dijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C		121672,07	411620,17	7,50	6,96	3,22	-1,68	7,67
TP20_C		121668,66	411621,61	7,50	21,72	18,12	13,09	22,46
TP21_C		121677,36	411627,34	7,50	22,29	18,77	13,67	23,05
TP22_C		121681,02	411626,11	7,50	2,32	-1,38	-6,31	3,05
TP23_C		121679,24	411622,75	7,50	-6,02	-9,76	-14,66	-5,31
TP24_C		121675,77	411624,11	7,50	21,39	17,86	12,77	22,15
TP25_C		121684,65	411629,91	7,50	22,40	18,88	13,78	23,16
TP26_C		121688,10	411628,78	7,50	0,43	-3,26	-8,21	1,15
TP27_C		121686,28	411625,24	7,50	6,75	3,27	-1,86	7,53
TP28_C		121682,89	411626,66	7,50	22,09	18,57	13,47	22,85
TP29_C		121691,94	411632,45	7,50	22,63	19,11	14,01	23,39
TP30_C		121695,44	411631,29	7,50	-0,89	-4,58	-9,52	-0,16
TP31_C		121693,74	411627,84	7,50	8,74	5,26	0,13	9,52
TP32_C		121690,26	411629,09	7,50	22,75	19,23	14,13	23,51
TP33_A		121667,77	411609,53	1,50	5,11	1,32	-3,54	5,81
TP33_B		121667,77	411609,53	4,50	9,66	5,90	1,01	10,37
TP34_A		121673,34	411607,86	1,50	5,40	1,78	-3,23	6,14
TP34_B		121673,34	411607,86	4,50	1,17	-2,50	-7,47	1,90
TP35_A		121675,65	411601,28	1,50	5,44	1,81	-3,19	6,18
TP35_B		121675,65	411601,28	4,50	1,56	-2,10	-7,07	2,29
TP36_A		121672,71	411596,55	1,50	12,41	8,67	3,77	13,12
TP36_B		121672,71	411596,55	4,50	8,86	5,07	0,22	9,56
TP37_A		121667,02	411598,38	1,50	15,06	11,33	6,42	15,78
TP37_B		121667,02	411598,38	4,50	15,59	11,88	6,95	16,31
TP38_A		121664,70	411604,97	1,50	15,77	12,03	7,13	16,48
TP38_B		121664,70	411604,97	4,50	15,80	12,09	7,17	16,52
TP39_C		121668,79	411609,05	7,50	15,65	11,97	7,01	16,38
TP40_C		121671,92	411607,26	7,50	16,87	13,39	8,26	17,65
TP41_C		121670,52	411603,70	7,50	11,14	7,40	2,50	11,85
TP42_C		121667,29	411605,52	7,50	16,31	12,61	7,67	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterste Dijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP43_C		121670,89	411602,51	7,50	10,31	6,55	1,66	11,02
TP44_C		121674,21	411600,97	7,50	15,23	11,75	6,61	16,00
TP45_C		121673,00	411597,30	7,50	4,98	1,20	-3,67	5,68
TP46_C		121669,62	411599,14	7,50	17,18	13,53	8,55	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121662,24	411625,01	1,50	53,54	49,86	46,72	55,06
TP01_B		121662,24	411625,01	4,50	57,17	53,53	50,50	58,77
TP02_A		121669,88	411627,69	1,50	53,62	49,95	46,81	55,15
TP02_B		121669,88	411627,69	4,50	57,24	53,60	50,56	58,84
TP03_A		121676,97	411630,17	1,50	53,84	50,16	47,00	55,35
TP03_B		121676,97	411630,17	4,50	57,39	53,74	50,69	58,97
TP04_A		121684,00	411632,63	1,50	53,75	50,08	46,92	55,27
TP04_B		121684,00	411632,63	4,50	57,51	53,86	50,80	59,09
TP05_A		121691,19	411635,15	1,50	54,15	50,49	47,31	55,66
TP05_B		121691,19	411635,15	4,50	57,69	54,04	50,97	59,26
TP06_A		121696,38	411632,31	1,50	52,64	49,00	45,62	54,07
TP06_B		121696,38	411632,31	4,50	55,23	51,57	48,35	56,72
TP07_A		121694,24	411626,54	1,50	46,72	42,98	39,93	48,25
TP07_B		121694,24	411626,54	4,50	48,12	44,42	41,39	49,68
TP08_A		121686,98	411623,99	1,50	46,98	43,23	40,19	48,50
TP08_B		121686,98	411623,99	4,50	48,56	44,85	41,78	50,09
TP09_A		121679,84	411621,49	1,50	46,73	42,99	39,94	48,26
TP09_B		121679,84	411621,49	4,50	48,54	44,84	41,79	50,09
TP10_A		121672,76	411619,01	1,50	47,49	43,76	40,68	49,01
TP10_B		121672,76	411619,01	4,50	49,66	45,97	42,89	51,20
TP11_A		121665,40	411616,43	1,50	47,35	43,60	40,52	48,85
TP11_B		121665,40	411616,43	4,50	49,92	46,21	43,21	51,49
TP12_A		121660,31	411619,28	1,50	50,24	46,53	43,61	51,85
TP12_B		121660,31	411619,28	4,50	54,21	50,55	47,60	55,84
TP13_C		121663,34	411622,36	7,50	60,08	56,53	53,55	61,76
TP14_C		121666,87	411620,99	7,50	54,66	51,03	48,11	56,32
TP15_C		121664,98	411617,69	7,50	51,09	47,44	44,35	52,65
TP16_C		121661,57	411619,14	7,50	57,19	53,62	50,65	58,87
TP17_C		121670,55	411624,88	7,50	60,11	56,57	53,58	61,80
TP18_C		121673,94	411623,52	7,50	54,80	51,18	48,24	56,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C		121672,07	411620,17	7,50	50,62	46,98	43,90	52,20
TP20_C		121668,66	411621,61	7,50	55,86	52,22	49,29	57,51
TP21_C		121677,36	411627,34	7,50	60,26	56,72	53,72	61,94
TP22_C		121681,02	411626,11	7,50	55,08	51,46	48,52	56,74
TP23_C		121679,24	411622,75	7,50	49,25	45,60	42,44	50,78
TP24_C		121675,77	411624,11	7,50	55,77	52,14	49,19	57,42
TP25_C		121684,65	411629,91	7,50	60,40	56,85	53,85	62,07
TP26_C		121688,10	411628,78	7,50	55,40	51,80	48,85	57,07
TP27_C		121686,28	411625,24	7,50	49,36	45,74	42,58	50,91
TP28_C		121682,89	411626,66	7,50	55,73	52,10	49,14	57,37
TP29_C		121691,94	411632,45	7,50	60,40	56,86	53,85	62,08
TP30_C		121695,44	411631,29	7,50	57,73	54,15	51,06	59,34
TP31_C		121693,74	411627,84	7,50	49,08	45,45	42,34	50,65
TP32_C		121690,26	411629,09	7,50	55,71	52,08	49,12	57,35
TP33_A		121667,77	411609,53	1,50	51,91	48,29	44,94	53,37
TP33_B		121667,77	411609,53	4,50	54,12	50,47	47,27	55,63
TP34_A		121673,34	411607,86	1,50	48,11	44,40	41,31	49,64
TP34_B		121673,34	411607,86	4,50	53,55	49,92	46,56	55,00
TP35_A		121675,65	411601,28	1,50	47,52	43,78	40,77	49,07
TP35_B		121675,65	411601,28	4,50	53,57	49,95	46,63	55,04
TP36_A		121672,71	411596,55	1,50	47,24	43,54	40,65	48,87
TP36_B		121672,71	411596,55	4,50	50,29	46,70	43,60	51,89
TP37_A		121667,02	411598,38	1,50	49,01	45,33	42,46	50,66
TP37_B		121667,02	411598,38	4,50	52,89	49,25	46,27	54,52
TP38_A		121664,70	411604,97	1,50	49,89	46,23	43,31	51,53
TP38_B		121664,70	411604,97	4,50	53,40	49,76	46,78	55,03
TP39_C		121668,79	411609,05	7,50	57,25	53,62	50,52	58,82
TP40_C		121671,92	411607,26	7,50	55,24	51,61	48,36	56,74
TP41_C		121670,52	411603,70	7,50	50,03	46,25	43,36	51,61
TP42_C		121667,29	411605,52	7,50	55,55	51,97	48,99	57,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP43_C		121670,89	411602,51	7,50	55,24	51,61	48,41	56,76
TP44_C		121674,21	411600,97	7,50	54,78	51,16	47,91	56,29
TP45_C		121673,00	411597,30	7,50	50,27	46,70	43,62	51,89
TP46_C		121669,62	411599,14	7,50	54,92	51,33	48,35	56,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121662,24	411625,01	1,50	56,32	53,08	48,25	57,36
TP01_B		121662,24	411625,01	4,50	58,51	55,10	51,17	59,83
TP02_A		121669,88	411627,69	1,50	56,37	53,12	48,30	57,41
TP02_B		121669,88	411627,69	4,50	58,56	55,14	51,22	59,88
TP03_A		121676,97	411630,17	1,50	56,48	53,22	48,44	57,53
TP03_B		121676,97	411630,17	4,50	58,67	55,24	51,33	59,99
TP04_A		121684,00	411632,63	1,50	56,41	53,15	48,37	57,46
TP04_B		121684,00	411632,63	4,50	58,74	55,31	51,42	60,07
TP05_A		121691,19	411635,15	1,50	56,67	53,40	48,68	57,73
TP05_B		121691,19	411635,15	4,50	58,90	55,46	51,57	60,22
TP06_A		121696,38	411632,31	1,50	56,19	53,04	47,68	57,07
TP06_B		121696,38	411632,31	4,50	57,28	53,97	49,42	58,39
TP07_A		121694,24	411626,54	1,50	50,78	47,62	42,31	51,67
TP07_B		121694,24	411626,54	4,50	51,56	48,34	43,34	52,54
TP08_A		121686,98	411623,99	1,50	49,48	46,13	41,59	50,57
TP08_B		121686,98	411623,99	4,50	50,78	47,41	43,02	51,92
TP09_A		121679,84	411621,49	1,50	48,93	45,53	41,20	50,08
TP09_B		121679,84	411621,49	4,50	50,52	47,12	42,91	51,72
TP10_A		121672,76	411619,01	1,50	49,56	46,16	41,85	50,72
TP10_B		121672,76	411619,01	4,50	51,37	47,95	43,85	52,61
TP11_A		121665,40	411616,43	1,50	50,55	47,29	42,39	51,55
TP11_B		121665,40	411616,43	4,50	52,30	48,95	44,53	53,44
TP12_A		121660,31	411619,28	1,50	54,25	51,07	45,93	55,20
TP12_B		121660,31	411619,28	4,50	56,35	53,00	48,75	57,57
TP13_C		121663,34	411622,36	7,50	60,25	56,72	53,63	61,89
TP14_C		121666,87	411620,99	7,50	54,88	51,28	48,21	56,49
TP15_C		121664,98	411617,69	7,50	52,88	49,48	45,37	54,13
TP16_C		121661,57	411619,14	7,50	58,17	54,74	51,16	59,64
TP17_C		121670,55	411624,88	7,50	60,28	56,75	53,66	61,92
TP18_C		121673,94	411623,52	7,50	54,97	51,37	48,32	56,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C		121672,07	411620,17	7,50	51,99	48,54	44,66	53,31
TP20_C		121668,66	411621,61	7,50	56,02	52,40	49,37	57,63
TP21_C		121677,36	411627,34	7,50	60,43	56,90	53,80	62,07
TP22_C		121681,02	411626,11	7,50	55,29	51,71	48,62	56,90
TP23_C		121679,24	411622,75	7,50	50,93	47,51	43,41	52,17
TP24_C		121675,77	411624,11	7,50	55,89	52,28	49,25	57,51
TP25_C		121684,65	411629,91	7,50	60,55	57,02	53,93	62,19
TP26_C		121688,10	411628,78	7,50	55,67	52,12	48,98	57,27
TP27_C		121686,28	411625,24	7,50	51,20	47,81	43,63	52,42
TP28_C		121682,89	411626,66	7,50	55,86	52,25	49,21	57,48
TP29_C		121691,94	411632,45	7,50	60,55	57,02	53,93	62,19
TP30_C		121695,44	411631,29	7,50	58,46	55,02	51,40	59,90
TP31_C		121693,74	411627,84	7,50	51,46	48,14	43,69	52,61
TP32_C		121690,26	411629,09	7,50	55,86	52,24	49,20	57,47
TP33_A		121667,77	411609,53	1,50	53,15	49,72	45,63	54,39
TP33_B		121667,77	411609,53	4,50	54,99	51,49	47,74	56,34
TP34_A		121673,34	411607,86	1,50	48,72	45,11	41,62	50,12
TP34_B		121673,34	411607,86	4,50	53,86	50,30	46,71	55,24
TP35_A		121675,65	411601,28	1,50	47,76	44,06	40,88	49,25
TP35_B		121675,65	411601,28	4,50	53,87	50,31	46,78	55,28
TP36_A		121672,71	411596,55	1,50	49,75	46,41	42,05	50,92
TP36_B		121672,71	411596,55	4,50	51,97	48,59	44,52	53,25
TP37_A		121667,02	411598,38	1,50	53,59	50,46	45,14	54,50
TP37_B		121667,02	411598,38	4,50	55,42	52,13	47,66	56,58
TP38_A		121664,70	411604,97	1,50	54,12	50,99	45,75	55,06
TP38_B		121664,70	411604,97	4,50	55,83	52,54	48,10	57,00
TP39_C		121668,79	411609,05	7,50	57,63	54,05	50,72	59,12
TP40_C		121671,92	411607,26	7,50	55,46	51,86	48,46	56,91
TP41_C		121670,52	411603,70	7,50	51,38	47,82	44,11	52,71
TP42_C		121667,29	411605,52	7,50	56,66	53,22	49,58	58,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP43_C		121670,89	411602,51	7,50	55,54	51,94	48,59	57,01
TP44_C		121674,21	411600,97	7,50	55,00	51,42	48,01	56,45
TP45_C		121673,00	411597,30	7,50	51,88	48,50	44,53	53,20
TP46_C		121669,62	411599,14	7,50	56,06	52,62	48,97	57,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 def
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP25_C
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_C		121684,65	411629,91	7,50	60,55	57,02	53,93	62,19
28857	0 / 0,000 / 0,000	121408,07	411581,52	2,03	57,36	54,04	51,24	59,29
42192	0 / 0,000 / 0,000	121383,47	411553,91	2,09	54,64	50,62	47,31	55,86
27603	59 / 103,172 / 104,805	121776,92	411715,63	2,06	47,81	44,38	41,83	49,80
30071	59 / 103,172 / 104,805	121883,93	411738,45	2,12	47,53	44,14	41,52	49,51
19060	59 / 103,200 / 104,805	121886,92	411723,71	2,02	47,85	44,17	39,71	48,78
30316	0 / 0,000 / 0,000	121250,19	411509,76	2,00	45,05	41,82	38,84	46,95
28492	59 / 103,200 / 104,805	121780,29	411702,57	2,01	43,25	39,49	35,16	44,18
Rdhuisst04	Regentenstraat	121696,58	411643,25	0,00	43,70	40,90	33,49	44,09
Hmrdsngl	Heemraadsingel	121376,92	411703,50	0,00	41,73	38,39	33,13	42,53
26340	0 / 0,000 / 0,000	121296,04	411513,79	2,17	41,22	37,21	33,90	42,45
26375	59 / 104,805 / 104,830	122051,70	411765,00	2,51	37,32	33,88	31,35	39,31
23176	0 / 0,000 / 0,000	121255,24	411493,20	2,16	36,90	32,66	29,79	38,19
27461	59 / 104,830 / 107,034	122077,33	411768,40	2,37	33,65	30,23	27,66	35,64
23175	0 / 0,000 / 0,000	121253,56	411498,26	2,29	34,05	30,41	26,34	35,17
Rdhuisst03	Raadhuisstraat	121696,58	411643,25	0,00	29,77	26,96	19,55	30,16
AchtrDijk2	Achterste dijk	121552,66	411843,41	0,00	26,34	22,86	17,72	27,11
AchtrDijk1	Achterste dijk	121494,43	411840,57	0,00	20,76	17,08	12,12	21,49
Rdhuisst05	Regentenstraat	121571,84	411555,16	0,00	12,30	9,51	2,10	12,70
Rdhuisst06	Regentenstraat	121515,00	411487,26	0,00	12,02	9,23	1,82	12,42
Rdhuisst07	Regentenstraat	121537,24	411417,31	0,00	3,34	0,49	-6,91	3,71
Rdhuisst12	Schepenenstraat	121802,22	411354,63	0,00	2,13	-0,69	-8,10	2,52
Rdhuisst08	Vorstersstraat	121561,76	411344,11	0,00	1,57	-1,29	-8,69	1,93
Rdhuisst09	Vorstersstraat	121619,16	411356,57	0,00	-2,21	-5,06	-12,46	-1,84
Rdhuisst10	Schepenenstraat	121654,91	411366,18	0,00	-2,24	-5,08	-12,49	-1,87
Rdhuisst11	Schepenenstraat	121703,68	411354,75	0,00	-5,16	-8,01	-15,41	-4,79
15137	59 / 104,830 / 106,736	122079,90	411751,97	2,17	--	--	--	--
15368	59 / 104,805 / 104,830	122054,38	411748,74	2,17	--	--	--	--
Rdhuisst01	Raadhuisstraat	121802,22	411354,63	0,00	--	--	--	--
Rdhuisst02	Raadhuisstraat	121802,22	411354,63	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen