

Nota van toelichting

Numer.: 22T1031	Kerkrade, 16 juni 2022
-----------------	------------------------

Behorend bij ontwerpbesluit nummer: 22Rb052

Onderwerp

Intrekken besluit aanwijzing van wegen voor vervoer gevaarlijke stoffen.

Beslispunten

1. In te stemmen met het intrekken van het aanwijzingsbesluit van 28 april 1999 voor aangewezen wegen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente Kerkrade.

Inleiding

In 1999 heeft de gemeenteraad besloten een aantal wegen binnen de gemeente Kerkrade aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Vervoerders van specifieke gevaarlijke stoffen zoals LPG, propaan en bijvoorbeeld toxische stoffen, waren daardoor verplicht om de aangewezen wegen te gebruiken. Dit betrof met name de grotere ontsluitingswegen zoals Hamstraat, Roderlandbaan en Dentgenbachweg.

Op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen werd hiermee tevens gereguleerd dat voor het afwijken van de aangewezen wegen een ontheffing vereist was. Middels ontheffing konden vervoerders via een aangewezen afwijkende route specifieke locaties in de stad bereiken en bevoorraden. Insteek was hierbij dat de meest veilige route vanuit de hoofdwegenstructuur (routing vervoer gevaarlijke stoffen) naar afleveradressen kon worden gereguleerd.

In 2019 is de N300 Buitenring Parkstad Limburg opengesteld voor het verkeer. De in 1999 aangewezen wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen zijn daardoor achterhaald. Voorts zijn in de loop der jaren diverse LPG-tankstations in de stad evenals meerdere opslaglocaties voor propaan opgeheven. Een heroverweging van nut en noodzaak van de routing van vervoer van gevaarlijke stoffen en het verlenen van een ontheffing om af te wijken van de vastgestelde route is derhalve op zijn plaats.

Belangrijk beoordelingscriterium hierbij is de vraag of er nog regulering van het vervoer van specifieke gevaarlijke stoffen (LPG, propaan, toxische stoffen) noodzakelijk is. Op grond van de huidige situatie van opslaglocaties van gevaarlijke (route plichtige) stoffen blijkt dit niet het geval te zijn. De thans nog aanwezige opslaglocaties zijn door de ingebruikname van de N300 Buitenring Parkstad Limburg goed te bereiken. Het aanwijzen van een alternatieve veiligere route middels een ontheffing wordt niet meer noodzakelijk geacht. Nut en noodzaak van het handhaven of herzien van de aangewezen wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen is derhalve niet meer aanwezig. Dit blijkt ook uit de evaluatie van de routing van gevaarlijke stoffen binnen de RMO Parkstad Limburg (zie bijlage). Het aanwijzingsbesluit uit 1999 kan om deze reden worden ingetrokken.

Doelstelling

Het intrekken van het besluit d.d. 28 april 1999 tot aanwijzing van wegen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

Argumenten

1.1 Het aanwijzingsbesluit van wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen is achterhaald. Het aanwijzingsbesluit van wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen is in 1999 door de gemeenteraad vastgesteld. In 2019 is onder andere de Buitenring Parkstad Limburg (N300) voor het verkeer opengesteld. Aangewezen wegen zoals de Hamstraat, Roderlandbaan en Dentgenbachweg hebben hierdoor een andere functie gekregen en maken geen deel meer uit van de hoofd ontsluitingsstructuur van de gemeente Kerkrade. Daarmee is het aanwijzingsbesluit van wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer actueel en achterhaald.

1.2 Meerdere opslaglocaties voor gevaarlijke stoffen zijn opgeheven. In de loop der jaren zijn in de stad meerdere opslaglocaties voor LPG en propaan opgeheven. Voor deze locaties was in het verleden een ontheffing voor het afwijken van aangewezen wegen vereist en ook zinvol. De thans nog aanwezige opslaglocaties kunnen via de N300 Buitenring Parkstad Limburg prima worden bereikt zonder dat een alternatieve veiligere route moet worden bepaald. Nut en noodzaak van het handhaven of herzien van de aangewezen wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen is daarom niet meer aanwezig. Ook is het verlenen van een ontheffing en aanwijzen van een alternatieve route achterhaald.

1.3 Het intrekken van het aanwijzingsbesluit vervoer gevaarlijke stoffen is een bevoegdheid van de raad. Teneinde het aanwijzingsbesluit te kunnen intrekken dient de raad een besluit te nemen. Middels bijgevoegd concept intrekkingbesluit kan de raad het besluit van 28 april 1999 intrekken.

Kanttelingen

1.1. Actualiseren route gevaarlijke stoffen

In tegenstelling tot het geheel intrekken van de route gevaarlijke stoffen zou ook gekozen kunnen worden voor een actualisatie van de route. Actualisatie wordt echter niet voorgesteld om navolgende redenen:

- Binnen de gemeente Kerkrade bevinden zich geen opslaglocaties of afleveradressen waarvoor een het vaststellen van een herziene route (en het verlenen van een ontheffing om af te wijken van de route) een meerwaarde zou hebben;
- De Buitenring Parkstad Limburg biedt voldoende mogelijkheden om de nog resterende opslaglocaties of afleveradressen op een veilige manier te bereiken;
- De wet vervoer gevaarlijke stoffen verplicht vervoerders van gevaarlijke stoffen al in de basis om een zo veilig mogelijk route te kiezen;
- Door het vaststellen van een herziene route wordt vervoerders de mogelijkheid geboden om gebruik te maken van specifieke wegen binnen de gemeentegrens, waarvoor feitelijk geen noodzaak (meer) aanwezig is om deze wegen te gebruiken voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld de Roderlandbaan, Nieuwstraat en Domaniale Mijnstraat).

Voorgesteld wordt derhalve om niet te kiezen voor een actualisatie van de route gevaarlijke stoffen.

Financiën

Niet van toepassing

Communicatie



Niet van toepassing

Uitvoering

Niet van toepassing

Gezondheid en Vitaliteit

Niet van toepassing