

Datum	25-9-2026		
Fractie	VCP		
Vragensteller	Eppo Boven		
Beantwoording (zie toelichting)	Mondeling tijdens de raadsvergadering		nee
	Alleen schriftelijk	ja	
Onderwerp	30 km zones		

Aanleiding: Inspreker BRB d.d. 23-9-26

Inleiding: Al lange tijd is de Scheemdermeersterweg een 30 km. zone terwijl de inrichting hetzelfde is gebleven. Door beperkte financiële middelen zijn er andere keuzes gemaakt. Inmiddels is er € 40.000, mede door provinciale subsidie, voorzien voor zgn. 'poortconstructies'. Een goed begin.

In onze optiek is bovenstaand geen op zichzelf staand aandachtspunt en moeten we dit breder zien.

Rond de eeuwwisseling maakten we kennis met 'Sober Duurzaam Veilig' een initiatief om verblijfsgebieden (woongebieden) veiliger te maken zonder al te veel kosten.

Het is dan ook niet ondenkbaar dat er ook in onze gemeente 30 km zones zijn die al 20+ jaren zijn ingericht aan de hand van de sobere inrichting.

Met regelmaat komen er signalen van inwoners over verkeersveiligheid. Dit moet serieus worden genomen. Veiligheid is voor iedereen.

Er zijn signalen binnengekomen van diverse straten binnen onze gemeente. Denk aan o.a. Bad Nieuweschans, Beerta diverse tracés, de Garst en Eemstraat,

De bredere vraag is dan ook of er binnen de gemeente meer 30 km. tracés zijn waarvan functie, inrichting en feitelijk gebruik na 20 jaar, of meer, niet meer voldoende met elkaar overeenkomen? Een inventarisatie hiervan zou rechtstreeks aansluiten op het door de

Algemene informatie: Een raadslid kan schriftelijke vragen stellen (artikel 32 RvO) aan het college of de burgemeester. Het gaat om het verkrijgen van feitelijke informatie waarbij een opvatting van het college wordt gevraagd. De vragen en antwoorden zijn openbaar en te vinden op de website.

Informatie over de procedure voor raadsleden:

- Het formulier wordt ingevuld.
- Het ingevulde vragenformulier wordt (als Worddocument) gemaild naar Raadsvragen.
- De vragen worden altijd schriftelijk beantwoord.
- De vragen kunnen ook mondeling beantwoord worden tijdens een raadsvergadering: schriftelijke beantwoording volgt dan later.

Informatie over de procedure voor de organisatie:

- De antwoorden worden ingevoegd in het vragenformulier, direct onder de betreffende vraag.
- Ook wanneer de vragen mondeling zijn of worden beantwoord, worden de antwoorden in het formulier gezet.
- Vervolgens wordt het vragenformulier (als PDF) gemaild naar Raadsvragen, met een standaardformulering (zie IGO).
- Beantwoording moet binnen 30 dagen plaatsvinden.

gemeente vastgestelde 'Mobiliteitsprogramma Oldambt 2025-2030 waarin de gemeente o.a. stelt onveilige plekken in kaart te willen brengen en deze dan gericht wil verbeteren om ongevallen te voorkomen.

De VCP is daarom van mening dat het logisch is om niet telkens afzonderlijk te reageren wanneer inwoners van één straat zich melden, maar de bestaande 30 km-zones gemeentebreed en risicogestuurd te beoordelen.

Raadsvragen

De VCP stelt het college de volgende vragen:

1. Is het college bereid een gemeentebrede inventarisatie van bestaande 30 km-zones uit te voeren en daarbij vast te stellen welke wegen nog geheel of gedeeltelijk zijn ingericht volgens oudere of sobere uitgangspunten van Duurzaam Veilig?
2. Kan daarbij per weg of gebied worden gekeken naar onder andere de ouderdom van de 30 km-zone, huidige weginrichting, gemeten snelheden, verkeersintensiteit, sluiptverkeer, ongevallen en meldingen van bewoners?
3. Is het college bereid daarbij specifiek te onderzoeken of er wegen zijn waar de inrichting onvoldoende aansluit bij de functie als erftoegangsweg/30 km-gebied en waar het wegbeeld daardoor hogere snelheden of doorgaand verkeer onvoldoende ontmoedigt?
4. Kan het college op basis hiervan een risicogestuurde prioriteitenlijst opstellen, zodat niet pas maatregelen worden getroffen nadat jarenlang klachten zijn ingediend, maar de meest urgente locaties als eerste worden aangepakt?
5. Is het college bereid deze prioriteitenlijst te vertalen naar een meerjarig uitvoeringsprogramma 30 km-zones, waarbij aanpassingen waar mogelijk worden gecombineerd met regulier wegonderhoud, rioolwerkzaamheden en herinrichting van de openbare ruimte?
6. Kan het college daarbij expliciet de situaties rond de Scheemdermeersterweg, Garst/Eemsstraat en omliggende woonstraten in Winschoten-Zuid en de W. Mettingstraat

Algemene informatie: Een raadslid kan schriftelijke vragen stellen (artikel 32 RvO) aan het college of de burgemeester. Het gaat om het verkrijgen van feitelijke informatie waarbij een opvatting van het college wordt gevraagd. De vragen en antwoorden zijn openbaar en te vinden op de website.

Informatie over de procedure voor raadsleden:

- Het formulier wordt ingevuld.
- Het ingevulde vragenformulier wordt (als Worddocument) gemaild naar Raadsvragen.
- De vragen worden altijd schriftelijk beantwoord.
- De vragen kunnen ook mondeling beantwoord worden tijdens een raadsvergadering: schriftelijke beantwoording volgt dan later.

Informatie over de procedure voor de organisatie:

- De antwoorden worden ingevoegd in het vragenformulier, direct onder de betreffende vraag.
- Ook wanneer de vragen mondeling zijn of worden beantwoord, worden de antwoorden in het formulier gezet.
- Vervolgens wordt het vragenformulier (als PDF) gemaild naar Raadsvragen, met een standaardformulering (zie IGO).
- Beantwoording moet binnen 30 dagen plaatsvinden.

en omliggende straten in Bad Nieuweschans betrekken als voorbeelden van locaties waar snelheid, inrichting en/of sluiptverkeer om aandacht vragen?

De VCP wijst het college nadrukkelijk op de actuele Investeringsimpuls Verkeersveiligheid van het Rijk.

Het derde aanvraagtijdvak is op 23 september 2026 geopend en sluit op 4 november 2026 om 11.59 uur. Gemeenten kunnen maximaal €500.000 inclusief btw rijksbijdrage aanvragen. Het Rijk draagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten bij. Aanvragen worden bovendien behandeld op volgorde van binnenkomst zolang budget beschikbaar is.

Voor een aanvraag moeten onder andere een risicoanalyse en uitvoeringsprogramma worden meegestuurd.

Ook de provincie Groningen heeft voor 2026 middelen beschikbaar gesteld voor gemeentelijke verkeersveiligheidsprojecten.

Daarom stelt de VCP aanvullend de volgende vragen:

7. Heeft de gemeente Oldambt voor het huidige aanvraagtijdvak van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid al een aanvraag ingediend of in voorbereiding?
8. Zo ja, voor welke verkeersveiligheidsmaatregelen? Zo nee, waarom niet en is het college bereid vóór 4 november 2026 alsnog te onderzoeken welke reeds bekende knelpunten en maatregelen binnen Oldambt voor deze rijksbijdrage in aanmerking komen?
9. Welke mogelijkheden ziet het college om rijks- en provinciale bijdragen te combineren met gemeentelijke middelen, zodat bestaande 30 km-zones de komende jaren gefaseerd kunnen worden aangepast?
10. Is het college bereid de raad te informeren over de uitkomsten van deze inventarisatie en daarbij een voorstel te doen voor prioritering, financiering en uitvoering?

Tot slot

De VCP vraagt hiermee niet om iedere 30 km-straat opnieuw aan te leggen.

Algemene informatie: Een raadslid kan schriftelijke vragen stellen (artikel 32 RvO) aan het college of de burgemeester. Het gaat om het verkrijgen van feitelijke informatie waarbij een opvatting van het college wordt gevraagd. De vragen en antwoorden zijn openbaar en te vinden op de website.

Informatie over de procedure voor raadsleden:

- Het formulier wordt ingevuld.
- Het ingevulde vragenformulier wordt (als Worddocument) gemaild naar Raadsvragen.
- De vragen worden altijd schriftelijk beantwoord.
- De vragen kunnen ook mondeling beantwoord worden tijdens een raadsvergadering: schriftelijke beantwoording volgt dan later.

Informatie over de procedure voor de organisatie:

- De antwoorden worden ingevoegd in het vragenformulier, direct onder de betreffende vraag.
- Ook wanneer de vragen mondeling zijn of worden beantwoord, worden de antwoorden in het formulier gezet.
- Vervolgens wordt het vragenformulier (als PDF) gemaild naar Raadsvragen, met een standaardformulering (zie IGO).
- Beantwoording moet binnen 30 dagen plaatsvinden.

Een 30 km-zone die aantoonbaar goed functioneert hoeft geen prioriteit te krijgen. Het gaat juist om het vinden van de wegen waar na twintig of meer jaren een duidelijke kloof bestaat tussen de snelheid op het verkeersbord, de inrichting van de straat en het daadwerkelijke verkeersgedrag.

De situaties aan de Scheemdermeersterweg, in Winschoten-Zuid en Bad Nieuweschans laten zien waarom het verstandig is om daar niet alleen per incident naar te kijken.

Met een gemeentebrede inventarisatie, een risicogestuurde prioriteitenlijst, het eigen Mobiliteitsprogramma 2025–2035 en beschikbare rijks- en provinciale subsidies ligt er een mogelijkheid om van losse verkeersproblemen naar een structurele meerjarige aanpak van veilige 30 km-zones in heel Oldambt te gaan.

Algemene informatie: Een raadslid kan schriftelijke vragen stellen (artikel 32 RvO) aan het college of de burgemeester. Het gaat om het verkrijgen van feitelijke informatie waarbij een opvatting van het college wordt gevraagd. De vragen en antwoorden zijn openbaar en te vinden op de website.

Informatie over de procedure voor raadsleden:

- Het formulier wordt ingevuld.
- Het ingevulde vragenformulier wordt (als Worddocument) gemaild naar Raadsvragen.
- De vragen worden altijd schriftelijk beantwoord.
- De vragen kunnen ook mondeling beantwoord worden tijdens een raadsvergadering: schriftelijke beantwoording volgt dan later.

Informatie over de procedure voor de organisatie:

- De antwoorden worden ingevoegd in het vragenformulier, direct onder de betreffende vraag.
- Ook wanneer de vragen mondeling zijn of worden beantwoord, worden de antwoorden in het formulier gezet.
- Vervolgens wordt het vragenformulier (als PDF) gemaild naar Raadsvragen, met een standaardformulering (zie IGO).
- Beantwoording moet binnen 30 dagen plaatsvinden.