



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener: VVD (Stefan Beijer)

Onderwerp: Verkeersbesluiten Laag-Keppel/Eldrik

Inleiding

Onlangs heeft het college van een aantal lokale belangengroepen een verzoek ontvangen over het 'intrekken van verkeersbesluiten Laag-Keppel/ Eldrik'. In het verzoek staat dat betrokkenen beroep hebben ingesteld bij de Rechtbank Gelderland. In het beroep worden verschillende gronden genoemd om de verkeersbesluiten in te trekken. Eén van de genoemde gronden gaat over 'de stikstofkwestie'.

De ondernemersvereniging Hummelo Keppel Drempt heeft een kopie van de brief aan het college gestuurd naar alle raadsfracties in Bronckhorst (via de griffie). De VVD-fractie heeft daarover verschillende vragen.

1. Klopt het dat er geen onderzoek is gedaan naar de impact die de mogelijke aanpassingen aan deze route hebben op natuur en milieu en in het bijzonder de stikstofproblematiek? Kunt u een toelichting geven waarom dit wel/ niet is gedaan? Wat zijn daarvoor de redenen?

Antwoord:

Tijdens het opstellen en publiceren van de gemeentelijke verkeersbesluiten was het ons niet bekend dat er mogelijk een natuurvergunning (vanwege de stikstofuitstoot) zou moeten worden aangevraagd. De invloed van (omrijdend) verkeer ten gevolge van onze besluiten valt ook buiten aangewezen Natura 2000 gebieden in Gelderland. Voor het totaalpakket aan verkeersbesluiten voor de gebiedsaanpak (gemeente en provincie samen) is dat wel het geval. Daarom heeft de provincie een onderzoek gedaan naar de gevolgen voor stikstof op de wegen die meer verkeer te verwerken krijgen door onze besluiten.

2. Ingeval geen onderzoek heeft plaatsgevonden; gaat een dergelijk onderzoek alsnog plaatsvinden? Waarom wel/niet?

Antwoord:

Zie vraag 1, het onderzoek is inmiddels door de provincie uitgevoerd.

3. Welke gevolgen heeft het ontbreken van het stikstofonderzoek voor de voortgang van de proef met eenrichtingsverkeer Laag-Keppel/Eldrik?

Antwoord:

Uit het onderzoek blijkt dat voor het totaalpakket aan verkeersbesluiten de gevolgen voor stikstof minimaal zijn maar er wel een natuurvergunning moet worden aangevraagd door de provincie. De procedure hiervoor loopt tot en met januari 2026. De proef loopt hiermee enige vertraging op.

4. Mocht de proef toch doorgaan, welk risico loopt de gemeente dan bij een mogelijke gang naar de rechter?

Antwoord:

De proef start niet eerder dan dat alle benodigde vergunningen afgegeven zijn. Het risico is daarmee erg klein.

5. Vindt er nader overleg plaats over deze kwestie tussen de gemeente Bronckhorst en de provincie Gelderland?

Antwoord:

De gebiedsaanpak is een proces dat we samen met de provincie doorlopen. Er is reguliere afstemming over alle mogelijke onderwerpen binnen de aanpak en dus ook over de stikstofberekening en de natuurvergunning.

6. Kunt u aangeven hoe en wanneer de raad door u wordt geïnformeerd over deze kwestie?

Antwoord:

Zoals bij vraag vier beantwoord hebben wij er vertrouwen in dat het herstellen van de omissie op het gebied van stikstof door de rechter positief wordt benaderd. Na de behandeling en uitspraak van de rechtbank over de verkeersbesluiten van zowel de gemeente als de provincie is er juridische duidelijkheid over de proef. Op dat moment krijgt u als raad actieve informatie over de uitvoering van de proef.

Datum:

22 oktober 2025