Beantwoording openstaande vragen na Commissie Fysieke Leefomgeving van 25 november 2024

Fractie	Openstaande vraag na beeldvormende bespreking	Beantwoording
D66	Hoeveel sectorgebonden vergunningen komen er beschikbaar voor inwoners van buiten Gouda?	Er zijn dit jaar 66 algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunningen verleend aan 34 adressen, waaronder de gemeente. Van de 66 vergunningen zijn er 6 van adressen van buiten Gouda. Een plafond voor inwoners van buiten Gouda is ons inziens nu niet nodig.
Christenunie	Ziet graag een goede oplossing voor medewerkers van zorgverlenende organisaties. Kan 'niet-commercieel' vervallen bij maatschappelijke bedrijfsvoeringsvergunning?	Ja, als de raad dat wenst kan niet-commercieel vervallen als de voorwaarden voor een aanvraag worden aangevuld met toetsing aan inschrijving in Handelsregister KvK én nader door het college te bepalen SBI-codes die maatschappelijke functies op gebied van zorg betreffen, zoals SBI-code 88.10 Maatschappelijke dienstverlening gericht op ouderen en gehandicapten zonder overnachting. In de voorbeelden van andere gemeenten is het aantal maatschappelijke vergunningen per instelling gemaximeerd op 4 of 5. Het voorstel in Gouda gaat uit van 0,5 vergunning per fte van een organisatie. Dit biedt meer ruimte voor organisaties met zorgverleners in dienst.
SGP	Is er voor inwoners Binnenstad een mogelijkheid om alvast op de wachtlijst voor een parkeerterrein komen te staan?	Het is nog niet mogelijk voor een vergunninghouder om op de wachtlijst voor een ander type vergunning komen te staan vooruitlopend op een omzetting van het type vergunning. Op dit moment zijn de wachtlijsten beperkt en voorziet het college geen grote knelpunten als een inwoner zijn type vergunning wil wijzigen. De wachtlijst voor een parkeerterrein is kort, voor de Binnenstad is het nu ca 3 maanden. Dit betreft een gemiddelde, eventuele uitschieters kunnen voorkomen.
SGP	Begin dit jaar heeft Bewonersbelangen Binnenstad vragen ingediend, klopt het dat die niet zijn beantwoord?	De vragen van Bewonersbelangen Binnenstad zijn ambtelijk afgehandeld, het gesprek is niet vastgelegd. Er is afgesproken dat de informatie op de website van de gemeente en van ParkeerService wordt aangevuld en verduidelijkt. Hier wordt nog aan gewerkt.
SGP	Waar en wanneer zijn camera's opgehangen? Zou de pilot niet gelijktijdig starten met vergunning parkeren?	De camera's bij de Futselaarlocatie waren een tijdelijke maatregel in 2020 i.v.m. openbare orde en veiligheid, niet voor een pilot parkeren. De pilot voor een apart parkeerterrein voor bedrijfsbusjes staat in het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren gepland voor de periode na 2028.
Christenunie	Plafond gaat omlaag omdat inwoners verleid worden naar de parkeerterreinen te gaan. Dan zal de bezetting van de terreinen omhoog gaan. Deelt het college de zorgen daarover?	Er is vooralsnog geen sprake van het naar beneden bijstellen van de plafonds. Het college richt zich op een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte over bewoners ondernemers en bezoekers. De bezetting van de parkeerterreinen neemt toe; de verwachting is niet dat hier met de huidige afspraken (plafonds en tarieven) knelpunten ontstaan.
GroenLinks	Kunnen inwoners een parkeer vergunning aanvragen voor andere voertuigen als aanhangers, campers en caravans?	Het is niet mogelijk een parkeervergunning te verlenen voor een aanhanger, aangezien er geen sprake is van een motorvoertuig. Dit geldt ook voor caravans. Een aanhanger of caravan met eigen kenteken (>750kg) kan wel onder de bezoekersregeling vallen. Er kan een vergunning worden aangevraagd voor een camper mits het woonadres geen uitsluitingen kent. In de APV staat dat een voertuig hoger dan 2.8m en langer dan 6m alleen op bepaalde aangewezen plaatsen mag parkeren in Gouda, m.u.v. kampeermiddelen. Een camper of ander kampeermiddel dat hoger is dan 2.8m en langer dan 6m mag maximaal 3 dagen aan de weg staan. Handhaving gebeurt op basis van meldingen, de prioritering van handhaving kan echter anders liggen. Handhaving op grote/hoge voertuigen betekent dat er op een ander terrein minder gehandhaafd kan worden zonder dat er aanvullend budget beschikbaar komt.
PvdA	Wat kan er gedaan worden aan de overlast van geparkeerde bedrijfsbusjes?	Dat mensen overlast ervaren van een busje van een ander voor hun woning wordt waarschijnlijk minder als de parkeerdruk afneemt na de invoering van gereguleerd parkeren. De verwachting is dat de parkeerdruk afneemt als mensen van buiten de wijk moeten betalen voor parkeren. Door de verlaging van de parkeerdruk zullen meer mensen hun voertuig bij hun eigen woning kunnen parkeren. De pilot voor een apart parkeerterrein voor bedrijfsbusjes staat in het wijkmobiliteitsplan gepland voor de periode na 2028.