

Verslag

Overleg

Bewonersbijeenkomst Nieuwesluizerweg

Datum

10 mei 2023

Aanwezig

Lilian Peters (wethouder Verkeer)

Stefan van Lith (bureau Iv-Infra)

Piet Langereis (projectleider gemeente Hollands Kroon)

Arjen Akse (verslag)

Aanleiding

Stefan van Lith geeft een toelichting op de aanleiding en het doel van de bijeenkomst. De Nieuwesluizerweg staat in de lijst met de 10 meest verkeersonveilige locaties in het Verkeersveiligheidsplan van de gemeente Hollands Kroon. Daarnaast ontvangt de gemeente regelmatig meldingen over verkeersonveilige situaties. De weg staat bij de gemeente op de planning voor groot onderhoud. Dit biedt de kans om met een herinrichting de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Tijdens de bijeenkomst wil de gemeente in gesprek met aanwonenden en andere belanghebbenden over hun ervaringen en de mogelijke oplossingsrichtingen.

Huidige situatie

Stefan van Lith geeft aan dat op de Nieuwesluizerweg in de afgelopen jaren relatief veel ongevallen hebben plaatsgevonden, waarvan een aantal met letsel. De meeste ongevallen gebeuren op de kruispunten. Uit verkeerstellingen blijkt verder dat de snelheid van het verkeer op de Nieuwesluizerweg veelal te hoog is.

De Nieuwesluizerweg is door de gemeente aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg, een weg waar een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer centraal staat. De weg is op dit moment niet volledig ingericht volgens de landelijke richtlijnen voor een dergelijke weg. De weg en het fietspad zijn smaller dan de richtlijnen aangeven. Dat geldt ook voor de tussenberm. Ook de kwaliteit van de bermen is niet overal goed. Op de kruispunten is sprake van hoogteverschillen, waardoor het verkeer niet altijd goed en tijdig zichtbaar is.

Aandachtspunten door bewoners

De bewoners en andere aanwezigen delen hun ervaringen met de huidige verkeerssituatie:

- > Er zijn verraderlijke hoogteverschillen bij de kruispunten Ulkeweg en Molenweg
- > Mensen vliegen de kruispunten over zonder snelheid te minderen (ook vanaf zijwegen)
- > Brug Slootdorp is (te) smal – fietsers!
- > Vraag om aandacht voor brief VVN over Slootvaartweg/industrieterrein
- > Aandacht voor gevaar door vrachtwagens die achteruit rijden vanaf de Slootvaartweg de Nieuwesluizerweg op
- > Suggestie om kombord bij Slootdorp te verplaatsen in westelijke richting (eventueel voorbij de woonarken) of kombord anders vorm te geven

- > Rijdend vanuit Wieringerwaard: in de bocht bij Sloodorp de stoeprand weghalen
- > Er zitten drie bochten in de weg; de meest flauwe bocht is gevaarlijk/ongelukken; waar zit dat in? Bijv. schittering of stand van zon? Niet duidelijk. De bocht is in winter wel heel erg glad
- > Onveilige positie fietsers die vanuit Wieringerwaard over de Waardbrug komen
- > Wie erf afrijdt heeft slecht zicht omdat bermgras vaak te hoog staat en aankomend verkeer dan niet meer te zien is
- > Bermen zijn in de herfst finaal kapot gereden. Als je naast de weg terechtkomt, gaat het direct mis. Berm bij Ulkeweg ook. Door knik in de weg nemen weggebruikers net de berm mee
- > Molenweg wordt gebruikt als “doorgaande weg” naar Den Helder. Aandacht hiervoor ook ivm tellingen. Tellingen blijken na Molenweg gedaan.

Oplossingsrichtingen IV-infra

Stefan van Lith geeft aan dat de verkeerssituatie verbeterd kan worden bij een herinrichting. De oplossingsrichtingen betreffen onder meer:

- het verbreden van de weg, zodat een dubbele asstreep (met voldoende tussenruimte) en bredere kantstroken mogelijk zijn;
- het verstevigen van de bermen zodat verder minder snel weg kan zakken;
- het verbreden van het fietspad naar 3,5 meter;
- het verhogen van de attentie, het verlagen van de snelheid en het verbeteren van de oversteekbaarheid op de kruispunten, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een middeneiland;
- het verwijderen van obstakels direct naast de rijbaan;
- het verbreden van de berm tussen de weg en het fietspad (of eventueel toepassen van een geleiderail);
- het aanleggen van een fietsbrug over het Waardkanaal; en als dat niet haalbaar is, het aanbrengen van rode fietsstroken op de weg bij de brug.

Stefan van Lith geeft aan dat het verbreden van de weg en de bermen gevolgen kan hebben voor de omgeving. Mogelijk moeten bomen gekapt en moet grond aangekocht worden.

Vanuit bewoners aandachtspunten

De bewoners en andere aanwezigen geven suggesties voor het verbeteren van de verkeersveiligheid:

- > Meer controles en handhaving door politie
- > Arbeiderswoningen bij Molenweg staan dicht op weg. Weinig mogelijkheden om extra ruimte te maken voor bredere weg, bermen en fietspad
- > Vaste bruggen Ulkeweg en Molenweg verlagen: waarom zijn deze zo hoog?
- > Rotonde bij kruising Waardweg

- > Rotonde bij kruising Slootvaartweg
- > Hardrijdende motoren in de zomer
- > Digitale snelheidsborden plaatsen en koppelen aan handhaving/verkeersboetes. Dit laatste blijkt wettelijk niet toegestaan
- > Gaan mensen straks niet harder rijden met een bredere weg? Heeft verbreding dan wel zin? Ja, want je geeft de weggebruiker meer kans/ruimte/tijd om te corrigeren als het fout gaat
- > Voor korte termijn, zolang de herinrichting nog geen feit is: stopbord en stopstreep aanbrengen bij elke kruising
- > Kruispunten met drempel (voorbeeld: Lambertschaag)
- > Bij de Groetweg is de snelheid juist verlaagd van 80 naar 60 km/u; werkt dat; zijn er cijfers bekend? Wordt nagevraagd.
- > Voorbeeld voor maatregelen: 't Wad bij Schagen; hobbels in de weg; dan rijd je wel langzamer!
- > Mensen rijden niet alleen te hard, maar ook onveilig: bij de Molenweg is het oog gericht op de brug ipv verkeer
- > Intrekken verkeersmaatregel 'inhalen landbouwvoertuigen toegestaan'.
- > Fietspaden verleggen
- > Aandacht voor geluid: er is veel mogelijk met nieuw wegdek en stil asfalt
- > Berm met graskeien is geen gehoor voor aanwonenden!

Vervolg/planning

De gemeente gaat in het najaar schetsontwerpen opstellen om het ruimtebeslag te bepalen van een minimale en een ideale variant. Aan de hand hiervan kan de gemeente bepalen wat de ruimtelijke gevolgen zijn, voor bijvoorbeeld de aankoop van grond en het kappen van bomen. Het is de bedoeling om eind dit jaar de eerste resultaten te bespreken met de aanwonenden. De inschatting is nu dat het laatste kwartaal van 2025 gestart kan worden met de uitvoering. De uiteindelijke datum van uitvoering is afhankelijk van de ruimtelijke procedures en eventuele grondaankoop. De gemeente zal waar mogelijk al eerder maatregelen treffen om de veiligheid te verbeteren.