

Schriftelijke vragen conform artikel 44 reglement van orde voor de raad Amstelveen 2024

Stallingsmogelijkheden voor caravan/camper/boot/oldtimers nemen in korte tijd rap af in Amstelveen. In de Legmeerpolder zijn verschillende ondernemers met een stalling die, door de bouw van de Scheg, binnenkort moeten stoppen of inmiddels zijn opgeheven.

Voor veel eigenaren van een caravan/camper/boot/oldtimer betekent dit dat er geen plaats meer is waar zij hun bezit in de toekomst kunnen stallen.

Dit treft ook veel inwoners van Amstelveen die in het bezit zijn van een caravan/camper/boot/oldtimer. Zij worden gedwongen om ver buiten de regio een stallingplaats te zoeken voor hun bezit. Afname van het aantal stallingsmogelijkheden kan tevens tot gevolg hebben dat deze motor- en/of vaartuigen op de openbare weg worden geparkeerd, omdat de overgebleven stallingen in de regio vol zitten en/of een stop hebben op hun wachtlijsten.

Deze stallingseigenaren zijn ondernemers die verplicht worden om hun nering te stoppen, en zijn druk op zoek naar alternatieve locaties in de nabije omgeving om hun klanten te kunnen blijven voorzien. Net zoals in de omgeving van Amstelveen staan er ook o.a. in Nes aan de Amstel en Aalsmeer diverse kassen al jarenlang leeg en zicht op hergebruik van deze kassen door middel van glastuinbouw is er nauwelijks. Enkele van deze leegstaande kassen kunnen een alternatieve functie verkrijgen als stalling voor caravan/camper/boot/oldtimer, maar door de huidige bestemmingsplannen is dit vooralsnog niet mogelijk.

Actief voor Amstelveen heeft de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de afname van stallingsmogelijkheden voor eigenaren van caravan/camper/boot/oldtimers in Amstelveen?
2. Is het college bereid om bij gedwongen stoppen van ondernemingen in verband met woningbouw in een bepaald gebied mee te denken en te helpen bij het zoeken van alternatieve locaties in de regio waar ondernemers hun bedrijf kunnen voortzetten door middel van aanpassing of versoepeling van de huidige bestemmingsplannen?
3. Indien definitief aanpassen of versoepeling van de huidige bestemmingsplannen niet tot de mogelijkheden behoort, is het college

dan bereid om tijdelijk een gedoogbeleid te voeren, zodat ondernemers langer de tijd hebben om een (definitieve) andere locatie te vinden?

4. Is het college bereid om, vanwege de verplichte verhuizing van ondernemers die stallingsmogelijkheden aanbieden, in verband met het bouwen van woningen, in gesprek te gaan met deze ondernemers en deze casus ook te bespreken met het college van Aalsmeer, gezien het grote aantal kassen dat daar leegstaat en de eigenaren van deze kassen graag zien dat deze een nieuwe functie krijgen?

Wij zien de antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Gonnie van Rietschoten
Raadslid Actief voor Amstelveen