

*Rjk 6 februari 2022*

Tekst inspreken commissie omgeving over Julianabaan 8 februari 2022

Geachte voorzitter,

Mijn naam is Rob Kniesmeijer. Vanavond wil ik u graag een aantal opmerkingen meegeven namens de lokale afdeling van de Fietzersbond, voordat u straks aan de bespreking van de stukken gebiedsvisie Julianabaan.

De Fietzersbond is betrokken geweest bij de opstelling van het definitief ontwerp openbare ruimte. Onze reactie over dit ontwerp is kort gezegd dat wel met ons is gesproken, maar dat we niet zijn gehoord. Er zaten in het ontwerpteam mensen die blijkbaar meer verstand van en meer praktijkervaring met fietsen hebben dan de vertegenwoordiger van de Fietzersbond. In dit hopelijk niet zo definitieve ontwerp gaat de gemeente meer geld besteden aan het weghalen van fietsvoorzieningen dan aan het realiseren of uitbreidingen van fietsvoorzieningen. Voor de Fietzersbond is het huidige vrijliggende tweezijdig te berijden fietspad een goede en veilige voorziening die in elk geval behouden moet worden. In het ontwerp wordt een deel van dit fietspad verwijderd en omgezet in fietssuggestiestroken, waarbij de helft van de fietsers een en soms twee keer moet oversteken. Dat betekent bovendien dat fietsers en doorrijdende of parkerende automobilisten ineens kruisende bewegingen moeten maken. Dat is niet handig en bovendien onveiliger.

We begrijpen als Fietzersbond dat diverse belangen moeten afgewogen en dat er soms dan iets uitkomt dat we als Fietzersbond en als fietser liever niet zien. Het vervelende is echter dat het eindresultaat vaak is dat de belangen van fietsers het onderspit delven.

Beste raad, beste wethouder, in uw beleid krijgt de fiets en de fietser veel aandacht en veel prioriteit. In de praktijk is het fietsbelang echter een zwak belang dat moet wijken zodra andere belangen aan de orde zijn. We vragen van u expliciet te maken dat de doorgaande fietsroute die nu over de Julianabaan tot aan de Bernhardlaan loopt in de nog op te stellen gebiedsvisie gehandhaafd blijft. We hopen daarnaast, als u vraagt om lef, dat die lef ook geldt voor van parkeergelegenheid voor fietsers. Nu is er nog overdekt fietsparkeren onder de luifels bij de Hema en Albert Hein. Wij hopen dat dat blijft en dat we zelfs op andere plekken overdekte fietsenstallingen mogen zien.

De praktijk bij de Mall of the Netherlands doet ons het ergste vrezen, maar we hopen daarover met de nieuwe raad het gesprek te kunnen voeren. Daartoe hebben we onlangs een brief aan u gestuurd.