gemeente Eersel
kempisch wonen in een wereldregio

sRaadsvoorstel

Raad d.d.	31 mei 2022	**Portefeuillehouder**	SKR
Commissie d.d.	17 mei 2022	**Opsteller**	gkor02
B&W d.d.	29 maart 2022	**Zaaknr.**	

Onderwerp

Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022-2030 (oplaadpunten elektrisch vervoer)

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. de "Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022-2030" vast te stellen, met daarin als belangrijkste uitgangspunten:
   - het faciliteren van de laadbehoeftes van verschillende gebruikers en typen voertuigen;
   - het hanteren van de ladder van laden en het faciliteren een mix aan typen laadinfrastructuur;
   - het streven naar balans in laadvraag en het aanbod aan laadinfrastructuur;
   - het zorgen voor een goede lokale en ruimtelijke inpassing van laadinfrastructuur;
   - het betrekken van onze inwoners, ondernemers, en overige stakeholders bij het opstellen van de plankaart;
   - het bieden van ruimte aan innovatie en pilots;
   - het aansluiten bij bredere ontwikkelingen in de gebouwde omgeving en mobiliteits- en energiesector.

Inleiding/aanleiding

De hoeveelheid elektrische voertuigen groeit ontzettend snel. De verwachting is dat dit in de toekomst nog sneller gaat, ook in de gemeente Eersel. Al deze elektrische voertuigen moeten straks ook laden. Hiervoor is laadinfrastructuur nodig. Om deze toename van laadinfrastructuur in de publieke ruimte te faciliteren moet efficiënt omgegaan worden met de plaatsing van laadinfrastructuur.

Wettelijk en/of beleidskader

Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)
Duurzaamheidsbeleid 2017-2025
Verkeersvisie 2030 gemeente Eersel

Argumenten

1.1 Eén van de belangrijkste eisen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) voor gemeenten is het opstellen van dit document; de integrale laadvisie.
Als onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld om ervoor te zorgen dat laadinfrastructuur geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van elektrisch vervoer. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft zich hier namens alle gemeenten aan gecommitteerd.

1.2 Met dit beleidsdocument is de gemeente voorbereid op de grootschalige uitrol van publieke laadpalen en kunnen we anticiperen op de toename in elektrisch vervoer en bijbehorende ontwikkelingen.
Elektrisch vervoer is in opkomst in de gemeente Eersel, net zoals in de rest van Nederland. Om al deze elektrische voertuigen nu en in de toekomst voldoende mogelijkheid te bieden om op te laden, zijn er voldoende oplaadpunten nodig. Om de uitrol van publieke laadpalen in goede banen te leiden en om voorbereid zijn op de opgave die op de gemeente afkomt, is

het van belang om gedegen en integraal beleid op te stellen.

1.3 *Zo weten inwoners en marktpartijen wat zij kunnen doen en verwachten op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur.*
Door het stellen van kaders en het meegeven van uitgangspunten weten inwoners en marktpartijen wat zij kunnen doen en verwachten op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur.

Alternatieven

1.1 *De "Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022-2030" niet vaststellen.*
Hiermee voldoet de gemeente niet aan het commitment van de VNG voor het opstellen van een integrale laadvisie volgens het Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als onderdeel van het Klimaatakkoord.

Risico's

Aan het vaststellen van een Laadvisie en plaatsingsbeleid zijn geen risico's verbonden.

Financieel

Aan het vaststellen van een Laadvisie en plaatsingsbeleid zijn geen financiële consequenties verbonden.

Communicatie/Participatie

We betrekken onze inwoners, ondernemers, en overige stakeholders bij het opstellen van de plankaart. We benaderen inwoners via dorpsraden en verschillende communicatiekanalen. Er zal regelmatig gecommuniceerd worden over dit onderwerp.

Planning

De Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022 – 2030 wordt na vaststelling beschikbaar gesteld op www.overheid.nl en bekend worden gemaakt in het Gemeenteblad.

Bijlagen

1. Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022-2030 (datum 8-2-2022 / Corsanummer 22.05998)

Eersel, 29 maart 2022
Burgemeester en wethouders van Eersel

secretaris	burgemeester
de heer ing. H.M.L. Offermans	de heer drs. W.A.C.M. Wouters

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Raadsbesluit

R22.022

Onderwerp: Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022-2030 (oplaadpunten elektrisch vervoer)

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29 maart 2022;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 17 mei 2022, voortgezet op 19 mei 2022;

b e s l u i t :

de "Laadvisie en plaatsingsbeleid 2022-2030" vast te stellen, met daarin als belangrijkste uitgangspunten:

- het faciliteren van de laadbehoeftes van verschillende gebruikers en typen voertuigen;
- het hanteren van de ladder van laden en het faciliteren een mix aan typen laadinfrastructuur;
- het streven naar balans in laadvraag en het aanbod aan laadinfrastructuur;
- het zorgen voor een goede lokale en ruimtelijke inpassing van laadinfrastructuur;
- het betrekken van onze inwoners, ondernemers, en overige stakeholders bij het opstellen van de plankaart;
- het bieden van ruimte aan innovatie en pilots;
- het aansluiten bij bredere ontwikkelingen in de gebouwde omgeving en mobiliteits- en energiesector.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 31 mei 2022, voortgezet op 2 juni 2022.

De raad van de gemeente Eersel

de griffier,	de voorzitter,
J.W.G. van Bree	drs. W.A.C.M. Wouters