Raadsvoorstel

Gemeente Mook en Middelaar

Documentnummer	**ZM22.02817**
Onderwerp	**Vervolg 'Verkeersonderzoek A73-Groesbeek'**
Datum raadsvergadering	**14 maart 2024**
Raadscommissie	Algemeen
Datum raadscommissie	6 maart 2024
Programma	Fysieke leefomgeving
Portefeuillehouder	H. Rodoe

Vervolg 'Verkeersonderzoek A73-Groesbeek'

Samenvatting

In de loop der jaren zijn er al verschillende initiatieven voor (tijdelijke) maatregelen geweest om de verkeersproblematiek in de dorpskernen aan te pakken, maar helaas nog zonder het gewenste resultaat. Er zijn al meerdere onderzoeken gedaan naar mogelijke oplossingen voor de verkeersverbinding van Groesbeek naar de A73 en vice versa.

In de raadsvergadering van 4 maart 2021 heeft uw raad het college de opdracht gegeven tot het verrichten van een nieuw, onafhankelijk verkeersonderzoek met participatietraject, vooruitlopend en in relatie tot mogelijke ontwikkelingen in de spoorzone. In de raadsvergadering van 16 maart 2023 is het rapport van Sweco ‘Lokaal verkeersonderzoek A73-Groesbeek’ behandeld en zijn afspraken gemaakt over het vervolg. Op 6 december 2023 is uw gemeenteraad middels een raadsmemo geïnformeerd over de tussenstand in het vervolgproces en de gesprekken in de regio.

Met dit raadsvoorstel wordt, op basis van de uitkomsten van het vervolgproces, toegewerkt naar een conclusie op de haalbaarheid van de door Sweco voorgestelde maatregelen. Het is daarbij vervolgens aan uw raad om de beslissingen te maken in de te volgen koers.

Samenvattend:

- Het laaghangend fruit is geplukt.
- Eenvoudige oplossingen bestaan niet meer, anders waren die al gerealiseerd.
- De kernen Mook en Molenhoek kunnen te weinig op eigen kracht; Alleen samen kunnen we verder.
- De urgentie wordt in de regio nog onvoldoende gevoeld.
- Op zoek gaan in de regio naar koppelkansen met natuur, woningbouw- en mobiliteitsopgaven.

Voorstel

1. Vast te stellen dat het realiseren van een structurele oplossing niet mogelijk is zonder financiële dekking door en draagvlak bij stakeholders in de regio;
2. Vast te stellen dat bij de stakeholders in de regio onvoldoende urgentie wordt gevoeld en daarmee onvoldoende draagvlak is om bij te dragen aan (medefinanciering van) een structurele oplossing;
3. Gelet op beslispunt 1 en 2 op dit moment geen aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding van de verkeersproblematiek A73-Groesbeek;
4. De conclusie zoals verwoord onder beslispunt 3 te heroverwegen op het moment dat actualiteit daartoe aanleiding geeft.

Beoogd effect
Bereiken dat er voor de inwoners duidelijkheid komt over het vervolg van het verkeersonderzoek A73-Groesbeek. Wat zijn de mogelijkheden en onmogelijkheden en waar gaan wij als gemeente capaciteit en middelen op inzetten? Met dit raadsvoorstel worden de maatregelen uit het verkeersonderzoek door het college van kaders voorzien op basis waarvan uw raad een beslissing neemt omtrent de wenselijkheid van de maatregelen.

Inleiding

In navolging van uw besluit van 16 maart 2023 is vervolg gegeven aan het lokaal verkeersonderzoek van Sweco (zie bijlage 1) volgens het onderstaande tijdspad:

- **2023:** uitvoering geven aan de lokale (korte termijn) maatregelen (het laaghangend fruit);
- **2023:** in overleg treden met de buurgemeenten / de regio over de problematiek, de samenwerking en de mogelijke oplossingen;
- **2023-2024:** op basis van het resultaat dat is opgehaald uit de regio en het rapport van Sweco komen tot voorstellen voor (finale) maatregelen.

Op 6 december 2023 is uw raad middels een raadsmemo (zie bijlage 2) geïnformeerd over de voortgang van de acties uit 2023. Daarmee zijn we nu in de laatste fase beland, waarin de haalbaarheid in kaart is gebracht en beslissingen genomen kunnen worden voor eventuele vervolgmaatregelen.

Zoals aangegeven in de memo, blijkt er welwillendheid van de regiopartijen om mee te denken in de gezamenlijke belangen, maar is er tegelijkertijd weinig beweging richting een gedeelde verantwoordelijkheid om te komen tot mogelijke structurele oplossingen, zowel ruimtelijk als financieel. Daarbij valt er onder andere rekening te houden met de door de gemeenten Heumen en Mook en Middelaar vastgestelde structuurvisie Lierdal en de bouwontwikkelingen in dit gebied. Indien wij als gemeente dus over willen gaan tot uitgebreide herinrichtingen of een nieuwe verkeersverbinding, zijn wij (grotendeels) aangewezen op eigen middelen.

Daarnaast geeft de recent door uw gemeenteraad aangenomen motie Spoorzone ook al een uitgangspunt weer m.b.t. een mogelijke verkeersroute aldaar. Ook deze uitgangspunten zijn meegenomen in onze reactie op de genoemde maatregelen in het Sweco rapport (zie bijlage 3). De gemaakte afwegingen in onze inhoudelijke beoordeling van de maatregelen en de wens dat er duidelijkheid komt op dit dossier, maken dat wij voorstellen om de zoektocht naar passende maatregelen voor de verkeersproblematiek A73-Groesbeek voor nu te stoppen.

Argumenten

3.1 Maatregelen Sweco zijn inhoudelijk beoordeeld

In bijlage 3 is onze inhoudelijke reactie opgenomen op de door Sweco benoemde mogelijke maatregelen in het lokaal verkeersonderzoek. Dit betreft zowel de fysieke als de niet fysieke maatregelen. Veelal gaat het om symptoombestrijding, zijn het maatregelen in andere gemeenten die wij niet kunnen afdwingen of creëren wij daarmee extra knelpunten. Dit afgezet tegen de benodigde investeringen bij de voorgestelde maatregelen en het feit dat de betreffende wegen nog niet aan de beurt zijn in de reguliere onderhoudscyclus, toont aan hoe lastig het is om dit enkel als gemeente Mook en Middelaar op te lossen. Relatief kleine maatregelen met effect zijn er niet of zijn al geprobeerd en hebben geen ontmoedigende uitwerking op het doorgaand verkeer.

Een totaalpakket van maatregelen is vereist voor het gewenste resultaat en het voorkomen van een waterbedeffect. Hierin blijkt er welwillendheid van de regiopartijen om mee te denken in de gezamenlijke belangen, maar is er weinig beweging richting een gedeelde verantwoordelijkheid om te komen tot mogelijke structurele oplossingen, zowel ruimtelijk als financieel. Dit geeft duidelijke beperkingen in de haalbaarheid van de maatregelen op dit moment. Zonder zicht op een mogelijke financiële dekking en gedeelde oplossing in de regio, heeft het geen zin de zoektocht naar passende maatregelen voort te zetten en hier nog meer geld en (ambtelijke) capaciteit op in te zetten.

3.2 Duidelijkheid geven in de verwachtingen

Gedurende het gehele onderzoeksproces en ook in de tijd daarna, is eens te meer duidelijk geworden dat het komen tot een gedeelde oplossing een complex proces is. De verschillende belangen onderling, de hoge kosten en de noodzakelijke samenwerking met de regio dragen hieraan bij. Het is wel van belang dat er richting inwoners aan de bestaande verkeersroutes, duidelijkheid komt. Het nu stoppen van de zoektocht voldoet hier ook aan. Waarschijnlijk niet het gewenste antwoord, maar het geeft wel duidelijkheid in de verwachtingen die er kunnen zijn. In de tussentijd blijven wij in de regio wel aandacht vragen voor de situatie en proberen wij bij gewijzigd beleid of inzichten bij de regiopartijen, onze kansen te grijpen.

Kanttekeningen

3.1 Leefbaarheid in relatie tot haalbaarheid

Sweco geeft aan dat in het kader van de leefbaarheid niets doen eigenlijk geen optie is. Echter, de haalbaarheid van de structurele oplossingen wordt sterk bepaald door de regio en het partnerschap. De mogelijkheden blijken nu beperkt, maar zijn ook voor de toekomst onzeker. Voor de inwoners die overlast ondervinden is dit een vervelende situatie. Het is daarin aan u als gemeenteraad om keuzes te maken in de te volgen koers en duidelijkheid te verschaffen richting de inwoners.

Duurzaamheid

Met het doorlopen proces is afgestapt van ad hoc-maatregelen op de betreffende wegen en is gezocht naar een totaalpakket van duurzame oplossingen voor de langere termijn.

Participatie

Met de oplevering van het eindrapport door Sweco is ook het bijbehorende participatieproces afgerond. Indien alsnog tot uitvoering wordt overgegaan, zal met de belanghebbenden opnieuw participatie plaatsvinden.

Financiën

Indien uw raad kiest voor de uitvoering van (één van) de door Sweco aangedragen oplossingen, zullen daar kosten aan verbonden zijn. Denk bijvoorbeeld aan het nader uitwerken van een van de onderzochte maatregelen. Er zijn momenteel geen financiële middelen beschikbaar voor de uitwerking of een vervolg. Houdt daarbij ook rekening met een volledige eigen financiële dekking van een mogelijke oplossing, gelet de huidige standpunten in de regio.

Communicatie

De communicatie die voortvloeit uit dit vervolgproces zal per onderdeel van invulling worden voorzien.

Uitvoering

Afhankelijk van uw besluit, zal een nieuwe planning worden gemaakt.

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Onderzoeksrapport ‘Lokaal verkeersonderzoek naar doorgaand verkeer A73-Groesbeek’, Sweco, d.d. 29-11-2022.
Bijlage 2 - Raadsmemo Tussenstand vervolgproces ‘Lokaal verkeersonderzoek A73-Groesbeek’, d.d. 06-12-2023.
Bijlage 2a - GMR Memo - Opmerkingen Zuidflank Nijmegen - Verkeersstudie M&M.
Bijlage 2b - Puntsgewijze samenvatting van de bestuurlijke gesprekken in de regio.
Bijlage 3 - Inhoudelijke beoordeling maatregelen ‘Lokaal verkeersonderzoek A73-Groesbeek’.

Mook, 20 februari 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De gemeentesecretaris
drs. W. Mariman

De burgemeester
mr. drs. W. Gradisen