Inspreek verslag van donderdag, 24 juni 2021

1 Het paaltje op de Oijenseweg kan met pensioen als je het advies van Royal Haskoning leest. Na meer dan 22 jaar trouwe dienst voor zowel de natuur als ter bescherming van de bewonersvan de Oijenseweg.

2 Wat gebeurt er als het paaltje werkelijk zou verdwijnen volgens Royal. Tussen de Slotgracht en het paaltje rijden 100 motorische voertuigen per etmaal, na het verwijderen komt dit aantal op 1320 voertuigen per etmaal. Op de volgende wijze berekend: 700 voertuigen komen uit verdere wijken en uit de Oijensweweg noord. Vervolgens 500 voertuigen uit onze wijk, zowel de 700 als ook de 500 voertuigen is nooit meetbaar geweest of via een enquête onderzocht. Waar Royal deze getallen vandaan haalt? Het is natte vinger werk. Het zou dus meer of minder kunnen zijn?

3 Royal vindt dat de Oijenseweg zeker geschikt is voor doorstroming van 1320 voertuigen hier, per etmaal te kunnen laten rijden? In het verslag van Royal is ervan uitgegaan dat de Oijenseweg een 30 km weg is en makkelijk berijdbaar. Volgens mij is Royal in de gebreken gebleven om vanuit een praktijk situatie dit te bekijken. Vanuit de praktijk de volgende stremmingen:

1 Overdag en zeker ook ‘s nachts meerdere geparkeerde auto’s op de gehele Oijenseweg
2 Kleine bedrijven, waarbij klanten gebruik maken van de parkeermogelijkheden gedurende de dag.
3 Leveranciers van verschillende bedrijven, zoals Jumbo, DHL, PostNL enz, waarvan sommige meerdere keren per dag.
4 Werkzaamheden zoals klusbedrijven die meerdere dagen parkeren met aanhanger of oa kraan, etc.
5 Verkeersveiligheid: Schoolkinderen die naar school (tijdens de ochtendspits) fietsend in groepen voorbij komen.
6 Op de dag overstekende kinderen, om bij de speelplaats te komen.
7 Drie drempels die niet gemaakt zijn om er overheen te rijden maar er tegen aan. Dit betekent remmen en gas geven bij elke drempel.
8 Meer luchtvervuiling.
9 Geluidsoverlast.
10 File rijden o.a. door slalom rijden.
11 Voertuigen die zich niet aan de 30 km houden.

Tot slot.
Bestemmingsplan buitengebied 2018 Oss. Pag 33:
Oss neemt actie om de bewoners bewust te laten worden om meer gebruik te maken van o.a. de fiets binnen Oss en tevens het openbaar vervoer. Geen idee wat, wanneer of hoe hierin actie in is ondernomen.

Nu heb ik het idee dat de gemeente Oss de mensen in de auto beloont door een extra ringweg, i.p.v. de mensen bewuster te maken.

Dank voor u aandacht.