



Aan de gemeenteraad

Op 16 mei 2024 stelde het raadslid B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam) ons twee schriftelijke vragen over de invoering van de zero-emissiezone in relatie tot het regeerakkoord (24bb003164).

Inleidend wordt gesteld:

"Vanmorgen heeft de fractie van Leefbaar Rotterdam kennisgenomen van het nieuwe regeerakkoord gesloten door de partijen PVV, VVD, NSC & BBB¹. In dit regeerakkoord valt onder andere te lezen dat de implementatie van nul-emissiezones die in elke stad zijn/ worden ingesteld, moeten worden uitgesteld. Dit omdat er vaak verzet is van ondernemers die op kosten worden gejaagd met elektrische busjes.

Ook in Rotterdam staat vanaf 1 januari 2025 de invoering van de zero-emissiezone (ZES) gepland. Daarbinnen dienen zakelijke bestel- of vrachtauto's uitstootvrij te zijn. Bij de fractie van Leefbaar Rotterdam leeft nu logischerwijs de vraag wat dit voor Rotterdam betekent."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Welke gevolgen heeft de in de aanleiding genoemde passage voor het uitrollen van de ZES in Rotterdam?

Antwoord:

In het hoofdlijnenakkoord staat: *"Bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit."*

Het hoofdlijnenakkoord heeft geen gevolgen voor de invoering van de zero-emissiezone in Rotterdam en elders in Nederland.



Op 23 april 2024 bent u geïnformeerd over het definitieve verkeersbesluit en ontheffingenbeleid dat door het college is vastgesteld (24bb002893). Dit besluit om de zero-emissiezone in te stellen is daarmee in lijn met het hoofdlijnenakkoord waarin staat dat een dergelijk besluit een gemeentelijke bevoegdheid is. Ook andere gemeenten die voornemens zijn een zero-emissiezone op 1 januari 2025 in te voeren hebben aangegeven dit ook door te zetten. Zie ook het standpunt van de VNG namens de gemeenten in het nieuwsbericht d.d. 23 mei 2024².

Vraag 2:

Is de wethouder voornemens de uitrol van de ZES te pauzeren dan wel in te trekken?

Antwoord:

Nee, investeringszekerheid is voor ondernemers van groot belang. Veel bedrijven hebben al geïnvesteerd, bijvoorbeeld in de aanschaf van een elektrisch voertuig. Uitstel betekent daarom voor ondernemers onduidelijkheid en oneerlijke concurrentie. Samen met ondernemers uit de sector, werken het rijk, gemeenten en brancheorganisaties aan een breed pakket van overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen die de uitrol van zero-emissiezones voor ondernemers haalbaar en uitvoerbaar maken.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb

² <https://vng.nl/nieuws/gemeenten-willen-invoering-zero-emissiezones-niet-uitstellen>