Technische vraag fractie OnPD Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Amsterdam 2025.

Fractie	Vraag	Onderwerp	Reactie	Team / Pfh.
Onafhankelijke partij Diemen	1.	**Uit de reactiebrief bijlage 3** “in algemene zin constateren wij dat het PvE ambitieus is en wat ons betreft goed aansluit bij de ambities van de gemeente Diemen voor een goede OV-ontsluiting van de bestaande woon- en werkgebieden in Diemen en ook voor de nieuwe woonwijk Holland Park. Voor onze gemeente zijn de volgende onderdelen van het openbaar vervoer aanbod van groot belang. Deze onderdelen dienen daarom op een goede wijze in het PvE te worden opgenomen, zodat dit gewaarborgd is voor de toetsing van de vervoerplannen van het GVB. Het betreft de volgende onderdelen: • **een directe busverbinding tussen alle woonwijken van Diemen** (Noord, Centrum, Zuid, Holland Park), zoals nu door buslijn 44. Vraag: Valt de wijk Biesbosch onder een “te bedienen wijk”? Is dit een vergeten wijk?	Biesbosch is in het ontwerp PvE onderdeel van de woonwijk Diemen-Zuid en is daarmee onderdeel van een te bedienen woonwijk, zie kaart 1 in bijlage 2 bij het ontwerp PvE. Het ontwerp PvE bevat geen concreet lijnennet. Dit wordt jaarlijks door het GVB opgesteld en getoetst aan het PvE. Biesbosch heeft een OV-ontsluiting in de vorm van het metrostation Venserpolder. Deze halte ligt binnen de voorgeschreven loopafstand. Op iets grotere loopafstand ligt een halte van buslijn 41 aan de Rijksstraatweg in Duivendrecht. In het verleden was er een directe buisverbinding tussen Duivendrecht, Biesbosch, Diemen-Zuid en Amsterdam met een halte aan de Van der Madeweg bij Biesbosch. Deze buslijn is vanwege het zeer lage gebruik opgeheven. De wens tot herstel van een busverbinding tussen Duivenrecht, Biesbosch en Diemen-Zuid wordt regelmatig ingebracht door de gemeente Diemen. Biesbosch is gelet op het bovenstaande geen vergeten wijk.	TRB/ J. Prins

Technische vraag fractie OnPD Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Amsterdam 2025.

		Vanuit de wijk Biesbosch is er geen directe verbinding. Hoe wordt de bereikbaarheid van deze wijk naar andere wijken zoals bv naar het centrum op peil gehouden als deze wijk niet valt onder een “te bedienen buurt”?		