Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Graaf, Sander de
Telefoonnummer: **907**

Voorstelnr. 1699
Barneveld, 15 oktober 2021
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

☑ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Vervolgaanpak GVVP en maatregelenpakket 2022**

Gevraagde beslissing:
1. Instemmen met de vervolgaanpak GVVP en maatregelenpakket 2022;
2. Het benodigde krediet van € 500.000,- beschikbaar te stellen (o.v.b. vaststellen begroting);
3. De raad informeren over het maatregelenpakket door middel van bijgevoegde brief.

1. Inleiding

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) 2018 - 2021 is op 13 december 2017 door de Gemeenteraad vastgesteld. Deze mobiliteitsvisie is een gerichte aanpak voor de termijn 2018-2021 om de bereikbaarheid in en om de gemeente te verbeteren, nieuwe vervoersconcepten te faciliteren en de CO^2-uitstoot terug te dringen.

Het GVVP bevat ambities die door middel van speerpunten van beleid zijn vertaald naar concrete maatregelen. De concrete maatregelen zijn uitgewerkt in jaarplannen, genaamd maatregelenpakketten voor de jaren 2018 tot en met 2021.

Nu de looptijd van het huidige GVVP eindigt is bezien hoe we aan het mobiliteitsbeleid een vervolg geven. Op 24 maart 2021 heeft er een raadsworkshop plaatsgevonden waarin het GVVP werd geëvalueerd als input voor dit vervolgproces.

Dit heeft geresulteerd in een maatregelenpakket waarin behalve een overzicht van de maatregelen die in 2022 opgestart worden ook een terugkoppeling van de raadsworkshop en een toelichting op het vervolg wordt gegeven. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de stand van zaken van de maatregelen die vanaf 2018 opgestart zijn.

Aan de gemeenteraad is toegezegd dat zij vooraf inzicht krijgt in het maatregelenpakket. Door middel van de raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de concrete maatregelen voor het GVVP en het vervolgproces in 2022.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Uitvoering van de maatregelprogramma's uit het GVVP leidt tot het behalen van de ambities en de doelen uit de Strategische visie.

b) Maatschappelijk effect

Met de realisatie van de geplande doelen moet de verkeersveiligheid, mobiliteit en de bereikbaarheid worden verbeterd.

3. Argumenten

1.1 Het college stelt jaarlijks het uit te voeren maatregelenpakket vast
Dit maatregelenpakket toont -met de bijbehorende kostenramingen- hoe het te benutten krediet van €500.000,- wordt ingezet.

2.1 Krediet is beschikbaar voor het maatregelenpakket 2021
De bijlage laat zien dat aan de uitgevoerde activiteiten € 500.000,- wordt besteed. Dit is binnen het beschikbaar gestelde budget uit de Kadernota 2022-2025 (€ 375.000,-) van 17 juni 2021 en uit de reserve Verkeersmaatregelen.

3.1 De gemeenteraad per brief informeren
In het GVVP is vastgelegd dat het college jaarlijks de gemeenteraad informeert over het uit te voeren maatregelpakket.

4. Kanttekeningen
Het succes van het GVVP hangt mede af van het 'werk met werk' maken en het draagvlak van de belanghebbende partners zoals onder andere de wijkplatforms, het Rijk, NS en Provincie. En het succes is tevens afhankelijk van de doorlooptijd van diverse onderzoeken, financiële haalbaarheid en de ontwikkeling van covid-19 i.v.m. bewonersparticipatie.

5. Financiën
Het totaalpakket aan maatregelen (zie het Maatregelenpakket 2022) kost € 500.000. De dekking komt deels uit de beleidstoevoeging 2022 (€ 375.000) en deels uit de reserve Verkeersmaatregelen (€ 125.000). De dekking vanuit de beleidstoevoeging 2022 is onder voorbehoud van het vaststellen van de begroting in november 2021.

6. Uitvoering

Planning:
De uit te voeren maatregelen zijn vermeld in het maatregelenpakket 2022 en geborgd in het programma Capaciteitsmanagement Informatie Systeem (CIS).

Communicatie:
In de afzonderlijke projectplannen van de uit te voeren maatregelen is de afstemming en participatie met gemeentelijke afdelingen, bewoners, bedrijven, hulpdiensten en andere overheden opgenomen.

Evaluatie/controle
Op 24 maart 2021 heeft er een raadsworkshop plaatsgevonden waarin het GVVP werd geëvalueerd als input voor het vervolgproces. In het maatregelenpakket wordt inzicht gegeven in de stand van zaken van de maatregelen uit de pakketten 2018-2021.

7. Bijlagen
- Vervolgaanpak GVVP en maatregelenpakket 2022
- Raadsinformatiebrief

gemeente
Barneveld

Vervolgaanpak GVVP en maatregelenpakket 2022

“Veilig op weg naar de toekomst”

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Barneveld

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Terugkoppeling raadsworkshop 3
1.2 Vervolg GVVP in 2022 4
2 Wat gaan we doen in 2022 (jaarplan) 5
2.1 Overzicht van maatregelen 5
2.2 Beschrijving per maatregel 5
3 Stand van zaken maatregelenpakketten 9
3.1 Maatregelen 2018-2021 (jaarlijks terugkerend) 9
3.2 Maatregelen uit 2018 9
3.3 Maatregelen uit 2019 10
3.4 Maatregelen uit 2020 11
3.5 Maatregelen uit 2021 11
3.6 Maatregelen uitgelicht 12
Bijlage 1 Oorspronkelijke maatregelenpakketten (Indicatief) 14
Bijlage 2 Kaders van de raad (oorspronkelijk 2017) 17

Document informatie
Auteur: Afdeling V&I - team verkeer

Versie: 15 oktober 2021

Status: definitief

1 Inleiding

Op 13 december 2017 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) 2018-2021 vastgesteld. Daarbij is op basis van beleidsmatige keuzes een indicatief maatregelenpakket per jaar opgesteld. Deze maatregelenpakketten zijn opgesteld voor de periode 2018-2021. Jaarlijks zijn binnen de daarvoor geldende kaders de maatregelenpakketten door B&W vastgesteld en is teruggeblikt met een evaluatie. Nu de looptijd van het huidige GVVP eindigt dient te worden bezien hoe we aan het mobiliteitsbeleid een vervolg geven. Op 24 maart 2021 heeft er een raadsworkshop plaatsgevonden waarin het GVVP werd geëvalueerd als input voor dit vervolgproces.

Dit document geeft behalve een overzicht van de maatregelen die in 2022 opgestart worden, een terugkoppeling van de raadsworkshop en een toelichting op het vervolg.

1.1 Terugkoppeling raadsworkshop

Op 24 maart 2021 heeft een workshop met de raad plaatsgevonden. Samen met de raad is de totstandkoming en werkwijze van het huidige GVVP (met bijbehorende jaarplannen) geëvalueerd. De input die tijdens de workshop is opgehaald is gebruikt om een voorstel te doen voor het vervolg (zie 1.2). De opmerkingen en aandachtspunten die door de raad tijdens de workshop zijn benoemd worden hieronder opgesomd:

- Er zijn veel maatregelen uitgevoerd en in voorbereiding;
- Er is vaak sprake van een complexe omgeving, mobiliteit en verkeer leeft enorm;
- Een nieuwe fase breekt aan qua kijk op mobiliteit o.a. als gevolg van technische en duurzame ontwikkelingen en maatregelen;
- De komst van de omgevingswet/omgevingsvisie en veranderende rollen;
- De huidige systematiek van het GVVP met matregelenpakketten werkt, verder op voortborduren.

Aandachtspunten die worden meegenomen in het vervolgproces voor het actualiseren, uitwerken en uitvoeren van maatregelen van het GVVP zijn:

- Een integraler proces vormgeven; verkeersmaatregelen in combinatie met groot onderhoud wegen en riolering en hiervoor een breder afwegingskader opstellen. Hiermee verbetert inzicht in het proces, helderheid over prioritering/planning en de verwachtingen naar de inwoners en ondernemers;
- De raad geeft op hoofdlijnen richting aan, college werkt plannen uit;
- Communicatie en voorlichting verdienen meer aandacht: ‘binnenkort oppakken’ wordt door bewoners anders beleefd dan bedoeld;
- Het verkleinen van de kloof tussen de systeemwereld (processen/procedures) versus leefwereld (de fysieke leefomgeving) door middel van participatietrajecten;
- Aandacht voor de trend dat door krapte op de woningmarkt alleenstaande starters gezamenlijk een woning betrekken, met een hogere parkeerbehoefte tot gevolg.

Concrete acties

De input heeft geleid tot een aantal (concrete) acties:

- Met ingang van 1 juli is een projectadviseur Fysiek Domein aangesteld met de opgave door planning, regie en sterk procesmanagement de werkzaamheden binnen het fysieke domein goed op elkaar af te stemmen. Een van de resultaten moet zijn het opstellen van een Integrale Meerjarenplanning.
- Voor team Verkeer is een communicatiekalender opgesteld met als doel de communicatie naar buiten toe te verbeteren. Hieronder vallen ook duidelijke afspraken over inzet en rolverdeling tussen

collega's team Communicatie en team Verkeer. Verwachtingenmanagement richting burger is een vast onderdeel van de uit te werken maatregelen.

- In het kader van de Omgevingswet is onlangs gestart met het opstellen van participatiebeleid, een participatieverordening, een inspiratiegids, een toolbox met werkvormen en een training participatie voor medewerkers. Deze producten moeten voornamelijk in de periode maart 2022 – najaar 2022 gereed zijn.
- Intern is afgestemd met Volkshuisvesting over de trend dat door krapte op de woningmarkt alleenstaande starters gezamenlijk een woning betrekken. Dit wordt niet herkend voor onze gemeente. Wel blijven we dit monitoren.

1.2 Vervolg GVVP in 2022

Momenteel wordt nog volop gewerkt aan het uitwerken en realiseren van de maatregelen uit de GVVP-maatregelenpakketten 2018-2021 (zie hoofdstuk 3 voor een overzicht van de maatregelen en status). Onder andere door een integrale aanpak (werk-met-werk maken) en/of het uitwerken van soberdere maatregelen in verband met beperkte financiële middelen, zal deze uitwerking doorlopen in 2022. Het aantal nieuwe maatregelen in 2022 is beperkt; (urgente) signalen vanuit verkeersanalyse of stakeholders zijn er in beperkte mate of kunnen opgepakt worden onder de vlag van de 'jaarlijks terugkerende' maatregelen.

Financieel

In de Kadernota 2022-2025 is rekening gehouden met een jaarlijks bedrag van € 500.000 ten behoeve van het GVVP. In 2022 zal dit budget voornamelijk ingezet worden als uitvoeringsbudget om maatregelen uit de maatregelenpakketten 2018-2021 uit te voeren als de bestaande GVVP-budgetten hierin niet voorzien. In hoofdstuk 2 wordt hiervan een overzicht gegeven.

Vervolg

2022 wordt beschouwd als een 'tussenjaar' voor het afronden van de lopende verkeersmaatregelen. Daarnaast zal 2022 worden gebruikt voor het opstellen c.q. actualiseren van het GVVP onder de paraplu van de omgevingsvisie. De input vanuit de omgevingsvisie (lees: wensen vanuit de samenleving) en inzicht in de Integrale Meerjarenplanning wordt hierin meegenomen waarbij ook invulling wordt gegeven aan gebiedsgericht werken. Daarnaast zal in 2022 ingezet worden op het afstemmen met de wijkplatforms, plaatselijk belangen en overige stakeholders om een actueel beeld te krijgen van wat er op verkeersgebied speelt.

2 Wat gaan we doen in 2022 (jaarplan)

2.1 Overzicht van maatregelen

Zoals in paragraaf 1.2 aangegeven is het aantal nieuw op te starten maatregelen in 2022 beperkt en zetten we volop in op het afronden van de lopende GVVP-maatregelen (zie hoofdstuk 3).

Onderstaand overzicht betreft nieuwe maatregelen die in 2022 opgestart gaan worden én maatregelen uit voorgaande maatregelenpakketten waar uit de uitwerking blijkt dat onvoldoende budget beschikbaar is voor de uitvoering. De nieuw op te starten maatregelen zijn, in tegenstelling tot de voorgaande maatregelenpakketten (2018-2021), niet afkomstig uit het indicatieve Maatregelenpakket zoals dat bij de besluitvorming van het GVVP in 2017 is aangeboden (bijlage 1). De maatregelen komen voort uit bestuurlijke toezeggingen of ruimtelijke ontwikkelingen. In de beschrijving per maatregel (zie 2.2) wordt dit nader toegelicht.

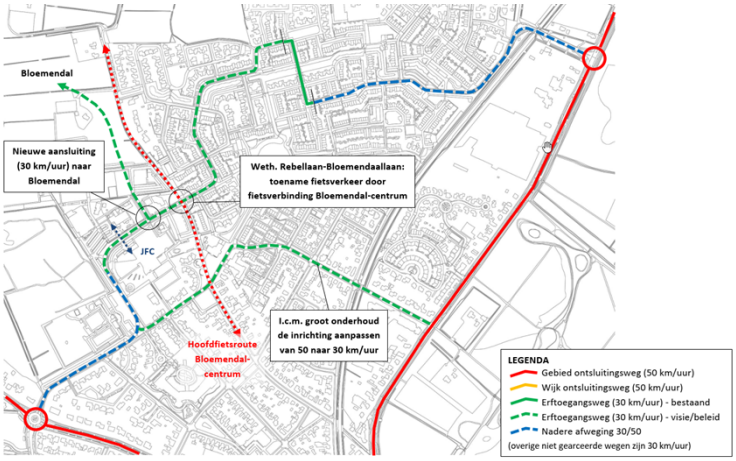
De maatregelen zijn onderverdeeld in 'verkennen' en 'uitvoering'. Voor 'verkennen' geldt dat er onderzoek gedaan wordt naar de mogelijkheden en nut en noodzaak. Voor 'uitvoering' geldt dat er al een plan gereed is of momenteel wordt opgesteld. De financiële middelen zijn bedoeld om uitvoering mogelijk te maken. Dit betreft de uitvoering van plannen uit de voorgaande maatregelenpakketten. Een bijdrage vanuit het GVVP-maatregelenpakket 2022 betekent niet per definitie dat de dekking voor deze projecten volledig geregeld is. Dit moet blijken uit de nadere uitwerking en beschikbare budgetten vanuit andere disciplines.

Maatregel	**Raming kosten (x1.000 €)**	
VERKENNEN (onderzoek naar nut en noodzaak)	**125**	
165. Troelstralaan/Rebellaan/Van Wijnbergenlaan visie categorisering	20	
166. Espeterweg autoluw	10	
334. Bloemendaallaan schoollocatie/fietsroute	15	
335. Fietsverbinding Schoutenstraat-Thorbeckelaan(-Zuid)	15	
901. Verkeerscirculatie en 30 km Garderen	20	
510. HaltetaxiRRReis Kootwijk	15	(incl. uitvoering)
910. Actualisatie verkeersmodel	30	
167. N800 verkeersveiligheid	-	
UITVOERING	**375**	
162. Postweg 30 km/uur inrichting	ntb	
903. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	ntb	
141. Wolweg 30 km/uur inrichting	ntb	
Eindtotaal jaarplan 2022	**500**	

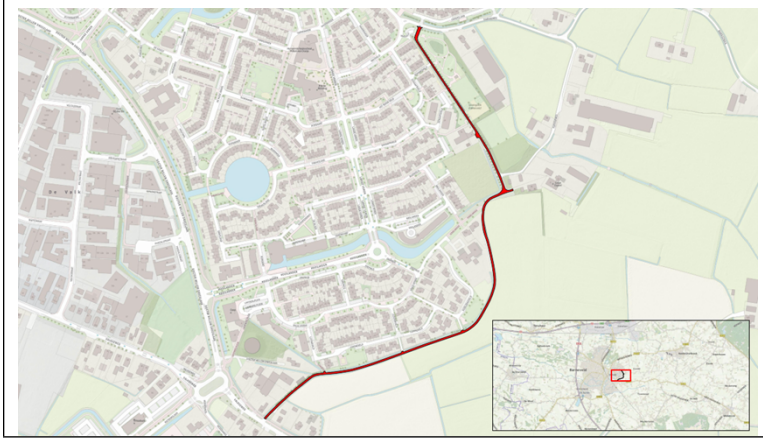
2.2 Beschrijving per maatregel

In dit deel wordt een nadere toelichting gegeven op de nieuw te verkennen maatregelen. Het is om die reden nog onzeker of de plannen die hier vermeld staan, worden uitgevoerd of op welke termijn. Als een onderzoek uitwijst dat de maatregel nodig of nuttig is, vraagt de gemeente via een ander proces om beschikbare middelen, zoals bijvoorbeeld via de Kadernota.

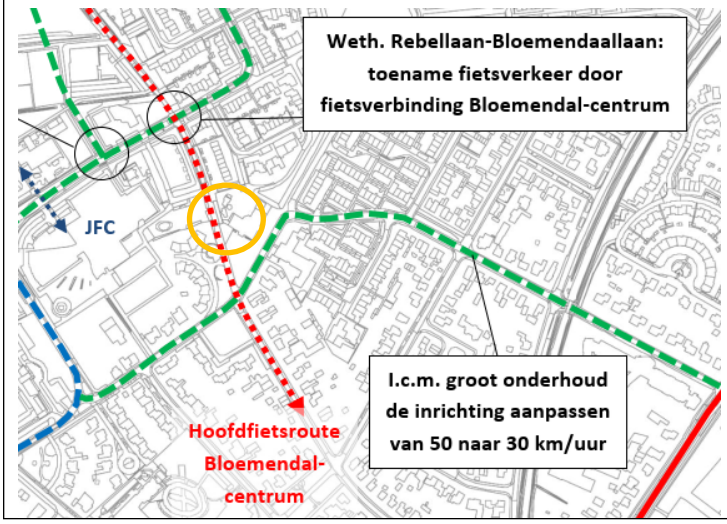
Actie-nr:	165 Troelstralaan/Rebellaan/Van Wijnbergenlaan visie categorisering
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties voor instellen van 30 km/uur.
Kostenraming:	€ 20.000
Opm.:	Toezegging door B&W aan WPF Barneveld Noord Oost n.a.v. brief aan gemeenteraad.



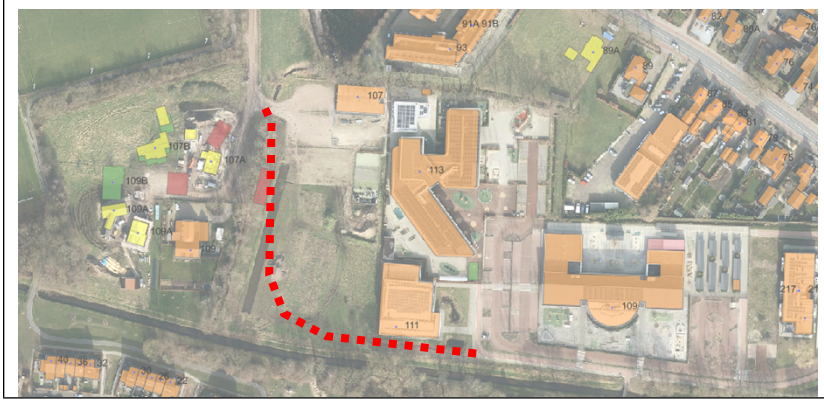
Actie-nr:	166 Espeterweg autoluw
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Onderzoek naar maatregelen om de weg autoluw(er) te maken gezien de beperkte wegbreedte en veelvuldig recreatief gebruik.
Kostenraming:	€ 10.000
Opm.:	N.a.v. uitgevoerd groot onderhoud en diverse meldingen over het gebruik van de weg.



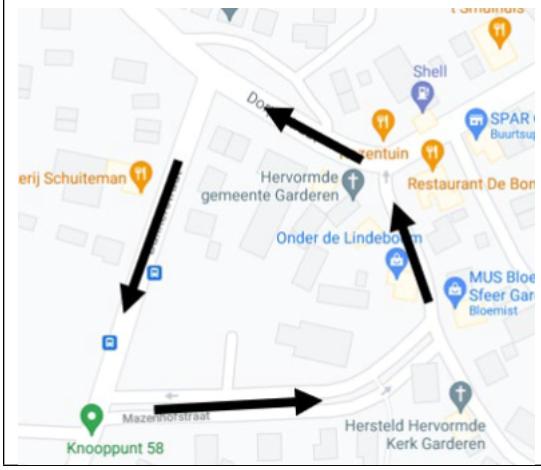
Actie-nr:	334 Bloemendaallaan schoollocatie/fietsroute
Doel:	Het verbeteren van de verkeersveiligheid.
Actie:	Onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid (o.a. halen/brengen) rondom de schoollocatie i.c.m. het faciliteren van een fietsroute tussen Bloemendal en centrum.
Kostenraming:	€ 15.000
Opm.:	N.a.v. intensiever gebruik schoollocatie en ontwikkeling Bloemendal (waarbij de Bloemendaallaan als fietsroute naar centrum is beoogd).



Actie-nr:	335 Fietsverbinding Schoutenstraat-Thorbeckelaan(-Zuid)
Doel:	Het verbeteren van het fietsnetwerk.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties van de aanleg van een fietsverbinding tussen de Schoutenstraat en Thorbeckelaan.
Kostenraming:	€ 15.000
Opm.:	Als gevolg van ontwikkeling Thorbeckelaan-Zuid en Bloemendal.



Actie-nr:	901 Verkeerscirculatie en 30 km Garderen
Doel:	Het verbeteren van de verkeersveiligheid en ontmoedigen doorgaand verkeer.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties van het instellen van een verkeerscirculatie in Garderen en het uitbreiden van 30 km/uur op de toeleidende wegen.
Kostenraming:	€ 20.000
Opm.:	Onderdeel van uitwerking mogelijke maatregelen om de verkeerssituatie in Garderen te verbeteren.



Actie-nr:	510 HaltetaxiRRReis Kootwijk
Doel:	Het verbeteren van het OV in kleine kernen.
Actie:	Het onderzoeken en uitvoeren van een halteplaats in het centrum van Kootwijk t.b.v. een deeltaxi die rijdt van bushalte naar bushalte in gebieden waar geen openbaar vervoer rijdt.
Kostenraming:	€ 15.000
Opm.:	N.a.v. OV concessie provincie (nieuw OV-vangnet).

Actie-nr:	910 Actualisatie verkeersmodel
Doel:	Het inzichtelijk maken van de huidige en toekomstige verkeersstromen.
Actie:	Het actualiseren van het gemeentelijke verkeersmodel. Het huidige verkeersmodel is alweer een aantal jaar oud. Actualisatie hiervan is noodzakelijk om inzicht te blijven geven in de consequenties van toekomstige ruimtelijke plannen en ontwikkelingen en daarop te anticiperen.
Kostenraming:	€ 20.000
Opm.:	Het gemeentelijke verkeersmodel is in beheer bij Goudappel Coffeng.

Actie-nr:	167 N800 verkeersveiligheid
Doel:	Het verbeteren van de verkeersveiligheid.
Actie:	Samen met de Provincie Gelderland (vooruitlopend op de eerstvolgende trajectverkenning) voor alle weggedeelte van de N800 een plan maken wat betreft functie en vormgeving. De provincie is als wegbeheerder trekker en als gemeente zetten wij onze (gebieds)kennis en expertise in. De (gemeentelijke) Harskamperweg wordt ook in deze studie betrokken.
Kostenraming:	-
Opm.:	In de verkeersveiligheidsmonitor 2016-Q2 2021 komt de N800 een aantal keer terug in de top-10 onveilige trajecten.

3 Stand van zaken maatregelenpakketten

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken (status) van de maatregelen en activiteiten uit de maatregelenpakketten 2018, 2019, 2020 en 2021. De status wordt aangeduid als:

- **Loopt**: maatregel in initiatief-, voorbereiding- of uitvoeringsfase. Deze fase wordt apart aangeduid.
- **On hold**: maatregel wordt op een later moment (verder) opgepakt. De reden hiervan is bij de betreffende maatregel vermeld.
- **Uitgevoerd**: maategel is uitgevoerd en afgerond.
- **Afgerond, niet uitgevoerd**: onderzoek heeft plaatsgevonden maar geen noodzaak voor maatregelen.

3.1 Maatregelen 2018-2021 (jaarlijks terugkerend)

2a. Loopt – initiatief	**Toelichting**
106 A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	Overleg Rijk en regio
2c. Loopt – uitvoering	**Toelichting**
133 30 km-zones van sober naar beter	Ook 50-wegen
600 Toegankelijkheid (voor minder validen)	In afstemming geh-raad
710 Bedrijventerreinen parkeren	Ook bij winkels
711 Woonwijken parkeren	Conform stappenplan

3.2 Maatregelen uit 2018

2a. Loopt – initiatief	**Toelichting**
100 Doortrekking Oostelijke rondweg	Project RO
104 A1-A30	Initiatief bij RWS
316 Binnenveld fietspad	Onderdeel Bloemendal
500 Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	Onderdeel corridor ‘A1’
502 Transferium moderniseren en energieneutraal	Parkeerplan
509 Kwartiersdienst Valleilijn	Onderdeel toekomstbeeld OV, lobby provincie
704 Centrum kentekenparkeren	Parkeerplan
719 Online aanvragen tijdelijke parkeerontheffing	Parkeerplan
2b. Loopt – voorbereiding	**Toelichting**
159 Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	Zie ‘uitgelicht’ (3.6)
329 Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	Zie ‘uitgelicht’ (3.6)
717 Meer parkeerplaatsen t.b.v. centrum Garderen	Zie raadsmemo juli ‘21
2c. Loopt – uitvoering	**Toelichting**
504 OV-Flexnet-experimenten	Laatste maatregelen in uitv.
702 Centrum gratis parkeren koopavond	Pilot afgerond
707 Barneveld PEX - vervanging hardware	Parkeerplan
718 Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen Kootwijk	Onderdeel dorpsplan
3. On hold	**Toelichting**
101 Westelijke rondweg	Afweging in relatie tot omgevingsvisie
140 Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	Combi onderhoud <3 jaar
158 Schoonderbekerweg autoluw	Initiatief bewoners
4. Uitgevoerd	
102 N303 rondweg (provincie)	
103 Noordelijke rondweg (gemeente)	
110 Barneveld-Noord ontsluiting	
116 Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	
117 Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	
118 B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	
119 Stationsweg-Binnenveld VRI	
120 Harselaartunnel	

121 B. van Nagellstraat-Energieweg VRI	
122 B. van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	
128 Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	
132 De Vaarst 30 km-zone	
139 Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	
142 Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	
305 Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	
307 Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	
313 Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	
323 Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoornlaan - Zijdehoenderlaan	
324 Lage Boeschoterweg fietsverbinding	
330 Groen rondje Barneveld	
501 OV-visie uitwerken	
503 Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	
700 Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	
5. Afgerond, niet uitgevoerd	**Toelichting**
157 Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	Geen noodzaak

3.3 Maatregelen uit 2019

2a. Loopt - initiatief	**Toelichting**
107 Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	Combi onderhoud <3 jaar
143 Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen	Uitwerking centrumvisie
144 Venstertijden handhaving winkelgebied	Uitwerking centrumvisie
708 Transferium betaald parkeren	Parkeerplan
709 P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	Onderdeel aanpak stationsgebied en parkeerplan
2b. Loopt - voorbereiding	**Toelichting**
156 Beperken doorgaand (zwaar)verkeer Kootwijk	Onderdeel dorpsplan
505 Voorzieningen OV-haltes	Aantal haltes toegevoegd en opgewaardeerd
901 Verkeersmaatregelen Garderen	Zie raadsmemo juli ‘21
902 VKMR Churchillstraat en Rooseveltstraat	Combi onderhoud, start uitvoering in ‘22
903 Verkeersmaatregelen Hoevelakenseweg	Combi onderhoud <3 jaar
604 Eendrachtstr/Platanenstraat verbeteren oversteekbaarheid	Combi onderhoud <3 jaar
2c. Loopt - uitvoering	**Toelichting**
124 Van Dompselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	Gereed okt ‘21
135 Mercuriusweg (B. vn Nagellstraat-Transportweg)	Gereed nov ‘21
506 Locaties en inrichting OV-knooppunten	Station Noord gereed, Zuid in uitvoering, Centrum volgt
705 Centrum betaalgemak	Parkeerplan
3. On hold	**Toelichting**
115 Van Zuijlen van Nieveltlaan inrichting	Combi onderhoud
131 Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan30km	Combi onderhoud
309 Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	Ontw. gereed. Afwegen ‘22
4. Uitgevoerd	
108 Garderen 60 km zone	
109 Voorthuizen 60 km zone	
129 Wildzoom en Jachtlaan 30km zone	
703 Centrum uitwijkgedrag schil	
706 Ultrakort parkeren/blauwe zone	
712 Herijken Nota Parkeernormen	
5. Afgerond, niet uitgevoerd	**Toelichting**
112 Lunterseweg-Van Dompselaerstraat optimaliseren rotonde	Onderdeel/afhankelijk Oostelijke rondweg

3.4 Maatregelen uit 2020

1. Nog te starten	Toelichting
114 Hooilanden en Lange Voren inrichting	Combi onderhoud, n.n.b.
308 Thorbeckelaan (Schouten-/Gasthuisstraat) fietsoversteken	Combi onderhoud <5 jaar
2a. Loopt - initiatief	**Toelichting**
105 Snelwegaansluitingen van de A1 en van de A30	Overleg RWS
113 Dr.W.Dreeslaan inrichting	Combi onderhoud <3 jaar
300 Plantagelaan-Labreelaan optimaliseren rotonde	Principeoplossing gereed. Combi onderhoud
312 Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	Onderdeel visie fietsstructuur
507 Transferium uitbreiding	Parkeerplan
906 Centrumring Barneveld (uitvoering)	Zie 'uitgelicht'
2b. Loopt - voorbereiding	**Toelichting**
318 Plantagelaan doortrekken 2R-fietspad tot Amersfoortsestraat	Overleg aannemer
603 Doortrekken trottoir Essenerweg	Onderdeel Oostbroek
2c. Loopt - uitvoering	**Toelichting**
317 Van Hogendorplaan optimaliseren fietsroute	Maatregelen i.o.m. bewoners en scholen
906 Visie Centrumring Barneveld	Zie 'uitgelicht'
3. On hold	**Toelichting**
130 Van Schothorststraat 30km en fietsoversteek	Combi onderhoud <3 jaar
5. Afgerond, niet uitgevoerd	**Toelichting**
322 Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	Evaluatie afgerond, geen noodzaak maatregelen
713 Parkeren grote voertuigen rond de kernen	Geen noodzaak

3.5 Maatregelen uit 2021

1. Nog te starten	Toelichting
111 Plantagelaan inrichting	Combi onderhoud, n.n.b.
701 Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	Parkeerplan
714 Pendel centrum bij grote evenementen	Doorschuiven '22
907 Reservering voor wensen uit wijken en dorpen	Gereserveerd
2a. Loopt - initiatief	**Toelichting**
127 Valkseweg (bibeko) inrichting	Studie/ontwerp gereed
134 Energieweg fietsvoorziening	Onderdeel revitalisering
141 Wolweg 30 km-zone	Studie/ontwerp gereed
162 Postweg binnen bebouwde kom inrichting	Combi onderhoud <3 jaar
163 Gowthorpestraat inrichting	Combi onderhoud <3 jaar
306 Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	Uitwerking sobere variant.
311 Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid)	Opstarten okt '21
332 Speedpedelec: plaats op de weg	Beleidsanalyse
908 Public Affairs GVVP	Doorlopend
800 Duurzaamheid in mobiliteit - studie	Zie 'uitgelicht'
161 Inrichting Schoutenstraat en Beekstraat	Opstarten okt '21
2b. Loopt - voorbereiding	**Toelichting**
160 Visie categorisering/structuur Veller	Studie/ontwerp gereed. Uitv. Minorca/Bankivalaan eind '21
164 Rietberglaan/Meerwaarde keerlus en K&R	Initiatief bij school
333 Oversteek Burg. Labreelaan	Voorlopig ontwerp gereed. Uitvoering begin '22
2c. Loopt - uitvoering	**Toelichting**
508 Basismobiliteit/OV-vangnet	HaltetaxiRRReis invoeren vanaf '22.
800 Duurzaamheid in mobiliteit - uitvoering	Zie 'uitgelicht' (3.6)
4. Uitgevoerd	
331 2R-fietspaden rond rotondes	
909 Evaluatie GVVP - workshop Beleidseffect	

3.6 Maatregelen uitgelicht

Een aantal maatregelen verdiend een nadere toelichting omdat meer duiding nodig is dan in de hiervoor getoonde tabellen gegeven kan worden. Dit geldt voor de onderstaande 4 (gecombineerde) maatregelen.

3.6.1 Doorgaande wegen en fietsroute Voorthuizen

In juli 2021 is de Centrumvisie Voorthuizen aangeboden aan de raad en zijn een aantal richtinggevende kaders vastgesteld. Hierbij is gelijktijdig de visie op de hoofdwegenstructuur van Voorthuizen aangeboden. Behalve dat op hoofdlijnen een beeld wordt geschetst van de functie en vormgeving van de doorgaande wegen wordt ook een advies gegeven voor de ligging van de fietsroute langs de B. van Nagellstraat en Rembrandtstraat. Deze visie wordt momenteel vertaald naar een plan van aanpak voor een integrale herinrichting van de doorgaande wegen. Behalve de verkeerskundige visie wordt hierin ook de groenstructuur, klimaatadaptatie en te combineren onderhoudsmaatregelen betrokken. Werk met werk maken is het uitgangspunt.

Met deze aanpak wordt integraal uitvoering gegeven aan de maatregelen:

- 159 - Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303
- 329 - Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)

3.6.2 Centrumring Barneveld

In oktober 2021 is de Omgevingsvisie Barneveld centrum door de raad vastgesteld als kader voor programmatische uitwerking van het centrum. Deze visie gaat hoofdzakelijk in op het winkelgebied. Aansluitend hierop wordt een visie voor de Centrumring Barneveld opgesteld. Deze visie moet richting geven aan de toekomstige functie en bijbehorende inrichtingskenmerken van de wegen en kruispunten rondom het centrum. Daarnaast worden aanbevelingen gedaan voor verkeersaspecten binnen het centrumgebied, denk aanladen/lossen, venstertijden en fiets(parkeren). De visie vormt de basis voor het opstellen van een integraal uitvoeringsplan waarbij het uitgangspunt is om werk met werk te maken.

Met deze aanpak wordt integraal uitvoering gegeven aan de maatregelen:

- 143 - Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen
- 144 - Venstertijden handhaving winkelgebied
- 906 - Visie Centrumring Barneveld
- 906 - Centrumring Barneveld (uitvoering)

3.6.3 Parkeerplan Barneveld centrum

Parkeren en stallen is een essentieel onderdeel van de werking van het verkeersysteem in alle dorpen en wijken. Vooral in het centrum van Barneveld is het parkeren van auto's van centrumbezoekers een uitdaging vanwege de schaarse openbare ruimte. Om die reden hadden we de intentie om het gehele verkeer- en parkeersysteem onder de loep te nemen. In 2019 zijn we gestart met een onderzoek.
In 2020 is de Motie 'Slim en Eenvoudig Parkeren' aangenomen om een specifiek onderzoek uit te voeren naar mogelijkheden voor verbetering van het Parkeersysteem. Inmiddels is ook het proces rondom de Centrumvisie in een vergevorderd stadium waarin vooral wordt gefocust op de ruimtelijke component van parkeren.
Inmiddels hebben we de gebruikers, stakeholders, belanghebbenden en andere geïnteresseerden de tijd en gelegenheid gegeven hun ideeën en ervaringen over parkeren van auto's en fietsen met ons te delen. De uitkomst wordt getoetst aan de trends, (technologische) ontwikkelingen, de duurzaamheidsthema's (DECK) uit het GVVP en de ambities en speerpunten uit de Centrumvisie. Tijdens de laatste fase wordt uitgezocht welke suggesties haalbaar en betaalbaar zijn.

Met deze aanpak wordt integraal uitvoering gegeven aan de maatregelen:

- 502 - Transferium moderniseren en energieneutraal
- 507 - Transferium uitbreiding
- 701 - Rozenstraat parkeerdruk/-overlast
- 704 - Centrum kentekenparkeren
- 705 - Centrum betaalgemak
- 707 - Barneveld PEX - vervanging hardware
- 708 - Transferium betaald parkeren
- 709 - P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)

- 719 - Online aanvragen tijdelijke parkeerontheffing

3.6.4 Duurzaamheid in Mobiliteit

In het klimaatakkoord hebben we afgesproken te werken aan duurzame mobiliteit en minder CO2-uitstoot. Bij een thema als duurzaamheid is het belangrijk dat gemeenten meer verantwoordelijkheid moeten nemen en krijgen in de verduurzaming en energietransitie. Op lokaal niveau kun je afwegingen maken over wat haalbaar is en wat er gedaan moet worden. Het algemene doel is om 'de gezondheid' centraal te stellen in de Duurzame Mobiliteit van de toekomst.
In dat kader is nu -vanaf 2019- ook een van de vertrekpunten het 'Schone Lucht Akkoord' van de regio, dat aansluit bij de gedachte verder te gaan dan de Europese normen maar meer aansluit bij de Wereld Gezondheids Organisatie (WHO).
Daarnaast maakt duurzaamheid en participatie vanaf 2021 een verplicht onderdeel uit van Omgevingsplannen. In de plannen wordt dan vaak 'dynamisch' verwezen naar het door gemeenten opgestelde beleid ohgv Duurzame Mobiliteit.
Dit Plan - Duurzame Mobiliteit (DuMo)- moet flexibel genoeg zijn om de (technologische- en beleids-) ontwikkelingen die we verwachten maar nog niet zeker zijn ruimte te bieden. Als deze leiden tot nieuwe inzichten en aanleiding geven om ons handelingsperspectief aan te vullen of te herzien, zal een actualisatie van dit Plan volgen.

Waar liggen de grootste mogelijkheden nu en in de nabije toekomst (en welke maatregelen kunnen worden ingezet in 2021)?

1.	Flexibiliteit	Anders reizen, schoon en gezond (voorbeeldfunctie)
2.	Gedragsbeïnvloeding	Stimuleren Mobiliteits-scan (bij bedrijven)
3.	Verantwoordelijkheid	Vervoerskeuze (basismobiliteit; onderzoek Busmaatje)
4.	Schoner rijden	Fietsgebruik (stimuleren en faciliteren)
5.	Elektrisch Rijden	Stimuleren E-rijden (en faciliteren)
6.	Duurzaamheid	Minder reizen, meer lopen (stimuleren en faciliteren)

Met deze aanpak wordt integraal uitvoering gegeven aan de maatregelen:
- 800 - Duurzaamheid in mobiliteit – studie

Het Plan Duurzame Mobiliteit (visie gecombineerd met concrete maatregelen) over hoe Barneveld zich moet ontwikkelen op het gebied van Duurzame Mobiliteit. (decentraal uitvoeringsplan). Kenmerk van dit Plan is dat het zich afspeelt tussen verkeer, vervoer en gedrag.
Voorkomen moet worden dat activiteiten op andere beleidsdoeleinden niet worden beïnvloed door de activiteiten van dit Plan, bijvoorbeeld bij de energietransitie.
Voor het treffen van maatregelen en de financiering daarvan is de gemeente zelf verantwoordelijk. Als het Rijk budget gaat reserveren, dat via de provincies en de regio's gaat lopen, wordt het pas eind dit jaar/begin volgend jaar duidelijk hoe de regeling er uit gaat zien.
De planning wordt gebaseerd op het principe 'Werk-met-werk maken': Er wordt zoveel mogelijk aangesloten bij andere beleidsterreinen zoals op sociale/maatschappelijke gebied en fysieke (infra-onderhouds-)projecten van bijvoorbeeld wegen, straten en pleinen.
Daarnaast komen de wensen uit wijken en dorpen aan de orde, waarbij de bewoners behoefte hebben om hun vervoer te verduurzamen d.m.v. co-creatie "wat doe jij?

Met deze aanpak wordt integraal uitvoering gegeven aan de maatregelen:
- 800 - Duurzaamheid in mobiliteit - uitvoering

Bijlage 1 Oorspronkelijke maatregelenpakketten (Indicatief)

(Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2018

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	30
Auto	30
100. Doortrekking Oostelijke rondweg	
101. Westelijke rondweg	30
104. A1/A30 (aansluiting)	
110. Barneveld-Noord ontsluiting	
Duurzaam	
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	
Fiets	
307. Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	
316. Binnenveld fietspad	
330. Groen rondje Barneveld	
OV	
502. Transferium modernisseren en energieneutraal	
Parkeren	
717. Meer parkeerplaatsen t.b.v. voorzieningen centrum	
718. Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen	
2. Voorbereiding	390
Auto	160
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	50
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
139. Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	20
157. Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	10
158. Schoonderbekerweg autoluw	10
159. Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	20
Fiets	30
305. Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	
329. Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	30
OV	55
501. OV-visie uitwerken	10
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
Parkeren	145
704. Centrum kentekenparkeren	10
707. Barneveld PEX - vervanging hardware	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
719. Online aanvragen tijdelijke parkeerontheffing	10
3. Ontwerp	215
Auto	130
102. N303 rondweg (provincie)	
103. Noordelijke rondweg (gemeente)	
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	60
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
Parkeren	25
700. Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	25
4. Uitvoering	150
Auto	140
116. Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	
117. Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	70
119. Stationsweg-Binnenveld VRI	
120. Harselaartunnel	
121. Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI	
122. Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	
142. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	70
Fiets	
323. Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoornlaan en Zijdehoenderlaan	
324. Lage Boeschoterweg fietsverbinding	
Parkeren	10
702. Centrum gratis parkeren koopavond	10
Lobby	30
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	20
500. Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
Eindtotaal	815

2019

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	90
Auto	**30**
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	10
152. Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming	10
153. Mazenhofstraat sluiproute	10
Duurzaam	**50**
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	50
Parkeren	**10**
708. Transferium betaald parkeren	10
2. Voorbereiding	615
Auto	**330**
107. Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	50
108. Garderen 60 km-zone (completering)	50
112. Lunterseweg-Van Dompselaerstraat optimalisatie rotonde	20
115. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Stationsweg-Dreeslaan) inrichting	20
124. Van Dompselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	20
129. Wildzoom en Jachtlaan 30 km-zone	30
131. Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan 30 km-zone	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
134. Voorrangskruispunten industrieterrein Harselaar Oost	
135. Mercuriusweg (Baron van Nagellstraat-Transportweg) inrichting	20
143. Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen	10
144. Venstertijden handhaving in winkelgebied	10
154. 30 km/uur op (gedeelten) Putterweg, Speulderweg en Oud Milligenseweg	10
155. Hoevelakenseweg ontmoedigen sluipverkeer	10
156. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Kootwijk	10
Fiets	**30**
303. Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde	10
309. Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	10
325. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	10
OV	**50**
505. Voorzieningen OV-haltes	25
506. Locaties en inrichting OV-knooppunten (centrum-noord-Voorthuizen-Wittenberg)	25
Parkeren	**185**
703. Centrum uitwijkgedrag schil	10
705. Centrum betaalgemak	10
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone	10
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
712. Herijken Nota Parkeernormen	20
715. Parkeerverbod Rooseveltstraat	10
Voetganger	**20**
600. Toegankelijkheid centrum voor minder validen	10
601. Toegankelijkheid van de wijk voor minder validen (denk ook aan gladheid bruggen)	10
3. Ontwerp	130
Auto	**50**
118. B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	50
Fiets	**80**
314. Rooseveltstraat twee fietsoversteken	80
Lobby	10
Auto	**10**
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	**845**

2020

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	350
Auto	**80**
105. A1 en A30 (snelwegaansluitingen)	50
123. Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt	10
125. Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat reconstructie	20
Duurzaam	**100**
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	100
Fiets	**100**
312. Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	30
320. Bouwheerstraat tweerichtingenfietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat	
322. Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	20
331. Tweerichtingenfietspaden rond rotondes	50
OV	**50**
507. Uitbreiding P-Transferium	50
Parkeren	**20**
713. Parkeren grote voertuigen rondom de kernen	20
2. Voorbereiding	390
Auto	**190**
111. Plantagelaan inrichting	10
113. Dr. W. Dreeslaan inrichting	20
114. Hooilanden en Lange Voren inrichting	20
130. Van Schothorststraat 30 km-zone en fietsoversteek	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
136. Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30 km	10
137. Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg. Kuntzelaan) 30 km	30
138. Bouwheerstraat (Burg. Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30 km	30
Fiets	**140**
300. Plantagelaan-Burg. Labreelaan optimaliseren rotonde	10
301. Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde	10
302. Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde	10
304. Van Dompselaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde	10
308. Thorbeckelaan (Schoutenstraat-Gasthuisstraat) verbeteren fietsoversteken	20
315. Churchillstraat Duurzaam Veilig en twee fietsoversteken	20
317. Van Hogendorplaan optimaliseren fietsroute	20
318. Plantagelaan doortrekken tweerichtingenfietspad tot Amersfoortsestraat	20
319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren	20
321. Amersfoortsestraat fietsveiligheid tussen Plantagelaan en Gasthuisstraat	
Parkeren	**50**
711. Woonwijken parkeren	50
Voetganger	**10**
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	10
3. Ontwerp	145
Parkeren	**75**
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Voetganger	**70**
603. Doortrekken trottoir Essenerweg	70
Lobby	10
Auto	**10**
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	**895**

2021

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	295
Duurzaam	**250**
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	250
OV	**20**
508. Reizigerspanel Basismobiliteit	20
Parkeren	**25**
714. Pendel centrum bij grote evenementen	25
2. Voorbereiding	235
Auto	**120**
126. Beekstraat (erf t.h.v. Schoutenstraat) inrichting	20
127. Valkseweg (bibeko) inrichting	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
141. Wolweg en Tolnegenweg 30 km-zone	30
Fiets	**40**
306. Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	15
310. Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid)	15
311. Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid)	10
Parkeren	**75**
701. Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	25
711. Woonwijken parkeren	50
3. Ontwerp	75
Parkeren	**75**
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Eindtotaal	**605**

Bijlage 2 Kaders van de raad (oorspronkelijk 2017)

(Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

Opgave (ga voor het plan uit van)	1. Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30. 2. Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Dat betreft in ieder geval een rondweg ten oosten van Barneveld. 3. Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen. 4. Een invulling geven aan de koers om binnen de kernen prioriteit te geven aan het bestemmingsverkeer boven het doorgaand verkeer. 5. Het centrum van Barneveld (inclusief huidige centrumring) is een verblijfsgebied waar autoverkeer ondergeschikt is aan het langzaam verkeer. 6. Het inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer. 7. Een halte op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn bij station Barneveld-Noord. Hierbij hoort een optimale inzet van openbaar vervoer (bijvoorbeeld busverbindingen) en een goede fietsbereikbaarheid. 8. Een kwartierdienst op de volledige Valleilijn. 9. Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen. 10. Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers bij fietsoversteken wordt aangepakt. 11. Het stimuleren van “Nieuwe mobiliteit” (het nieuwe werken, minder verkeer, schonere vervoerwijzen, deelmobiliteit). 12. Pilots op het gebied van energieopwekking in infrastructuur en het combineren van werklocaties en laadpalen. 13. Het faciliteren van een weg-railterminal in Harselaar als daarvoor vanuit de markt behoefte aan is.
Keuze (maak in het plan de keuze)	14. Welke toegevoegde waarde heeft een Westelijke Rondweg Barneveld? Kan de A30 deze taak ook oppakken? 15. Hoe om te gaan met de druk belaste snelwegaansluitingen? Is capaciteitsvergroting nodig en zo ja hoe? 16. De opvang van doorgaand verkeer (waaronder landbouw- en vrachtverkeer) door de kernen naar routes rond de kernen. 17. Hoe de wegen ten zuiden van Kootwijkerbroek vormgeven en categoriseren? Dit mede in relatie tot de Oostelijke Rondweg Barneveld. 18. Hoe om te gaan met hogere wachttijden bij kruisingen binnen de kern? Accepteren of investeren? 19. Selectief inzetten op fietspaden langs wegen buiten de kom. 20. Standaard voorrang voor fietsers bij fietsoversteken of maatwerk? 21. Inzetten op een Intercity-/stoptreinstation op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn? 22. Hoe om te gaan met de matige bezettingsgraad van de (betaalde) parkeervoorziening in Barneveld? 23. Hoe wordt de parkeerdruk in de oudere woonwijken gefaciliteerd? 24. Hoe wordt de parkeerdruk op de bestaande bedrijventerreinen gefaciliteerd?
Aandachts-punt*	25. Het GVVP houdt rekening met het rijks-, provinciaal en regionaal verkeersbeleid. 26. De milieukundige effecten (o.a. fijn stof) van wijzigingen in de verkeerscirculatie.

* houd in de uitwerking van het plan rekening met 25 en 26.

Milieu en omgeving:

Algemene ontwikkelingen o.h.g.v. Milieu en omgeving hebben invloed op o.a. ruimte, economie en verkeer en vervoer. Bij het bepalen van de maatregelen dient met deze ontwikkelingen rekening te worden gehouden.

Aandachtspunten (houdt in de uitwerking van het plan rekening met)	27. De introductie van de circulaire economie. 28. De ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid. 29. Het streven om een klimaatbestendige gemeente te worden. 30. Het streven om in 2050 een energie-neutrale gemeente te zijn. 31. Het toepassen van burgerparticipatie bij het opstellen van het GVVP en de uitwerking van de maatregelen.

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gemeenteraad

Datum:
15 oktober 2021

Ons kenmerk:

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
D.A. de Graaf

Doorkiesnummer:
(0342) 495 907

email:
s.degraaf@barneveld.nl

Onderwerp:
Vervolgaanpak GVVP en maatregelenpakket 2022

Geachte raadsleden,

In december 2017 heeft u ingestemd met het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) voor de periode 2018 tot en met 2021. Daarbij is op basis van beleidsmatige keuzes een indicatief maatregelenpakket per jaar opgesteld. Deze maatregelenpakketten zijn opgesteld voor de periode 2018-2021. Jaarlijks zijn binnen de daarvoor geldende kaders de maatregelenpakketten door B&W vastgesteld en is teruggeblikt met een evaluatie. Nu de looptijd van het huidige GVVP eindigt is bezien hoe we aan het mobiliteitsbeleid een vervolg geven. Op 24 maart 2021 heeft er een raadsworkshop plaatsgevonden waarin het GVVP werd geëvalueerd als input voor dit vervolgproces.

We hebben voor 2022 een nieuw maatregelenpakket vastgesteld. In dit maatregelenpakket wordt ook een terugkoppeling gegeven van de raadsworkshop en een toelichting op het vervolg.

Maatregelenpakket 2022
Het aantal nieuw op te starten maatregelen in 2022 is beperkt omdat volop wordt ingezet op het afronden van de lopende GVVP-maatregelen (2018-2021). Deze maatregelen zijn, in tegenstelling tot de voorgaande maatregelenpakketten niet afkomstig uit het indicatieve Maatregelenpakket zoals dat bij de besluitvorming van het GVVP in 2017 is aangeboden. De maatregelen komen voort uit bestuurlijke toezeggingen of ruimtelijke ontwikkelingen.

De maatregelen zijn onderverdeeld in ‘verkennen’ en ‘uitvoering’. Voor ‘verkennen’ geldt dat er onderzoek gedaan wordt naar de mogelijkheden en nut en noodzaak. Voor ‘uitvoering’ geldt dat er al een plan gereed is of momenteel wordt opgesteld. De financiële middelen zijn bedoeld om uitvoering mogelijk te maken. Dit betreft de uitvoering van plannen uit de voorgaande maatregelenpakketten. Een overzicht en beschrijving van de maatregelen leest u terug in het bijgevoegde maatregelenpakket.

Wij hopen u bij deze te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer S. de Graaf (zie briefhoofd voor contactgegevens).

1 Bijlage

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J.J. Luteijn
burgemeester

Blad 2