



## Raadsnota

Raadsvergadering d.d.: 14 december 2015

Agenda nr: 23

Onderwerp: heroverweging nut en noodzaak PRIS

Aan de gemeenteraad,

### 1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

**Doel:** een parkeerverwijssysteem dat aansluit op de eisen en wensen van de doelgroepen die een bezoek brengen aan het centrum van Valkenburg.

**Samenvatting en Advies:** een dynamisch parkeerverwijssysteem heeft nauwelijks meerwaarde voor de primaire gebruikersgroep van de nieuwe parkeergarage Aan de Kei (de regelmatige bezoeker van de stad). De garage vanaf de rand meenemen in een verwijssysteem kan er toe leiden dat er meer toeristen in de garage parkeren dan wenselijk is. Dus is er geen behoefte om de nieuwe parkeergarage in de verwijzing mee te nemen. Voor de incidentele bezoeker die de situatie in Valkenburg niet kent is statisch verwijzen (via een P-route) meer zinvol dan de dynamische informatie over de beschikbaarheid van vrije plaatsen. Deze incidentele bezoeker is met een statische verwijzing al voor een belangrijk deel geholpen. Omdat op termijn dynamische informatie via het navigatie-systeem in de auto beschikbaar zal zijn is het nu niet noodzakelijk om te investeren in het heractiveren van de dynamische verwijzing.

### 2. Situatie / Aanleiding / Probleem

Het centrum van Valkenburg kent een parkeerverwijssysteem (PRIS) waarvan het dynamische gedeelte in 2011 uit bezuinigingsoverwegingen is uitgezet. Sindsdien wordt er met de aanwezige bebording enkel nog statisch verwezen naar de belangrijke parkeervoorzieningen in en aan de randen van het stadscentrum. In december 2012 heeft uw raad besloten om uiterlijk met de opening van de nieuwe parkeergarage Aan de Kei (medio mei 2016) het dynamische gedeelte van het parkeerverwijssysteem te heractiveren. In voorbereiding hierop heeft BAM Infratechniek in opdracht van de gemeente een inventarisatie gedaan van de technische staat van het PRIS systeem. De conclusie van BAM is dat de installaties die betrekking hebben op de dynamische verwijzingen sterk verouderd zijn. Het gaat hierbij om o.a.:

- telkasten die ontbreken, waardoor er geen sprake meer is van een sluitend systeem;
- defecte onderdelen, zoals GPRS-modules;
- defecte detectielussen.

Een deel van de gebreken is veroorzaakt door het feit dat de masten 'van de spanning' gehaald zijn, andere hebben te maken met infrastructurele wijzigingen sinds de realisatie van het PRIS systeem, danwel veroudering. Het gevolg is dat een forse opknapbeurt nodig is voordat het systeem weer werkt zoals destijds bedoeld. Een eerste initiële raming van de te maken kosten bedraagt € 130.000 (excl. BTW).

In deze schatting is nog niet meegenomen dat sommige borden vernieuwd moeten worden indien er voor gekozen wordt om de nieuwe parkeergarage Aan de Kei dynamisch te verwijzen en in te passen in het huidige verwijssysteem.

### 3. Relatie met bestaand beleid

In december 2012 heeft uw raad besloten om uiterlijk met de opening van de nieuwe parkeergarage Aan de Kei (medio mei 2016) het dynamische gedeelte van het parkeerverwijssysteem te heractiveren.

### 4. Gewenst beleid en mogelijke opties

PRIS-systemen hebben als verwijssystemen vooral een meerwaarde voor incidentele bezoekers. Bezoekers worden zo gewezen op de verschillende parkeermogelijkheden. Dynamische verwijzing op basis van beschikbaarheid heeft zin op dagen dat het druk is. Onderzoeken hebben uitgewezen dat in zijn algemeenheid slechts een beperkt deel van de automobilisten gebruik maken van het dynamische deel van het parkeerverwijssystemen (beschikbaarheid). Dit percentage zal verder dalen naarmate de in-car navigatie-systemen qua functionaliteit zich verder ontwikkelen. In het kader van het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu vinden op dit moment pilot-studies plaats naar het centraal beschikbaar stellen van dynamische informatie over bezetting van parkeervoorzieningen achter slagbomen. Aan deze projecten nemen zowel publieke als private parkeerexploitanten deel. De verwachting is dat op afzienbare termijn dynamische parkeerinformatie via in-car navigatie-systemen voor de bezoeker beschikbaar komt.

De ingang van de parkeergarage Aan de Kei ligt aan een zijstraat van de doorgaande weg Reinaldstraat (St. Pieterstraat). Vandaar dat er voor gekozen is om al in de Reinaldstraat eventuele bezoekers van de garage te informeren over de beschikbaarheid van vrije parkeerplaatsen. Daarvoor zijn reeds matrixborden boven de weg opgehangen. Zodra de garage vol is verschijnt op de borden de melding P-vol en een verkeersbord met verplichte rijrichting rechtdoor. Dit ontmoedigt weggebruikers om alsnog aan te schuiven voor de slagboom.

Constatie 1: het belang van een dynamisch parkeerverwijssystemen is voor de vaste bezoeker van het centrum (= de primaire doelgroep van de parkeergarage) gering, want:

- De regelmatige bezoeker weet zijn weg naar de garage en heeft een goed beeld op welke momenten deze (nagenoeg) vol is of vrije plaatsen heeft.
- Als de garage vol is, dan wordt de bezoeker hierover (net) op tijd geïnformeerd.

Constatie 2: toeristen informeren over *waar* parkeervoorzieningen zijn is in de regel belangrijker dan hen informeren over de *beschikbaarheid* van vrije plaatsen. Een goede P-route is daarmee belangrijker dan een volwaardig PRIS-systeem. Zeker als we daarbij in ogenschouw nemen dat steeds vaker dynamische informatie over beschikbaarheid van vrije plaatsen via het navigatie-systeem van de auto beschikbaar komt.

Constatie 3: toeristen zijn geenszins de beoogde gebruikers van de parkeergarage. Vandaar dat het niet logisch is om reeds bij het binnenkomen van de stad al te verwijzen naar de parkeergarage.

Constatie 4: op de echte piekdagen in het toeristenseizoen en tijdens de grote evenementen is het in Valkenburg dusdanig druk (nagenoeg alle plekken bezet) dat een PRIS systeem geen meerwaarde heeft in het beperken van zoekverkeer naar een vrije parkeerplaats. In plaats van een investering in een PRIS-systeem kan dan beter ingezet worden op het realiseren van overloopterreinen aan de randen van het centrum in combinatie met een tijdelijke inzet van verkeersregelaars op de belangrijke toegangsroutes.

## 5. Samenwerking

---

nvt.

## 6. Aanbestedingen

---

nvt.

## 7. Financiën

---

In de parkeerbegroting is momenteel jaarlijks € 16.000 opgenomen voor beheer en onderhoud van het dynamisch PRIS. Het voorstel is om deze middelen te reserveren binnen de parkeerbegroting tot het evaluatiemoment van de nieuwe parkeersituatie in Valkenburg circa 1,5 jaar na opening van parkeergarage alsmede de invoering van de maatregelen in het kader van "Parkeren Valkenburg".



Eind 2017 zal de balans beleidsmatig en financieel worden opgemaakt en wordt duidelijk of deze middelen wel/niet noodzakelijk zijn binnen de parkeerbegroting.

## **8. Communicatie**

---

nvt.

## **9. Afwegingen en Advies**

---

Het dynamische gedeelte van het parkeerverwijssysteem kent achterstallig onderhoud. De kosten van het weer online krijgen van dit systeem zijn hoog (eerste schatting: €130.000 excl. BTW). Het dynamisch parkeerverwijssysteem heeft nauwelijks meerwaarde voor de primaire gebruikersgroep van de nieuwe parkeergarage Aan de Kei (de regelmatige bezoeker van de stad). De garage vanaf de rand meenemen in een verwijssysteem kan er toe leiden dat er meer toeristen in de garage parkeren dan wenselijk is, waardoor er onvoldoende capaciteit beschikbaar is voor winkelend publiek. Dus is er geen behoefte om de nieuwe parkeergarage in de verwijzing mee te nemen. Voor de incidentele bezoeker die de situatie in Valkenburg niet kent is statisch verwijzen (via een goede P-route) de hoogste prioriteit. Deze incidentele bezoeker is met een statische verwijzing en op piekmomenten wellicht in combinatie met een verkeersregelaar al voor een belangrijk deel geholpen. Dit in combinatie met de ontwikkeling dat op niet al te lange termijn dynamische informatie via het navigatie-systeem in de auto beschikbaar zal zijn, leidt tot ons advies om nu niet meer te investeren in het heractiveren van de dynamische verwijzing.

## **10. Bijlagen**

---

nvt.

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,

L.T.J.M. Bongarts  
algemeen directeur/gemeentesecretaris

Drs. M.J.A. Eurlings  
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 3 november 2015;

Gehoord de raadsadviescommissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer de dato 24 november 2015.

**B e s l u i t :**

- Het dynamische gedeelte van het parkeerverwijssystem niet te heractiveren.
- De jaarlijks in de parkeerbegroting gereserveerde middelen voor beheer en onderhoud van het dynamisch PRIS handhaven.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 14 december 2015.

De raad voornoemd,

Mr. J.W.L. Pluijmen  
griffier

Drs. M.J.A. Eurlings  
voorzitter

*Agenda nr.: 23*  
*Registratie nr.: 151214.19*