1. Kunt u bevestigen dat het Mijnwater project rond het terrein van Eurohandelsonderneming is stopgezet omdat de gemeente Heerlen geen gesprek wilde voeren met de advocaat van Mijnwater, aangezien Eurohandelsonderneming ook aan tafel zat? Indien ja, kunt u dit toelichten? Indien nee, wat is de reden?
2. Worden er op dit moment kosten gemaakt aan het Mijnwater project op het terrein van Eurohandelsonderneming vanwege de onwil van de gemeente Heerlen om in gesprek te gaan met Eurohandelsonderneming en Mijnwater? Bestaat er een boeteclausule of zijn er andere kosten die Mijnwater op de gemeente Heerlen verhaalt of gaat verhalen? Kunt u specificeren welke extra kosten hierbij komen kijken?
3. Wanneer bent u geïnformeerd over de plannen van Mijnwater om haar project op de gronden van Eurohandelsonderneming te realiseren?
4. Kunt u uitleggen waarom alle gronden van Eurohandelsonderneming noodzakelijk zijn voor de realisatie van het Mijnwater project, terwijl er tegelijkertijd een handhavingstraject is opgestart?
5. Waarom is er tot nu toe geen oplossing bereikt met Eurohandelsonderneming en waarom gaat u tot nu toe niet in gesprek met hen?
6. Hoe is het mogelijk dat een grootschalig project zoals Mijnwater, met alle bijkomende onderzoeken en gesprekken, binnen zes weken een vergunning krijgt, terwijl er met Eurohandelsonderneming in dertig jaar tijd weinig tot niets mogelijk lijkt? Bestaat er een versnelde vergunningsprocedure voor projecten van groot belang? En zo ja, wordt dit hier toegepast en waarom?
7. Wat zijn de kosten voor het onderzoeken en realiseren van een alternatieve route, zodat het Mijnwater project kan worden voortgezet?
8. Kunt u chronologisch en met data uiteenzetten hoe de procedure rondom Mijnwater en Eurohandelsonderneming is verlopen? Bijvoorbeeld de aanvraagdatum, onderzoeksdatum, afrondingsdatum enz.
9. Is het juist dat in 2015 wethouder N. Aerts, zowel schriftelijk als op band, samen met Eurohandelsondernemingen tekeningen in drie varianten heeft opgesteld voor een mogelijke uitbreiding op locatie met volledige medewerking van de gemeente?
10. Wat heeft er plaatsgevonden nadat de tekeningen zijn ingediend?
11. Hoeveel plannen heeft Eurohandelsonderneming tot nu toe ingediend? Hoeveel daarvan zijn goedgekeurd en hoeveel zijn afgekeurd? En kunt u de redenen voor afkeuring specificeren?
12. Kunt u toelichten waarom de plannen die voor de Trompenburgstraat zijn ingediend wel werden goedgekeurd, maar na het mislukken van deze verhuizing de plannen voor de huidige locatie werden afgewezen? Met name rond parkeerplannen: waarom werden deze goedgekeurd voor de Trompenburgstraat, maar niet voor de huidige locatie? Deelt u de mening dat Eurohandelsonderneming systematisch wordt tegengewerkt?
13. Eerder werd op verzoek van de SP gevraagd om te handhaven op zaken als parkeren, vlaggenmasten, en containers bij Eurohandelsonderneming. Destijds gaf wethouder Simons aan dat als er bij Eurohandelsonderneming gehandhaafd zou worden, dit ook bij andere bedrijven in de gemeente Heerlen zou moeten gebeuren. Handhaving heeft toen niet plaatsgevonden. Waarom is er nu wel voor gekozen om te handhaven, en wordt dit ook bij andere bedrijven in de gemeente gedaan? Zo ja, wat heeft dit opgeleverd?