

Aangenomen M4 9/3



Motie: Geen beperking parkeren in Oss voor gehandicapten.

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op 9 maart 2023,

Erkent dat inwoners met een lichamelijke handicap goede mogelijkheden dienen te hebben om in onze gemeente te kunnen parkeren.

Constaterende dat:

1. Inwoners met een lichamelijke handicap, een gehandicaptenparkeerkaart kunnen aanvragen zodra deze minder dan 100 meter zelfstandig kunnen lopen;
2. Dat in het beleid op dit moment niet gegarandeerd kan worden dat mensen met een handicap op minder dan 100 meter van hun bestemming kunnen parkeren;
3. Nederland in 2016 het VN-verdrag Handicap heeft geratificeerd. Dit verdrag geeft mensen met een handicap het recht op gelijke behandeling en gelijkwaardig meedoen;
4. In Oss niet alle gehandicaptenparkeerplaatsen voldoen aan de afmetingsrichtlijnen zoals beschreven in de Richtlijn Toegankelijkheid NLKT2020¹, waarbinnen uit wordt gegaan van de Integrale Toegankelijkheidsstandaard NEN-ISO 21542²;
5. Het op dit moment nauwelijks mogelijk is om met een gehandicaptenparkeerkaart achter slagbomen te parkeren vanwege technische belemmeringen;

Overwegende dat:

1. Mensen met een lichamelijke handicap aan de zijkanten, zowel links als rechts, als ook aan de achterkant genoeg ruimte nodig hebben om in en uit hun voertuig te komen;
2. Mensen met een lichamelijke handicap moeten zich vrij kunnen verplaatsen en zijn daardoor vaker afhankelijk van een auto, omdat het gebruik maken van het openbaar vervoer of fiets te veel belemmeringen oplevert en zelfs vaak onmogelijk is;
3. De richtafmetingen voor gehandicaptenparkeerplaatsen in de Richtlijn Toegankelijkheid NLKT2020 Integrale Toegankelijkheidsstandaard NEN-ISO 21542 wordt beschreven;
4. De richtlijn voor het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in de CROW³-richtlijnen wordt beschreven;
5. Het opvalt dat steeds vaker algemene gehandicaptenparkeerplaatsen verdwijnen, bijvoorbeeld doordat deze op kenteken worden gezet;

¹ Nederlands Keurmerk Toegankelijkheid 2020

² Internationale standaard, hierbij gaat het om de volgende afmetingen:

- 3,5 x 6 Meter bij haaksparkeren (bijvoorbeeld op een parkeerplaats)
- 3,5 x 5 Meter bij langsparkeren (bijvoorbeeld aan de straat) zonder vrije uitstapstrook langs het parkeervak
- 3,0 x 5 Meter bij langsparkeren (bijvoorbeeld aan de straat) met vrije uitstapstrook langs het parkeervak

³ 2% van alle parkeerplaatsen dient als gehandicaptenparkeerplaats ingericht te zijn



SP GROEN
LINKS



Draagt het college op:

1. Bij aan te leggen nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen vanaf 1-7-2023 de afmetingsrichtlijn zoals in de bovengenoemde Richtlijn Toegankelijkheid NLKT2020 Integrale Toegankelijkheidsstandaard NEN-ISO 21542 als bouweis op te nemen.
2. Wanneer bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen -die niet aan de afmetingseis uit punt 1 voldoen- moeten worden gerenoveerd, hierbij de bij punt 1 genoemde richtlijn als uitgangspunt op te nemen. Om dit te bereiken dient het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen niet te worden verminderd.
3. Te inventariseren hoeveel gehandicaptenparkeerplaatsen -die voldoen aan de afmetingseis uit punt 1- er zijn in onze gemeente op een afstand van maximaal 100 meter van belangrijke gebouwen zoals:
 - a. Eerstelijns zorgvoorzieningen, zoals huisartsen, apotheken en fysiotherapie
 - b. Belangrijke winkelcentra
 - c. Openbare gebouwen zoals, het gemeentehuis, MFA's, dorps- of wijkhuizen, bibliotheken en overige gemeenschapshuizen
4. Te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om ook achter slagbomen in gratis gehandicaptenparkeerplaatsen te voorzien.
5. De raad over de uitkomsten van de in punt 3 en 4 gevraagde onderzoeken te informeren voor de kadernota en deze inclusief een kostenraming van eventueel benodigde aanpassingen te verstrekken.

En gaat over tot de orde van de dag

Namens de PvdA
Herman van Kessel

Namens de SP
Jelle van der Vliet

Namens GroenLinks
Marcel Kranendonk

Namens VDG
Frank Dappers

Namens D66
Oktay Akin

Namens Beter Oss
Joop van Orsouw