



College van B&W

Uw contact P. Gilissen

T (020) 540 42 10

F (020) 540 45 59

p.gilissen@amstelveen.nl

AAN

de heer Becker, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
19/05/2026 14:34:25 +02:00
ID: 0df9b430-9e10-4a16-bf89-0b2a93916cc4
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
19/05/2026 12:43:58 +02:00
ID: 0df9b430-9e10-4a16-bf89-0b2a93916cc4
Auth: Scribble



Datum 19 mei 2026

Uw brief van 3 mei 2026

Ons kenmerk Z26-074501

Betreft Beantwoording Schriftelijke vragen van het raadslid Becker van Actief Voor Amstelveen over Verwijdering door Provinciale Staten van waarschuwborden; Géén brommobielen op het fietspad.

Geachte heer Becker,

Op 3 mei 2026 heeft u ons, op grond van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen, schriftelijke vragen gesteld over Verwijdering door Provinciale Staten van waarschuwborden; Géén brommobielen op het fietspad. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Op 4 mei zijn de, door de Provincie geplaatste gele waarschuwborden langs het fietspad van de N522 tussen Ouderkerk en Amstelveen, weggehaald.

Deze waarschuwborden zijn geplaatst na het verschrikkelijke dodelijk ongeval met een brommobiel en fietsster, waarbij in februari 2025 een jonge inwonster uit Amstelveen om het leven is gekomen.

De verkeersregels rondom Brommobielen zijn, ook volgens de Provincie, niet goed bekend en men kwam tot de conclusie dat meer voorlichting nodig is.

Het bevreemdt ons en de voorzitter van Veilig Verkeer Nederland Amstelveen-Amstelland-Dhr. Ben Westendorp dat Gedeputeerde Staten Noord-Holland (verantwoordelijk voor de veiligheid bij de N522) in een persbericht de suggestie doet dat er na een korte voorlichtingscampagne genoeg vertrouwen is dat verkeersdeelnemers met brommobielen inmiddels weten waar veilige deelname aan het verkeer verantwoord is.

Hierbij zet Actief Voor Amstelveen, samen met VVN Amstelveen-Amstelland, grote vraagtekens. Wij vragen ons af waarom de resultaten van dit onderzoek niet met de inwoners van Amstelveen en Ouderkerk gedeeld zijn en waarom de waarschuwborden nu al verwijderd zijn (zelfs het bordje 'Fietspad' is bij het begin van het fietspad weggehaald?).

1. *Deelt het college onze grote zorgen over de verkeersveiligheid na verwijdering van de waarschuwborden langs de Oranjesbaan-Burgemeester Stramanweg?*

Wij hadden graag gezien dat de provincie de betreffende tijdelijke gele waarschuwborden nog wat langer had laten hangen, want wij begrijpen uw zorgen over verkeersveiligheid. De provincie heeft aangegeven deze borden als een tijdelijke



campagnemaatregel te zien ter ondersteuning van een algemene landelijke verkeersregel die iedere brommobielbestuurder dient te kennen (brommobielen mogen nergens op (brom)fietspaden rijden, maar moeten gebruik maken van de rijbaan voor autoverkeer, ook buiten de bebouwde kom). De betreffende borden zijn juridisch gezien niet noodzakelijk. Het bord "fietspad" was op één locatie abusievelijk verwijderd en is inmiddels weer teruggeplaatst.

2. *Is het college het met ons eens, dat na dit verschrikkelijke ongeluk, hier met spoed de verkeersregels duidelijk moeten worden aangegeven?*

Na het ongeval heeft de provincie ervoor gekozen om met aanvullende bebording tijdelijk extra aandacht te vragen voor dit relatief nieuwe fenomeen. Dat de provincie ervoor kiest om langs bromfietspaden deze tijdelijke borden nu weer weg te halen, is een gemotiveerde keuze die zij als wegbeheerder maakt. De tijdelijke gele waarschuwborden langs de wegen met bromfietspaden in ons eigen gemeentelijk beheer zullen we voorlopig nog laten hangen.

3. *Is het college voornemens om hierover met urgentie contact op te nemen met Gedeputeerde Staten Noord-Holland?*

Er is reeds contact geweest met de provincie. De provincie heeft ons op de hoogte gesteld van de verwijdering van de borden en heeft dit ook gemotiveerd. Verkeersdeelnemers horen de algemene verkeersregels te kennen. Het plaatsen van permanente bebording zou de suggestie kunnen wekken dat op plekken waar deze borden niet aangebracht zijn, brommobielen wel van de bromfietspaden gebruik zouden mogen maken. Die verwarring wil de provincie voorkomen. Daarnaast heeft de provincie ook de betrokken familie van het slachtoffer van het ongeval ingelicht over het verwijderen van de borden en de reden daarvoor.

4. *Is het college bereid om, in afwachting van de uitkomst van dit overleg en in samenspraak met Gedeputeerde Staten Noord-Holland, op deze locatie mogelijk tijdelijk een mobiel waarschuwbord te plaatsen totdat er een definitieve oplossing is gevonden?*

Wij hebben niet de bevoegdheid om borden te plaatsen langs wegen die niet in ons beheer zijn. De tijdelijke waarschuwborden die wij langs wegen of weggedeelten in ons eigen beheer hebben geplaatst (onder andere Oranjebaan binnen de kom, Beneluxbaan, Laan van Langerhuize en Bovenkerkerweg), zullen wij voorlopig laten staan.

5. *Kan het college, in samenwerking met Gedeputeerde Staten Noord-Holland, de voorlichting van verkeersregels betreffende brommobielen vergroten via: aandacht in de media, voorlichting op scholen en bij verkooppunten en het CBR.*

Ja, dit traject is momenteel op ons initiatief door de Vervoerregio Amsterdam breed opgepakt, waarbij naast de Provincie Noord-Holland ook alle deelnemende gemeenten van de VRA en de politie betrokken zijn. De komende maanden zal een plan van aanpak veiligheid brommobiel bestuurlijk worden vastgesteld, waarbij ingezet zal worden op betere registratie van ongevallen met brommobielen, vergroten van de kennis van verkeersregels door campagnes en voorlichting, gerichte handhaving en overleg met het Ministerie van I&W over hogere rijbewijseisen (een auto- of



motorrijbewijs in plaats van een bromfietsrijbewijs) en hogere voertuigveiligheidseisen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.