



Aan de gemeenteraad

Op 3 september 2025 stelde I. van Wifferen (D66) ons schriftelijke vragen over de biobrandstoffenfabriek van Shell (25bb006113).

Inleidend wordt gesteld:

Geacht College,

In 2022 begon Shell met de bouw van een biobrandstoffenfabriek in de haven van Rotterdam. Een mooi project dat bij zou dragen aan de schone economie van de toekomst. Met deze fabriek zou duurzame vliegtuigbrandstof en hernieuwbare diesel geproduceerd worden, wat essentieel is om de uitstoot van de meest vervuilende vorm van reizen omlaag te brengen. Daarnaast bood de fabriek nieuwe economische kansen voor de stad en zou Rotterdam, met de grootste biobrandstoffenfabriek van Europa, goed op de kaart gezet worden.

Vandaag kwam het nieuws naar buiten dat Shell definitief stopt met de bouw van de fabriek.¹ Een enorme tegenslag voor de toekomst. Naast het verlies voor het klimaat, is het stoppen van het project ook een tegenvaller voor de werkgelegenheid en de Rotterdamse economie van de toekomst. Wat D66 betreft is het belangrijk dat de biobrandstoffenfabriek er toch komt.

Gezien voorgaande hebben wij de volgende vragen aan het college:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

1. Welke mogelijkheden ziet het college om de bouw van de biobrandstoffenfabriek in de haven toch door te laten gaan?

Antwoord:

Het college ziet geen mogelijkheden om de bouw van deze biobrandstoffenfabriek toch door te laten gaan, aangezien Shell na een commerciële en technische evaluatie heeft besloten de bouw definitief niet te hervatten vanwege onvoldoende concurrentiekracht en hoge voltooiingskosten. Uit de reactie van Shell blijkt dat marktdynamiek en klantvraag naar betaalbare koolstofarme producten niet gunstig zijn, wat het project onrendabel maakt. Dit duidt op het ontbreken van een afdoende internationale markt voor biobrandstoffen. Shell richt zich nu op ontmanteling van de deels gebouwde fabriek en hergebruik van apparatuur, met als doel het terrein veilig achter te laten.



2. Heeft het college signalen ontvangen van andere bedrijven die eventueel bereid zijn om de bouw van de biobrandstoffenfabriek over te nemen? Zo nee, is het college bereid om te onderzoeken of andere bedrijven de bouw over willen nemen?

Antwoord:

Het college heeft geen signalen ontvangen van andere bedrijven die bereid zijn de bouw van de biobrandstoffenfabriek over te nemen. De installaties en engineering zijn project-specifiek, wat overname complex maakt, maar hergebruiksmogelijkheden worden wel overwogen in het proces. Door het duidelijke signaal van Shell over de financiële haalbaarheid en het feit dat de fabriek zelfs in deze fase nog is stopgezet, is het college niet bereid te onderzoeken of andere bedrijven de bouw willen overnemen.

3. Wat is het effect van het stoppen van de bouw van de biobrandstoffenfabriek op de klimaatdoelstellingen van Rotterdam en Nederland? Wordt het moeilijker om de klimaatdoelen te halen?

Antwoord:

Het stoppen van de bouw heeft een negatief effect op de klimaatdoelstellingen van met name Nederland, omdat de fabriek bedoeld was voor de productie van koolstofarme biobrandstoffen zoals Sustainable Aviation Fuel (SAF), wat bijdraagt aan CO₂-reductie in transport en luchtvaart.

Rotterdam streeft naar verduurzaming van de haven, en dit project was een sleutelinitiatief; het verlies ervan kan leiden tot vertraging in de transitie naar een koolstofarm energiesysteem. Shell benadrukt echter dat mandaten zoals EU-regelgeving geen doorslaggevende factor waren in hun beslissing, en ze blijven investeren in andere projecten zoals Holland Hydrogen 1 en Porthos CCS.

Shell en het ministerie van KGG zijn gestopt met gesprekken over een maatwerkafpraak voor CO₂-reductie.¹

4. Welke schade loopt de Rotterdamse economie op door het stoppen van de bouw van de fabriek?

Antwoord:

De schade voor de Rotterdamse economie door het stoppen van de bouw is onbekend. Het stoppen van de fabriek is echter wel een signaal dat de mondiale ontwikkelingen niet bijdragen aan de economische ambities in de Rotterdamse Haven.

5. Wat is het effect van het stoppen van de bouw op de werkgelegenheid in de stad?

Antwoord:

Het stoppen van de bouw van de biobrandstoffenfabriek heeft naar verwachting een negatief effect op de werkgelegenheid in Rotterdam, aangezien Shell aangeeft dat het project waarschijnlijk gevolgen zal hebben voor individuele medewerkers en teams.

6. Shell geeft aan dat de bouwkosten en de marktdynamiek uiteindelijk geleid hebben tot het stoppen van de bouw. Ziet het college mogelijkheden om deze belemmerende factoren weg te nemen? Bijvoorbeeld met extra beleid dat duurzame initiatieven beloond?

¹ [Stand van Zaken Maatwerkafspraken Verduurzaming Industrie | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)



Antwoord:

Het college ziet geen haalbare mogelijkheden om de belemmerende factoren, zoals de hoge bouwkosten en ongunstige marktdynamiek, weg te nemen, aangezien deze voornamelijk voortkomen uit concurrentieproblemen die buiten lokale invloed vallen. Het college voert al een uitvoerige lobby voor een level playing field in de haven. Extra beleid zoals subsidies of beloningen voor duurzame initiatieven zou de kosten kunnen verlagen, maar biedt geen oplossing tegen de concurrentiedruk, waardoor herstart van het project onwaarschijnlijk blijft.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten