

Schriftelijke vragen van CDA over afwaarderen van wegen binnen de bebouwde kommen

(Beeldvorming 10 januari 2023 agendapunt 2)

1) Er wordt gesproken bij de Quick- wins over diverse maatregelen op diverse wegen, soms wordt een weg concreet genoemd (bijv. Singelweg) een andere keer wordt gesproken over recent ingerichte straten.

Kan er een duidelijk overzicht gegeven worden van welke wegen worden afgewaardeerd en op welke wijze, dit in het kader van de Quik- wins.

2) Kan een overzicht gegeven worden van wegen(of gedeelten) welke in investeringschema van begroting 2023 zijn opgenomen en die geschikt geacht worden om te transformeren van 50 km/u naar 30 km/u.

3) Kan er een overzicht gegeven worden van wegen die vallen in het meerjarenonderhoudsplan en/of Gemeentelijk Rioleringsplan en die in aanmerking komen om te transformeren van 50 km/u naar 30 km/u.

(door deze 3 overzichten weten burgers en gemeenteraad welke wegen de komende 5 jaar worden getransformeerd van 50 naar 30)

4) Het advies spreekt over het effect van afwaardering van de Winterswijksestraat in Bredevoort voor het doorgaande landbouwverkeer.

a) Roelofs advies spreekt, als het over de Winterswijksestraat gaat, over “een huidig wegprofiel met voldoende overzicht”.

Deelt u deze mening gezien het feit dat de weg 110 centimeter te smal is , er tevens aan geparkeerd kan worden, kinderen en toeristen die lopend ,zonder trottoir (!) , de weg gebruiken naar school , centrum.

b) Onderschrijft u de noodzaak om doorgaand landbouwverkeer en fietsers niet gezamenlijk langer gebruik te laten maken van de te smalle Winterswijksestraat ?

c) Op welke termijn is de aanpassing c.q. afwaardering van genoemde weg van 50 km/u naar 30 km/u gepland?

d) Nu , maar ook bij 30 km/u, is de Winterswijksestraat niet geschikt voor een veilig gebruik van combinatie van fietsers/voetgangers

en landbouwverkeer. (Ook de mogelijkheid van parkeren aan genoemde weg vereist een veilige inrichting).Welke maatregelen stelt u voor ?

e) Is een 30 km weg in de bebouwde kom überhaupt wel geschikt voor doorgaand landbouwverkeer? Is dit niet een redenen om de provincie in kennis te stellen van de (toekomstige) afwaardering van de Winterswijksestraat en derhalve hun voorstellen om het landbouwverkeer op de N318 door te laten rijden tot aan de rotonde Roelvinkstraat.

CDA Fractie Aalten-Dinxperlo

Gerrit Assink