

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 16 juni 2025
Zaaknummer: 1247666
Steller van de vragen: Arno van den Hof
Politieke partij: VVD
Onderwerp: Verkeersveiligheid Arkel
Portefeuillehouder: Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Rens Westerlaken
Toelichting: Deze vragen stellen wij naar aanleiding van de brandbrief over de verkeerssituatie in Arkel die wij ontvingen van het dorpsraad van Arkel.
Vraag 1: Welke stappen onderneemt het college om, vóór uitvoering van de herinrichting van de Bazeldijk en Stationsweg, te komen tot een integrale visie op de verkeersstructuur in en rondom Arkel, zoals dringend verzocht door de Dorpsraad Arkel? Vraag 2: Is het college het met de Dorpsraad eens dat de huidige verkeerssituatie, met name op de Stationsweg en Bazeldijk, onveilig is voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en scholieren? Zo ja, welke structurele maatregelen worden overwogen om deze verkeersveiligheid daadwerkelijk te verbeteren? Antwoord 1 en 2: Er zijn reeds integrale verkeersonderzoeken uitgevoerd die gericht zijn op het ontwikkelen van een toekomstbestendige herinrichting van de wegen in het gebied. Daarbij zijn niet alleen de huidige verkeersproblemen onderzocht, maar ook de verwachte effecten van toekomstige ontwikkelingen, zoals woningbouw en de daarbij horende veranderende mobiliteitsstromen. Het is belangrijk om de verkeersveiligheid voor met name kwetsbare verkeersdeelnemers op de Bazeldijk, Stationsweg en Dorpsweg te blijven waarborgen. Hierbij worden structurele maatregelen zoals bijvoorbeeld

fietssuggestiestroken meegenomen in het webontwerp die gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De verkeersstructuur in en rondom Arkel wordt gewaarborgd door bij de herinrichting van de Bazeldijk, Stationsweg en Dorpsweg een afgestemde weginrichting te hanteren. Dit betekent dat de geplande werkzaamheden niet op zichzelf staan, maar worden afgestemd met het bredere beheer en onderhoud van wegen. Hiermee wordt beoogd om de verkeersstructuur als geheel te verbeteren en samenhang te creëren tussen de verschillende projecten. Deze aanpak sluit aan bij de oproep van de Dorpsraad Arkel om tot een integrale benadering te komen.

Vraag 3:

Hoe beoordeelt het college het voorstel van de Dorpsraad om vrachtverkeer richting bedrijventerrein De Groote Haar via een digitale toegangspoort vanaf de A27 te laten verlopen, ter ontlasting van de dorpskern van Arkel? Is het college bereid dit voorstel serieus te onderzoeken en hierover in gesprek te gaan met relevante partijen?

Antwoord 3:

Zoals ook toegelicht in de raadsinformatiebrief van 12 december 2023 (bijlage 1) en beantwoording politieke vragen van 1 juli 2024 (bijlage 2), is deze optie na zorgvuldige afweging niet meegenomen als onderdeel van het verdere planproces. De verkeerskundige en ruimtelijke impact van zo'n ontsluiting is destijds zorgvuldig afgewogen.

Vraag 4:

Erkent het college dat de huidige plannen voor 'cosmetische aanpassingen' aan de Bazeldijk onvoldoende rekening houden met de toegenomen verkeersdruk, met name door geplande nieuwbouw (de Overtuin) en uitbreiding van het bedrijventerrein de grote Haar? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5:

Welke afwegingen maakt het college bij de keuze voor het versmallen en aanbrengen van bochten op de Bazeldijk, gezien de risico's voor de combinatie van vrachtverkeer en fietsverkeer die de Dorpsraad signaleert? Wordt overwogen dit besluit te herzien op basis van nieuwe inzichten of bewonersinput?

Antwoord 4 en 5:

De gekozen weginrichting voor de Bazeldijk is zorgvuldig afgewogen en is passend bij de huidige en toekomstige verkeerssituatie. Daarbij is er geen sprake van een versmalling van de weg. Ter grondslag hieraan liggen de reeds integrale uitgevoerde verkeersonderzoeken die gericht zijn op het ontwikkelen van een toekomstbestendige herinrichting van de wegen in het gebied. Daarbij is nadrukkelijk rekening gehouden met

ruimtelijke ontwikkelingen. De maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren en we zien de gekozen aanpak nog steeds als de meest geschikte en toekomstbestendige oplossing.

Bijlagen

Bijlage 1: Raadinformatiebrief Aansluiting Arkel op A27 (12 december 2023)

Bijlage 2: Beantwoording politieke vragen Bestemd vermogen van de voormalige gemeente Giessenlanden voor afrit A27 (1 juli 2024)