Eindrapportage
Bestuursovereenkomst
Spoorzone Zwolle
2013 - 2023

# SAMEN BOUWEN AAN HET GROENSTE STATIONSGEBIED VAN NEDERLAND

Spoorzone
Zwolle





# Samen bouwen aan het groenste stationsgebied van Nederland

**Terugblikken op maar liefst 10 jaar intensieve samenwerking én vooruitkijken naar de toekomst van het stationsgebied. Dat deden gedeputeerde Bert Boerman (provincie Overijssel) en wethouder Gerdien Rots (gemeente Zwolle) vanuit de Spoorzone. Vanaf de plek waar straks de passerelle de Zwolse Spoorzone definitief een nieuwe toekomst geeft, gingen zij samen in gesprek over de grootste ontwikkellocatie van Regio Zwolle:**

’We moesten echt op een andere manier naar het toekomstige gebruik van het station kijken’

Bert Boerman, gedeputeerde provincie Overijssel

Wethouder Rots: ’Het station is in de afgelopen tien jaar enorm veranderd, als je terugkijkt wat is je dan het meest bijgebleven?’ ’Dat is de complexiteit van de opgave’, vertelt gedeputeerde Bert Boerman. ’Als wethouder van de gemeente Kampen was ik al betrokken bij de ontwikkeling van deze belangrijke stationslocatie voor Overijssel. In al die jaren die volgden zijn er heel wat ingewikkelde vraagstukken voorbijgekomen. Bijvoorbeeld toen we plannen gingen maken om het OV-knooppunt klaar te maken voor de toekomst, moesten we al snel concluderen dat we niet zomaar om de bestaande structuren heen konden bouwen. Het is eigenlijk een ruimtelijke puzzel in het klein. We moesten echt op een andere manier naar het toekomstige gebruik van het station kijken om tot vernieuwende oplossingen te komen. Dat vroeg om lef én nauwe samenwerking’, licht gedeputeerde Boerman toe.

’En dat is zichtbaar gelukt, vult wethouder Rots aan. Ze vervolgt: ’Je ziet dat het station organisch gegroeid en veranderd is. Hierbij hebben we samen iedere keer weer de kwaliteit voor alle reizigers, bewoners en bezoekers voor ogen gehouden. Voor de gemeente is de provincie daarin altijd een duurzame samenwerkingspartner geweest. Samen met NS, ProRail en het Rijk zijn we in gestaag tempo plannen blijven maken en uitvoeren. We hebben hoogtepunten samen gevierd, maar ook de schouders er gezamenlijk onder gezet wanneer het anders liep dan verwacht.’ Gedeputeerde Bert Boerman: ’En dat is ook nodig bij zo’n grote ontwikkeling. We hebben veel werk verzet, en het was soms complex, maar de stationslocatie is daarmee een essentiële schakel voor het OV-netwerk van en naar Oost-Nederland en richting Duitsland. De ontwikkeling vraagt om een lange adem en partners die samen het vizier gericht op de toekomst houden. De passerelle is daar voor mij een sprekend voorbeeld, hier is een uitdaging een kans geworden. En jij? Hoe kijk jij hiernaar?’

Wethouder Rots reageert: ’Inderdaad, door de ontwikkeling van de OV-knoop en de nieuwe verbinding tussen de historische binnenstad en Spoorzone is het gebied als innovatiedistrict echt van betekenis voor de hele regio. Het station fungeert daarmee als aanjager van de gebiedsontwikkeling. De belofte van dit gebied voor de regio was al voorzichtig terug te lezen in de Bestuursovereenkomst uit 2013 en nu, in 2023, bestaat daar geen twijfel meer over en wordt die belofte stap voor stap meer zichtbaar’.

’Dat is een resultaat van langetermijninvesteringen, dankzij de visie en het vertrouwen van colleges, statenleden, raadsleden en niet te vergeten de omwonenden, reizigers en bezoekers van Zwolle in het afgelopen decennium’, vult gedeputeerde Boerman aan. ’Hierdoor hebben we de duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid in provincie Overijssel blijvend versterkt.’

’Een samenwerking en resultaat om trots op te zijn’, sluit wethouder Gerdien Rots af. ’Zonder twijfel, voegt gedeputeerde Bert Boerman toe. Boerman: ’De effecten van onze samenwerking zijn in de afgelopen jaren echt zichtbaar geworden. Daar mogen we trots op zijn. We moeten ons verder voorbereiden op de toekomst en blijven verbinden en investeren in de brede welvaart van Oost-Nederland. Daarin blijft Spoorzone Zwolle van cruciaal belang voor de regio en de rest van Nederland.’

’En dat is zichtbaar gelukt, je ziet dat het station organisch gegroeid en veranderd is’

Gerdien Rots, wethouder gemeente Zwolle

# 1. Dit hebben we gedaan om de OV-knoop voor alle bezoekers en reizigers uitstekend toegankelijk en duurzaam te maken

**Tien jaar geleden sloegen provincie Overijssel, gemeente Zwolle, NS en ProRail de handen ineen om de kwaliteit van de bereikbaarheid en de leefomgeving van Spoorzone Zwolle een toekomstgerichte impuls te geven. Samen met ProRail en NS is er door provincie Overijssel en gemeente Zwolle flink ingezet op een OV-knoop die klaar is voor de toekomst: duurzaam, veilig, gastvrij en gericht op comfort voor de reizigers.**

Het startschot voor de uitvoering hiervan was de gezamenlijke 'Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle'. Hierin werd de gezamenlijke ambitie voor het belangrijkste knooppunt van Noordoost Nederland beschreven en de stappen die de partijen samen wilden zetten om dit te bereiken. Nu, tien jaar na het tekenen van de Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle, heeft station Zwolle een ware metamorfose ondergaan en is ze hard op weg om het groenste station van Nederland te worden. Het tweede knooppunt van Nederland is inmiddels de drijvende kracht voor de regio met uitstekende verbindingen naar de belangrijkste spoorwegknooppunten richting Enschede en M nster en met het regionale openbaar vervoersnetwerk. Het stationsgebied vervult een essentiële spilfunctie in het vergroten van het stedelijke woonaanbod, het versterken van het gebruik van schone mobiliteit en de duurzame ontwikkeling van economie, cultuur en onderwijs voor de hele regio.

De afgelopen 10 jaar is hier door de samenwerkende partijen en uitvoerende partners hard aan gewerkt en heeft de Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle belangrijke resultaten opgeleverd voor de vele in- uit- en overstappers die Zwolle dagelijks ontvangt.

## Gezamenlijke investeringen

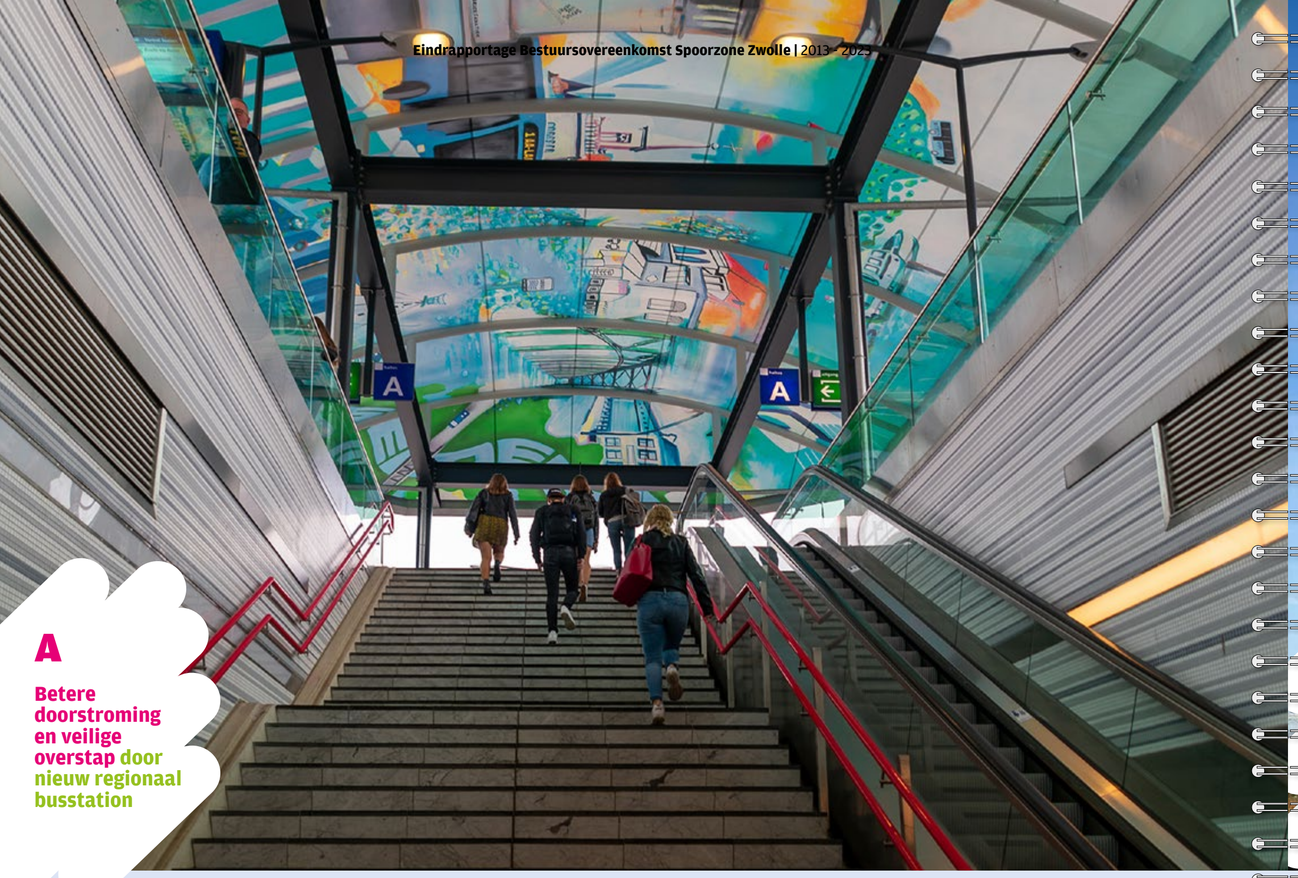
In de afgelopen jaren is € 132 miljoen ge nvesteerd door provincie Overijssel, gemeente Zwolle, ProRail, NS waarvan 45 miljoen van de provincie Overijssel.

Spoorzone Zwolle



**Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle** | 2013 - 2023





## A

**Betere doorstroming en veilige overstap door nieuw regionaal busstation**

Door de toename van het aantal reizigers groeide het oorspronkelijke busstation (aan de binnenstadzijde van station Zwolle) uit z'n jasje. Met als gevolg dat de verkeersveiligheid voor de vele in- uit- en overstappers uit de stad en regio ernstig onder druk kwam te staan. Het verplaatsen van het busstation naar de zuidzijde van het station was daarom hard nodig en heeft ervoor gezorgd dat het comfort en toegankelijkheid voor de reizigers sterk is verbeterd. Het busstation is nu goed bereikbaar, biedt meer ruimte, een betere doorstroming, een hogere verkeersveiligheid en meer comfort voor de reiziger. Door een rechtstreekse opgang vanaf het busstation naar de reizigerstunnel van is de overstap van trein naar bus of taxi of ander vorm van vervoer makkelijker en prettiger geworden.

Het nieuwe busstation is klimaatproof ingericht met bomen die zorgen voor verkoeling in de zomer en speciale bestrating die het water 'doorlaten' naar de bodem. Daarbij zijn de taxi's ook meeverhuisd naar de zuidzijde. Het busstation is sinds 17 februari 2019 officieel in gebruik en vanaf dat moment vertrekken er dagelijks 1.800 busritten van deze locatie naar de regio.

Nieuw busstation met artistieke kap. Extra bijzonder is de tijdelijke kap van het busstation. Drie kunstenaars uit de regio hebben deze verfraaid met kunst. Op de kap zijn bekende en minder bekende plekken uit Zwolle te zien. Hierdoor is het niet alleen een droge maar ook een aangename plek voor reizigers.

**Bekijk hier de 'making of' van het grootste kunstwerk van de Spoorzone.**





## B

**Snelle verbinding voor bussen van en naar de regio door speciale busbrug**

De Schuttebusbrug over het spoor is speciaal gebouwd om de doorstroming voor stads- en streekbussen en hulpdiensten te verbeteren. De 245 meter lange brug - uniek door haar vorm - verbindt het busstation aan de zuidkant van het spoor met de noordkant van Zwolle. Bussen, van en naar het busstation, steken hierdoor veilig en snel de sporen bij het station over. Daarmee vormt de nieuwe brug een cruciale verbetering van de bereikbaarheid van de regio.
Elke dag rijden er namelijk maar liefst 1.200 bussen over de duurzame brug om reizigers naar hun bestemming te brengen.

En sindsdien wonen er ook vogels en vleermuizen door de speciale nestplekken. Op 17 februari 2019 is de busbrug officieel in gebruik genomen en kreeg de brug de naam 'Schuttebusbrug', een verwijzing naar de vroegere busmaatschappij.

Samen met het nieuwe busstation zorgt de brug voor een betere doorstroom van het openbaar vervoer van en naar de regio én een veiligere en comfortabelere reis voor de vele reizigers.

**Bekijk hier de timelapse van de bouwwerkzaamheden.**



# C

## Extra fiets-parkeerplekken door innovatieve ondergrondse Fietsenstalling Stationsplein

Iedereen die via station Zwolle reist, kan in Zwolle gebruik maken van één van de grootste bewaakte ondergrondse fietsenstallingen van Nederland. Het kiezen voor een duurzaam vervoersmiddel wordt hierdoor nog makkelijker en prettiger. Er is namelijk ruimte voor maar liefst 5.800 fietsen in de lichte, ruime en veilige fietsenstalling. En zijn er ruim 400 OV-fietsen te huur, zodat reizigers met de fiets verder naar hun bestemming kunnen. De ondergrondse fietsenstalling is op 4 december 2020 geopend. Samen met de Spruijtstalling (gereed in 2024) zijn er straks aan de noordzijde van het station bijna 7.500 parkeerplekken voor fietsen beschikbaar.

Hierdoor zijn de fietsenrekken op straatniveau aan de noordzijde van het station niet meer nodig en zijn deze wegen bij het station veranderd in gastvrije, prettige en klimaat-robuuste lanen.

Door de verhuizing van het busstation naar de zuidzijde van het station is de behoefte aan fietsparkeerplekken aan beide zijden van het station qua aantallen vergelijkbaar geworden (in plaats van 2/3 deel aan de noordzijde, zoals beschreven in de bestuursovereenkomst).

**Bekijk hoe de fietsenstalling werd gebouwd:**







# D

## Groene poort van Overijssel door klimaat-bestendige herinrichting van Stationsplein en Stationsweg

Het Stationsgebied van Zwolle is in de afgelopen 10 jaar stap voor stap getransformeerd naar de 'groene poort' van Overijssel. Hier is in de afgelopen jaren letterlijk 'de groene loper' uitgerold voor alle reizigers en bezoekers uit de regio en de rest van Nederland.
Iedereen die hier zijn eindbestemming vindt of de reis begint wordt omgeven door een groene, prettige verblijfsplek. De entree is zichtbaar ingericht op het veranderende klimaat en geeft wandelaars en fietsers ruim baan. Het is een entree geworden waar de hele regio trots op kan zijn.

De nieuwste deltawerken van Regio Zwolle. Samen met het Stationsplein vormt de ondergrondse fietsenstalling een superspons voor de stad doordat er tijdens de bouw van de stalling speciale infiltratiekratten zijn geplaatst. Hierdoor kunnen er in de toekomst extreme regenbuien opvangen worden en is dit belangrijke OV-knooppunt voor heel Nederland veel beter bestand tegen weersextremen. En dat is uniek. Deze fietsenstalling is dan ook één van de nieuwste deltawerken van Regio Zwolle.

**Bekijk de terugblik van de ontwikkeling van de 'groene poort' van Overijssel:**



# E

## Aanjagen van ontwikkeling innovatie-district met strategische verbinding over het spoor

Om de kansen rondom station Zwolle goed te benutten en de ontwikkeling van het gebied aan de zuidzijde aan te jagen, is een aantrekkelijke en snelle verbinding tussen de noord- en zuidzijde van het station essentieel. De nieuwe brug over het spoor versterkt de spilfunctie van het gebied voor de regio als het gaat om ontwikkeling van de nieuwe economie, cultuur en onderwijs. En verbindt letterlijk 'twee werelden': de vernieuwde Spoorzone en historische binnenstad. De unieke voetgangersbrug over het spoor is iconisch en duurzaam. Op deze plek wordt in 2023-2024 de eerste houten brug over het spoor gebouwd.

Ook komt er volop groen, zijn er bankjes, is er plek voor kunst en wordt de brug toegankelijk voor iedereen.

De brug is een echte opgetilde straat en wordt voor wandelaars (met de fiets aan de hand) een snelle verbindingsroute naar de Spoorzone en binnenstad. Nergens anders in Nederland is nog zo'n duurzame 'straat' over het spoor gemaakt. Met de bouw van deze unieke brug komt de ambitie om het groenste station van Nederland te realiseren, weer een stap dichterbij.

En wordt de ontwikkeling van een toonaangevend innovatiedistrict aan de zuidzijde van het station letterlijk bereikbaar en voelbaar voor de vele studenten en professionals die station Zwolle dagelijks ontvangt.

**Stap in de toekomst en bekijk de virtuele rondleiding**



Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle | 2013 - 2023



# F

## Ontwikkel-strategie gebieds-ontwikkeling Spoorzone

### Ontwikkelperspectief

Om richting te geven te geven aan de ambities en vanuit een samenhangende visie het stationsgebied vorm te geven, is het Ontwikkelperspectief (2015) gemaakt. Het Ontwikkelperspectief is gebaseerd op vier leidende principes:

- Verbinden: met de stad, tussen steden, landsdelen en het land. Maar ook verbinding in de stad, over het spoor heen en tussen stad en stationsgebied.
- Beleven: het gebied is aantrekkelijk, nodigt uit om er te zijn en te komen en om initiatieven te nemen. Er is bedrijvigheid en levendigheid, er is wat te doen.
- Ontmoeten: een aantrekkelijke omgeving vol levendigheid maakt nieuwsgierig en nodigt uit tot ontmoeten.
- Klimaat en energie: bij extreme hitte en extreme regenval ervaren mensen in het gebied geen overlast. Het gebied voorziet in de eigen energiebehoefte. En het is fijn om er te verblijven.

Het is een kader waarbinnen deelprojecten zoals de busbrug, het busperron, de ondergrondse fietsenstalling, de passerelle en de openbare ruimten verder zijn uitgewerkt. Daarnaast geeft het inspiratie voor de invulling van de pleinen, straten, gebouwen en vrijkomende terreinen.

### Kwaliteitsplan

Het kwaliteitsboek (2015) is een inspiratiedocument en richtinggevend ruimtelijk kader voor de concrete uitwerkingen van alle projecten en initiatieven in de Spoorzone. Het gaf de richting aan en het ambitieniveau, zonder dat alles op de vierkante centimeter was vastgelegd. Het kwaliteitsboek beschrijft de samenhang tussen de deelprojecten in relatie tot de omgeving.



## Strategische Agenda Spoorzone Zwolle

In de Strategische Agenda Spoorzone (2018) is de ambitie geschetst voor de grotere gebiedsontwikkeling rondom het station. Hierin is de ambitie voor transformatie van de Spoorzone uiteengezet en is op hoofdlijnen aangegeven wat de transformatie betekent voor de toekomstige functies en economische ontwikkeling van het gebied.

## Ontwikkelkader Spoorzone Zwolle

Het Ontwikkelkader Spoorzone Zwolle (2020) bouwt voort op het Ontwikkelperspectief, Kwaliteitsplan en de Strategische Agenda en is een inspiratiekader voor het gebied aan de zuidzijde van het station. Dit Ontwikkelkader positioneert het nieuwe centrumgebied stevig en samenhangend in de stad, regio, provincie en het land. Het geeft richting aan de ambitie om een hoogstedelijke stationsgebied te maken waar de regionale samenwerking haar thuisbasis heeft en een nieuwe stedelijke balans tussen wonen, werken, leren, uitproberen en cultuur Regio Zwolle versterkt.

Ook beschrijft het Ontwikkelkader de nieuwe stedelijke dragers en verbindingen tussen de historische binnenstad, vernieuwde Spoorzone en groene uiterwaarden. Met als doel om de unieke kwaliteiten van ieder gebied te versterken en te borgen.



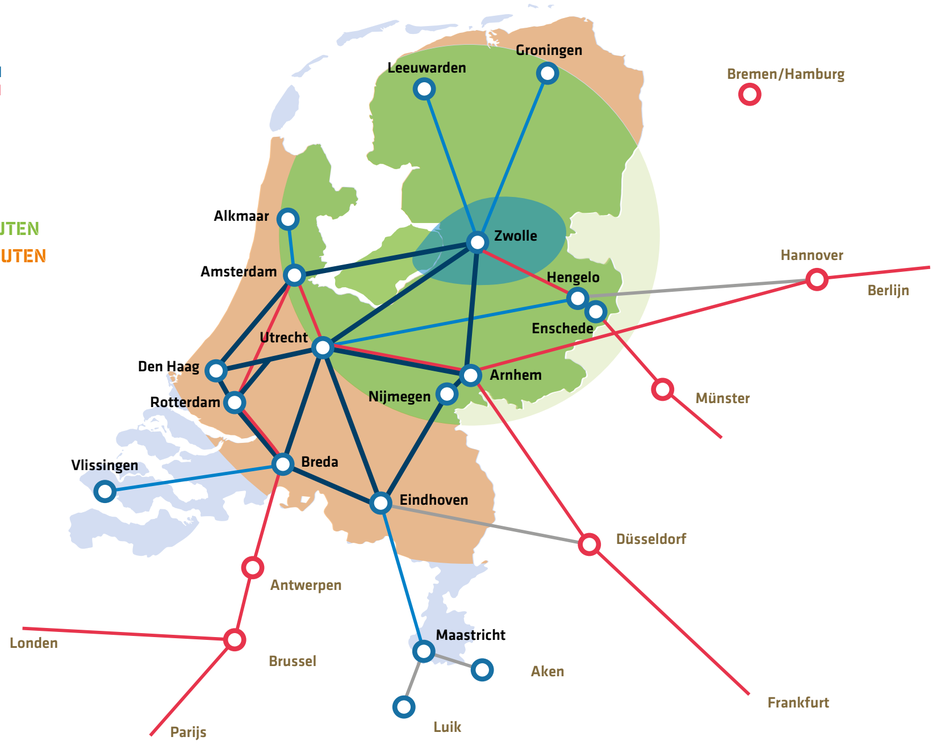


## OV IN 2040

OV vaak & snel
OV comfortabel & snel
OV snel internationaal
OV verbindt

REGIO

BINNEN 60 MINUTEN
BINNEN 120 MINUTEN




## Uitstekende verbindingen

Voor al die reizigers zijn duurzame en goede verbindingen van essentieel belang en daarvoor is uitbreiding nodig. Naar andere steden in de stedenring, zoals opgenomen in het Toekomstbeeld OV40, en de Sallandlijn, de verbind-ing richting Enschede, M nster en (mogelijk naar) Berlijn. Maar ook over de weg, de A28 en N35. Zo verbinden we de wereld op duurzame wijze met Regio Zwolle. En de regio met de wereld.

# 2. Laatste stappen om het grootste OV-knooppunt van Regio Zwolle klaar te maken voor de toekomst



**Waar de bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle uit 2013 met name gericht was op de ontwikkeling van het station, is gedurende de samenwerking de ontwikkeling van het gebied rondom het station een grotere rol gaan spelen. Het werd steeds meer duidelijk dat het Spoorzone-gebied van maar liefst 100 hectare barst van de potentie voor Oost-Nederland. Die geleidelijke scope-verruiming bood de kans om de stationsontwikkeling in samenhang met de gebiedsontwikkeling vorm te geven. Hierdoor is er bijvoorbeeld gekozen om de inrichting van de zuidzijde van het station af te stemmen op de toekomstplannen van de aangrenzende NS-gebieden aan de zuidkant.**

## Laatste stappen

Om te zorgen dat het OV-knooppunt toekomstbestendig is en optimaal functioneert bij verdere groei van het aantal reizigers, zijn er nog een aantal stappen te zetten.

- Een kwalitatief verbeterde entree van het station aan de noordzijde.
- Kappen op de perrons om de reizigers van en naar de regio een comfortabel verblijf te geven tijdens hun overstap.
- Een definitieve entree aan de zuidzijde met een nieuw stationsplein, een definitieve P&R voorziening, kiss & ride-plekken (voor kort parkeren) en een fietsparkeerstalling.
- Definitieve (parkeer)oplossingen om deelmobiliteit te stimuleren en zo de keuze voor duurzaam vervoer makkelijker en aantrekkelijker te maken voor iedereen die hier werkt, studeert, woont of op bezoek is.

Om deze laatste stappen te zetten, is een aanvraag gedaan bij het Rijk via het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

Inmiddels heeft het ministerie van I&W toegezegd om voor 50 procent mee te investeren in het afbouwen van het station. Het overige deel wordt door samenwerkende overheden en spoorpartners gefinancierd.
Tijdens het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (overleg tussen rijk en regio over het MIRT) deze zomer worden de afspraken verder vormgegeven en vastgelegd. Daarna kan de uitvoering starten.



**Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle** | 2013 - 2023



# 3. Van stations-vernieuwing, naar integrale gebieds-ontwikkeling, naar brede welvaart voor de hele regio



**Provincie Overijssel, gemeente Zwolle, NS en ProRail investeerden de afgelopen 10 jaar fors in een majeure stationsvernieuwing. Met als resultaat een ware metamorfose van het tweede OV-knooppunt van Nederland. De centrale ligging in Nederland, de internationale verbinding naar Duitsland en de vele regionale verbindingen vormden al snel een aanjager voor de ontwikkeling van het gebied, van maar liefst 100 ha, rondom het station. Op deze plek komen vele verbindingen over weg, spoor, water én tussen mensen samen. Van en voor de regio.**

## Impuls voor brede welvaart Oost-Nederland

In het Zwolse stationsgebied wordt de toekomst van stad en land zichtbaar in innovatieve oplossingen voor het klimaat, een duurzame economie, sterke culturele sector, betaalbaar wonen en schone mobiliteit, met het station als drijvende kracht voor de regio en heel Overijssel. Het gebied vervult een spilfunctie voor het noorden en oosten van Nederland. En dat is niet onopgemerkt gebleven: in 2021 wees het Rijk Spoorzone Zwolle als één van de 17 grote ontwikkellocaties in Nederland aan (NOVEX-gebieden). Dat betekent dat het Rijk mee investeert en regie wil nemen om op deze plek duurzame verstedelijking waar te maken ten behoeve van Regio Zwolle. Want dat is een complexe opgave. Het creëren van een groot woningbouwprogramma, impactvol innovatiedistrict en de transities in de bestaande stad vragen om nieuwe oplossingen, samenwerkingen en forse investeringen. Bijvoorbeeld als het gaat om nieuwe mobiliteitsoplossingen zoals hubs en het stimuleren van kruisverbanden tussen grote en kleine bedrijven, cultuur- en onderwijsinstellingen.

En daarmee richten de gezamenlijke blik op de toekomst: voor huidige en toekomstige generaties. Want voor inwoners, studenten, organisaties en ondernemers uit de hele regio is de Spoorzone van waarde. Het is de belofte naar een duurzame toekomst, naar brede welvaart voor alle inwoners van Oost-Nederland. In de Spoorzone Zwolle pakt Regio Zwolle de kans om stedelijke woningen te realiseren voor mensen die zich in het centrum van de regio thuis voelen. Het biedt een bijzonder en eigen woonmilieu in dit deel van Nederland en daarmee een belangrijke magneet om studenten na hun studie aan de regio te (blijven) binden.

## Kracht van de regio versterken

Juist de sterke regionale verbindingen en samenwerkingen tussen Overijsselse bedrijven, onderwijs en overheid bieden een unieke kans om maatschappelijke impact te maken en de brede welvaart in Overijssel te vergroten. De doorontwikkeling van de duurzame economie, cultuur en onderwijs rondom dit strategische knooppunt maken het mogelijk om (toekomstig) talent in de provincie te behouden, maatschappelijke innovaties ruim baan te geven en regionale start-ups, scale-ups te laten groeien.



**Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle** | 2013 - 2023




**Eindrapportage Bestuursovereenkomst Spoorzone Zwolle** | 2013 - 2023



Die toekomst is op Perron038 al zichtbaar. Hier zagen juist regionale bedrijven een kans om hun R&D-afdelingen te concentreren en de bedrijfsvoering in de regio te verstevigen. Deelnemende bedrijven geven aan dat de inspirerende, creatieve en lerende omgeving een sterk onderscheidend kenmerk van deze plek is. Inmiddels trekt Perron038 al een paar jaar veel innovatieve voorlopers aan die samen impact willen maken. Studenten van Windesheim en UT Twente maken hier een vliegende start door onder meer een sterke community van studenten en specialisten, de speciale stagehub en alle experimenteer- en leerruimte die bedrijven uit de regio hier bieden.

Een sterk innovatiedistrict verstevigt niet alleen de veerkracht van de regionale economie en innovatiekracht van het onderwijs, maar vergroot ook de impact van cultuur op mensen en bedrijven. Cultuur creëert verbinding en is daarmee een magneet voor bedrijven en onderwijs.

## Unieke synergie als magneet voor onderwijs en regionale bedrijven

Dagelijks zijn er al bijna 30.000 studenten uit de regio in het gebied te vinden, onder meer van Hogeschool Windesheim en het Zone.college. In de toekomst komen daar nog eens duizenden studenten bij.

ArtEZ University of the Arts (HBO) en Cibap (MBO) maken plannen om zich te vestigen in de Spoorzone. Daarnaast wil Universiteit Twente de samenwerking met het onderwijs en bedrijfsleven in de Spoorzone verder verstevigen, hiervoor is al een convenant met Hogeschool Windesheim ondertekend. Ook Museum de Fundatie, de culturele trekpleister van Overijssel, wil een uniek initiatief starten in het stationsgebied: de Fundatie Future Factory. Een grote culturele trekker met een bijzonder aanbod: een laboratorium en podium in een voor nieuwe makers van nieuwe kunst voor een nieuw publiek over brede maatschappelijk thema's.

Dit samen vormt een unieke propositie: MBO-, HBO- en WO-onderwijs, een topmuseum voor beeldende kunst, kunstenaars en creatieve startups op één vierkante kilometer. Het biedt de kans om een hedendaagse impuls te geven aan een eeuwenoude verbinding tussen kunst en wetenschap. Hetzelfde geldt voor de creatieve industrie in het gebied. Technische, wetenschappelijke en artistieke innovatie kunnen elkaar hier ontmoeten, inspireren en samen gepresenteerd worden. Juist deze synergie versterkt de ontwikkeling van de nieuwe economie, onderwijs en cultuur in Oost-Nederland.

## Investering in innovatie en creatieve kracht

Er is veel commitment en enthousiasme vanuit regionale ondernemers, het onderwijs en de culturele sector om deze ambitie waar te maken. Ook de betrokken overheden geloven in de potentie en belofte van het gebied voor heel Overijssel, regio Zwolle en de rest van Nederland. Het gebied wordt gezien als de plek om de innovatieve en creatieve kracht van Oost-Nederland te bundelen. Een optimale plek door de uitstekende bereikbaarheid en sterke verbindingen. Om deze toekomst stap voor stap waar te maken is er door Rijk, provincie en gemeente in de afgelopen jaren met name ge nvesteerd in de stationsontwikkeling en gebiedsontwikkeling. Met beperkte middelen zijn de eerste stappen gezet om het innovatiedistrict richting te geven. Een volgende stap is het bouwen van een stevig fundament voor de groei van het innovatiedistrict en het bundelen van de krachten voor een duurzame ontwikkeling van de regionale economie, innovatieve onderwijs en sterke cultuursector in Overijssel.




Spoorzone
Zwolle

**Hier ga je verder**

www.zwolle.nl/spoorzone  spoorzone038  spoorzone038