

Vragen GroenLinks en PvdA m.b.t. agendapunt 6 – zienswijze begroting 2024 Vervoerregio Amsterdam

Aanleiding/toelichting:

In de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio wordt 'Verkeersveiligheid' als een van de speerpunten genoemd. Er wordt verwezen naar door het rijk beschikbaar gesteld geld vanuit het 'Strategisch plan voor verkeersveiligheid'. Vanuit de 'Regionale aanpak verkeersveiligheid 2030' wordt de komende jaren met behulp van het beschikbaar gestelde geld ingezet op snelheidsverlaging, risicovolle 50km wegen en veilige fiets voorzieningen. Met name in het buitengebied van Waterland is sprake van onveilige wegen en te hard rijden. Het budget van de gemeente Waterland om dit te verbeteren is beperkt. Inzet van deze gelden voor activiteiten in Waterland zou dus nuttig kunnen zijn. Dit heeft geleid tot de volgende vragen:

Vraag 1

Ligt aan de 'Regionale aanpak verkeersveiligheid 2030' een analyse ten grondslag van de meest gevaarlijke wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes en zo ja, zijn er wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes in Waterland die als gevaarlijk worden bestempeld?

Antwoord 1

In opdracht van de Vervoerregio is eind 2019 door Sweco een risicoanalyse verkeersveiligheid uitgevoerd. Daaruit blijkt dat fietsers op alle fronten als grootste risicogroep naar boven komen. Bovenaan staan de risico's voor fietsverkeer op 50 km/u wegen, gevolgd door 30 en 60 km/u wegen. Deze risicoanalyse wijst op risico's die op algemeen niveau voor de regio gelden, het gaat niet over details van afzonderlijke locaties. De Vervoerregio heeft wel een risicoanalyse tot zijn beschikking die lokale risicolocaties benoemt, daaruit komen de Uitdammerdijk en Lijnbaan-Nieuwpoortslaan-Bernhardlaan bijvoorbeeld naar boven.

Samen met de Vervoerregio pakt de gemeente Waterland de risicolocaties aan door risicofactoren zoals het ontbreken van kant- en asmarkering op fietspaden aan lopende projecten toe te voegen. In antwoord 2 wordt nader toegelicht welke maatregelen het college concreet neemt om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Buiten de bebouwde kom zijn de wegen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie Noord-Holland. We blijven met hen en de Vervoerregio Amsterdam in gesprek om te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid op wegen buiten de bebouwde kom verbeterd kan worden.

Vraag 2

Zijn er naast de passage Broek in Waterland en de verbinding Ilpendam-Landsmeer activiteiten in het uitvoeringsprogramma voorzien om de verkeersveiligheid in de kernen in Waterland te verbeteren?

Antwoord 2

Onder projectnaam 'Verkeersveiligheidsmaatregelen Waterland' voorziet het uitvoeringsprogramma in activiteiten/maatregelen om de verkeersveiligheid in de kernen van Waterland te verbeteren.

Zo brengt het college eind dit jaar ruim 7.000 meter as- en kantmarkering op diverse fietspaden in Waterland aan om de visuele geleiding te verbeteren en het risico op enkelvoudige fietsongevallen te verminderen. Met betere belijning wordt de herkenbaarheid van het wegverloop en de verhardingsrand verbeterd zodat bij drukte en slecht zicht (in de winter) de fietspaden beter zichtbaar en veiliger worden.

Daarnaast brengt het college dit najaar drie nieuwe verkeersdrempels op de Monnickendammerrijweg in Ilpendam aan. Hiermee wordt de naleving van het snelheidsregime (30 km/h) en de verkeersveiligheid op de Monnickendammerrijweg verbeterd.

Vraag 3

Is de woningbouw op het Galgeriet onderdeel van/aangemeld voor een mobiliteitsplan zoals genoemd onder de paragraaf 'Schaalsprongprojecten, woningbouw opgave en mobiliteitsplannen' in het uitvoeringsprogramma? Zo nee, zou dit wel van toepassing/wenselijk kunnen zijn?

Antwoord 3

Het college zal onderzoeken of het aanmelden van nieuwbouwwijk Galgeriet voor een mobiliteitsplan wenselijk zou zijn.

Vraag 4

Ziet het college mogelijkheden tot co-financiering binnen de begroting van de Vervoerregio om, waar nodig in samenwerking met het hoogheemraadschap en de provincie, de verkeersveiligheid in de kernen in Waterland te verbeteren? Ofwel: ziet het college mogelijkheden aanvullende activiteiten in het uitvoeringsprogramma van de Vervoerregio op te nemen?

Antwoord 4

Het college blijft in samenwerking met de Vervoerregio zoeken naar kansen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Als aanvulling op de reeds lopende projecten ziet het college de meekoppelkansen in het kader van dijkversterking, het verbeteren van voetgangersoversteekvoorzieningen en het verbeteren van de vergevingsgezindheid van fietspaden als kans. Concreet kan men daarbij denken aan het verbeteren van het fietspad op de Waterlandse Zeedijk (Monnickendam), het aanbrengen van afgeschuinde trottoirbanden langs fietspaden en het plaatsen van attentieverhogende bebording bij voetgangersoversteken. Het college onderzoekt momenteel op welke termijn deze maatregelen kunnen worden uitgevoerd en aan de lopende projecten kunnen worden toegevoegd, waarbij het streven is om deze medio volgend jaar uitgevoerd te hebben. Ten aanzien van bijvoorbeeld de verkeersveiligheid in Katwoude blijft het college in gesprek met het Hoogheemraadschap en de Vervoerregio om tot een pakket concrete maatregelen te komen.