

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-25-1110495

Zaaknummer Z-24-539271

Datum waarop de vraag is gesteld: 8 oktober 2025

Fractie: Hart voor Medemblik

Raadslid: R.H.W. Mensink

Afdeling

Onderwerp Raadsvragen HvM Verkeerssituatie Tripkouw te Midwoud

Portefeuillehouder

Termijn beantwoording is
30 dagen

1.	Voor wanneer staat deze herinrichting gepland?
antwoord	De herinrichting van Tripkouw staat gepland voor uitvoering in het eerste kwartaal van 2027.
2.	Kan deze inrichting hogere prioriteit krijgen aangezien er sprake is van een overlast situatie?
Antwoord	Het is niet nodig om een hogere prioriteit te geven. De herinrichting van de Tripkouw is een project waaraan reeds hard en zorgvuldig wordt gewerkt. Dit vergt echter tijd.
3.	Waarom wordt alleen het stuk tussen de “Weder en “De Zuid” heringericht tot een ETW30 en niet het gehele stuk vanaf “De Zuid” tot aan de “Oostwouder Dorpsstraat”?
Antwoord	Het gehele stuk vanaf de Yvo Janszlaan tot aan de komgrens bij de Broerdijk wordt uitgevoerd in GOW30. Dit houdt in dat het hier voor het gehele project gaat om een gebiedsontsluitingsweg met een regime van 30 kilometer per uur.
4.	Als de herinrichting alleen tussen de “De Weder en “De Zuid” gaat plaatsvinden, betekent dat dan dat ook alleen hier onderhoud aan de weg plaatsvindt?
Antwoord	Nee, de projectgrens loopt vanaf de kruising met de Yvo Janszlaan tot aan de komgrens bij de Broerdijk. Binnen dit traject worden de rijbaan, trottoirs, parkeervakken, groenvoorziening en riolering opnieuw ingericht.





5.	Als de herinrichting alleen tussen de “De Weder en De Zee” gaat plaatsvinden, betekent dit dat het andere deel tot aan de “Oostwouder Dorpsstraat” dan heringericht gaat worden tot een GOW50 of ETW50 weg?
Antwoord	Het projectbureau werkt momenteel aan een project om dit deel in te richten als een Gebied Ontsluitingsweg met 30 km/uur (GOW30). Zie vraag 3.

In de mail van de werkgroep verkeersoverlast Tripkouw van 6 oktober wordt gevraagd hoe het zit met:

6a.	De voorgenomen inspraak over de herinrichting
Antwoord	Op basis van een voorlopig ontwerp zal participatie plaatsvinden. Naar verwachting vindt dit plaats in het eerste kwartaal van 2026. Bewoners, ondernemers, dorpsraad, maatschappelijke voorzieningen en andere betrokkenen zullen hiervoor uitgenodigd worden. De input vanuit de participatie wordt meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.
6b.	Het ontbreken van een aankondiging omtrent een inspraakprocedure
Antwoord	De participatie moet nog plaatsvinden, zie 6a.
6c.	Een reactie op hun brief van 1 mei, waarop blijkbaar niet eens een ontvangstbevestiging is gegeven
Antwoord	Op de brief van de werkgroep Verkeersoverlast Tripkouw van 1 mei 2025 is per abuis geen reactie gegeven. De brief is na binnenkomst wel behandeld door het projectteam en er is een concept beantwoording opgesteld. De definitieve beantwoording is helaas nooit verzonden, door een menselijke fout. Dit kwam aan het licht toen de werkgroep kwam inspreken op de raadscommissie vergadering van 11 september jl., waarna de beantwoording alsnog is verzonden.

