Omgevingsdienst
Regio Arnhem

gemeente Westervoort
Ontvangstdatum : 08-07-2022
Documentnummer: 201572196

Datum : 27 oktober 2020

Aan : Twan Hoegen

Van : Freek Stok

Betreft : Verantwoording groepsrisico bestemmingsplan "Partiële herziening Beekenoord 2020"

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Westervoort gevraagd om een beperkte verantwoording groepsrisico op te stellen voor het bestemmingsplan "Partiële herziening Beekenoord 2020". Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 22 woningen. Dit worden appartementen in het middenhuursegment voor één en/of tweepersoons huishoudens. Het plan ligt in het invloedsgebied van de spoorlijn Arnhem – Zutphen, de snelweg A12 en de inrichting Immori b.v. Doordat de afstand tussen het plan en de transportroutes groter dan 200 meter is, kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico. Voor de inrichting Immori b.v. moet een uitgebreide verantwoording groepsrisico opgesteld worden. Onderstaand de verantwoording groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico
Het plan is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van drie risicobronnen. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente hierdoor het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat het om de wettelijke verplichting op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9 (zie onderdelen H en I) vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Arnhem – Zutphen en de snelweg A12 en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) artikel 13 vanwege opslag gevaarlijke stoffen bij de inrichting Immori b.v. De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft de veiligheidsregio adviesrecht. Hierop heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) op 3 september 2020 (kenmerk: 200903-0016) het volgende geadviseerd: *'Het plangebied ligt binnen de effectafstanden van het relevante scenario toxische wolk. Door de bestemmingsplanwijziging is er sprake van een toename van het aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat de aanwezige personen mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd zichzelf in veiligheid kunnen brengen. In het kader van de verantwoording groepsrisico's zie ik geen aanleiding om u aanvullend te adviseren over de rampenbestrijding en zelfredzaamheid'*.

A. Personendichtheid
Het plan betreft de bouw van 22 één en/of tweepersoons appartementen. Hierdoor neemt het aantal personen toe. Conform PGS 1 deel 6 (per woning 2,4 personen) zou het aantal aanwezige personen maximaal toenemen met 52,8 personen. Realistisch gezien zal dit aantal lager liggen. Gezien het hier om één en /of tweepersoons appartementen gaat.

B. Hoogte groepsrisico
Doordat het plan op meer dan 1500 meter van de risicobron ligt en de toename van personen beperkt is, neemt de hoogte van het groepsrisico niet toe. Uit de destijds uitgevoerde risicoberekening van Immori b.v. (projectnr. 267290 140382-HF44, d.d. 20 mei 2014) blijkt dat de berekende hoogte van het groepsrisico zich beneden de oriëntatiewaarde bevindt.

Eusebiusbuitensingel 53 • Postbus 3066 • 6802 DB ARNHEM
Telefoon 026 - 3771600 • E-mail: postbus@odra.nl

C t/m E. Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico binnen de inrichting
De gemeente Westervoort ziet geen andere mogelijkheden om het groepsrisico verder te beperken. In het verleden zijn er aanvullende veiligheidsmaatregelen opgenomen in de omgevingsvergunning van Immori b.v.

F. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
Omdat het plan beperkt van aard is en het op grote afstand gesitueerd is van de risicobron. Ziet de gemeente Westervoort geen andere mogelijkheden voor een ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico.

G. Mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst
De gemeente Westervoort is niet voornemens nieuwe maatregelen te nemen om het groepsrisico te beperken.

H. Bestrijdbaarheid
Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

I. Zelfredzaamheid
Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie
Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de inrichting Immori b.v., de spoorlijn Arnhem – Zutphen en de snelweg A12. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief. De VGGM zag eveneens geen aanleiding om aanvullend te adviseren.