Fiets- en wielerplan Woensdrecht

2021-2022



Zaaknummer	Z21.00567
Vaststelling	1 april 2021

Voorwoord

In 2017 zijn we gestart met het allereerste fiets- en wielerplan. Een plan waarin we aangeven wat onze totaalvisie en beleid is op het gebied van fietsen en wielrennen. Er is afgesproken om het plan na vier jaar te evalueren. Niet zozeer omdat de visie en ambitie op dit onderwerp snel verandert, maar om te zien hoe we als gemeente groeien en zodat we de leerpunten op kunnen pakken.

Onze inwoners en bezoekers geven aan tevreden te zijn over Woensdrecht als fiets- en wielergemeente. Dit wil echter niet zeggen dat er geen verbeter- of aandachtspunten zijn. Met het fiets- en wielerplan willen we ervoor zorgen dat we ons de komende twee jaar, en het liefst ook daarna, kunnen blijven ontwikkelen. Hierbij ligt de nadruk op een goede verhouding tussen breedteport en topsport, waarbij we ons ook inzetten om het draagvlak onder onze eigen inwoners te behouden en verbeteren.

De gemeente Woensdrecht is dankbaar voor de samenwerking met de partners en bedankt de inwoners en bezoekers voor hun bijdrage aan dit rapport. Ik kijk dan ook vol vertrouwen uit om samen met alle partners onze schouders te zetten onder het vernieuwde fiets- en wielerplan 2021-2022.

Hans de Waal
Wethouder Sport



Inhoud

VOORWOORD **2**

1. INLEIDING **4**

Aanleiding onderzoek 2016 4
Fiets- en wielerplan 2017 – 2020 4
Aanleiding evaluatie 4
Werkwijze opstelling fiets- en wielerplan 2021 – 2022 4
Waarom een fiets- en wielerplan voor twee jaar? 4

2. EVALUATIE FIETS- EN WIELERPLAN 2017 - 2020 ..... **5**

Evenementen 5
Resultaten 6
Partners 6
Resultaten enquête 7

3. AMBITIE 2021 & 2022 ..... **9**

Essentie fiets- en wielergemeente Woensdrecht 9
Positionering 9
Doelen/effecten 10
Doelgroep 10

4. BELEIDSKADERS EN UITVOERING **11**

Samenwerking en organisatie 11
Communicatie 11
Projecten, evenementen en activiteiten 11
Financiële ondersteuning 13

1. Inleiding

Aanleiding onderzoek 2016

De gemeente Woensdrecht is van oudsher een gemeente met een rijke fiets- en wielerhistorie en een veelzijdig aanbod. Om deze reden wil de gemeente Woensdrecht zich graag profileren als fiets- en wielergemeente. Voor 2016 was er echter nog nooit onderzoek gedaan naar wat het zijn van een fiets- en wielergemeente inhoudt en wat dit betekent voor de gemeente Woensdrecht en haar inwoners. Door het ontbreken van een duidelijk beleid ontbrak de totaalvisie. Reden genoeg voor de gemeenteraad om in 2016 een motie in te dienen. De unaniem gesteunde motie heeft aanleiding gegeven tot het doen van onderzoek, waarin achterhaald is wat het zijn van een wielergemeente inhoudt; wat de voordelen zijn voor de gemeente Woensdrecht en haar inwoners; welke doelen men hierbij nastreeft en wat er voor nodig is om de doelen te bereiken. Dit onderzoek heeft als input gediend bij de opstelling van het fiets- en wielerplan 2017-2020.

Fiets- en wielerplan 2017 – 2020

De gemeente Woensdrecht staat bij vele inwoners, bezoekers en organisaties bekend als een fiets- en wielergemeente. Zij hebben echter niet altijd een duidelijk beeld van het aanbod en de bijzondere eigenschappen. Inwoners en recreanten willen dit aanbod en de bijzonderheden wel ontdekken, terwijl organisaties en ondernemers dit aanbod graag willen versterken en promoten. Dit willen zij doen vanuit een integrale visie en een goede samenwerkingsstructuur. Om bovengenoemde redenen is het fiets- en wielerplan opgesteld. Dit plan biedt een integrale visie en beleidskaders voor de uitvoering van het aanbod en de communicatie rondom Woensdrecht als fiets- en wielergemeente.

Aanleiding evaluatie

Nu de termijn van de eerste versie van het fiets- en wielerplan ten einde is, is het tijd om te evalueren. Niet zozeer omdat de visie en ambitie op dit onderwerp snel verandert, maar om te zien hoe we als gemeente groeien en zodat we de leerpunten kunnen oppakken. Staan we nog steeds achter onze visie; zijn de voordelen gelijk gebleven; is er nog voldoende draagvlak onder de inwoners; welke doelen willen we de komende jaren nastreven en wat is er voor nodig om deze doelen te bereiken?

Werkwijze opstelling fiets- en wielerplan 2021 – 2022

Bij de totstandkoming van het fiets- en wielerplan 2021-2022 is er gekozen om, net als in 2016, onderzoek te doen door middel van een enquête. Deze enquête is afgenomen onder inwoners en bezoekers van de gemeente Woensdrecht. Hieruit is een beeld ontstaan over onder andere de naamsbekendheid, sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen. Daarnaast wordt er een duidelijk beeld gevormd van de doelgroep. Alle resultaten zijn geanalyseerd en vergeleken met de resultaten uit 2016. De informatie die hieruit verkregen is, heeft uiteindelijk geleid tot het plan dat nu voor u ligt.

Waarom een fiets- en wielerplan voor twee jaar?

Het eerste fiets- en wielerplan is voor een periode van vier jaar opgesteld. Nu is ervoor gekozen om het volgende fiets- en wielerplan voor een periode van twee jaar op te stellen. Hier is voor gekozen omdat uit de enquête resultaten is gebleken dat de visie en ambitie niet snel verandert en dus vrijwel gelijk is aan de visie en ambitie in 2017. Daarnaast is er nog voor een periode van twee jaar een budget beschikbaar. Door het beleidsplan hieraan te verbinden kunnen we de komende twee jaar verder op dezelfde manier als het vorige fiets- en wielerplan en aan de slag met de verbeterpunten die ons zijn toegereikt door de respondenten. Voor de periode vanaf 2023 kan er vervolgens een nieuw plan worden opgesteld met een nieuwe financiële onderbouwing.

2. Evaluatie fiets- en wielerplan 2017 - 2020

Om het fiets- en wielerplan 2021-2022 op te kunnen stellen, is het van groot belang het beleidsplan van de afgelopen vier jaar te evalueren. Wat hebben we de afgelopen jaren samen met onze partners bereikt en op welke manier is dat terug te zien in de enquête resultaten?

Evenementen

In de periode 2017 t/m 2020 hebben we samen met diverse partners en organisaties veel mooie evenementen mogen organiseren, faciliteren en ondersteunen. Daarnaast hebben we nog meer mooie projecten mogen realiseren.

Jaarlijkse evenementen

- Wielerrondes van Hoogerheide en Huijbergen
- Wielerweekend Calfven
- Wielerkampioenschap Woensdrecht
- Gezinsfietstocht
- Run Bike Run
- Uniek Sporten
- GP Adrie van der Poel
- Veldrit Huijbergen
- Sluitingsprijs Putte-Kapellen

Eenmalige evenementen

- ZLM Tour (2017)
- Toertocht Mooi West-Brabant (2017)
- Toertocht NK Wielrennen (2018)
- NK Wielrennen (2018)
- NK Veldrijden Huijbergen (2019)
- Wielerzomer Woensdrecht (2020)

Helaas is nagenoeg de gehele agenda van het jaar 2020 weggevallen vanwege COVID-19. Na de GP Adrie van der Poel in januari 2020, zouden normaal gezien alle jaarlijkse evenementen plaatsvinden. Daarnaast zou de Ronde van Spanje (de Vuelta) door de gemeente Woensdrecht komen, waarnaast er diverse side events georganiseerd zouden worden. Tot slot zou de gemeente Woensdrecht in september 2020 startlocatie zijn van een etappe in de BinckBank tour.

De gemeente Woensdrecht kent dus al jaren een sterk aanbod van (internationale) fiets- en wielerevenementen. Deze evenementen trekken veel bezoekers uit niet alleen de regio maar ook ver daarbuiten. Zo trekt de GP Adrie van der Poel jaarlijks tussen de 12.500 en 15.000 bezoekers en trok het NK wielrennen in 2018 15.000 bezoekers. Daarnaast kijken vaak duizenden en tijdens het NK zelfs 2 miljoen mensen thuis mee via de live uitzending. Daarmee bieden deze evenementen veel kansen voor de lokale vrijetijdseconomie. Op het moment dat de gemeente Woensdrecht op zeer positieve manier in beeld gebracht wordt, kan men bezoekers verleiden om hun verblijf te verlengen en nemen de bestedingen toe. Daarnaast wordt de naamsbekendheid vergroot door de tv uitzendingen, wat ook leidt tot economische spin-off.



Resultaten projecten

Naast alle evenementen speelt er nog meer in de fiets- en wielergemeente Woensdrecht. Zo is in 2017 het wielerplatform opgericht, bestaande uit ondernemers, organisaties en wielerclubs. Daarnaast is in 2017 het wielercentrum en bijbehorend trainingsparcours geopend bij het ZuidWestHoek College in Ossendrecht. In 2018 heeft de gemeente Woensdrecht het UCI Bike City Label ontvangen. Het label is een waardering voor de inzet om het fietsen in brede zin te promoten en daarnaast gastheer te zijn voor belangrijke UCI sportevenementen. Daarnaast is er in 2018 geïnvesteerd in de toeristische bebording van alle fietspaden. Denk hierbij aan de bebording richting o.a. horecagelegenheden. In 2019 is de route scan Brabantse Wal uitgevoerd, waarbij de kwaliteit van de routestructuren is onderzocht en is bekeken wat er gedaan kan worden om de routestructuren te verbeteren en aan te sluiten bij het toeristisch profiel. Daarnaast is in 2019 de bebording geoptimaliseerd bij de natuurpoorten en startpunten van het Grenspark. Tot slot zijn in 2020 de recreatieve themaroutes hernieuwd en is het MTB netwerk gerealiseerd, bestaande uit vier routes en een verbindingslus.

UCI BIKE CITY
WOENSDRECHT
THE NETHERLANDS

Partners

De gemeente Woensdrecht werkt nauw samen met diverse partners. Betrokken partners zijn de lokale ondernemers (ondernemersverenigingen), organisaties van fiets- en wielerwedstrijden, wielerclubs en verenigingen. Daarnaast werken we op het gebied van voorzieningen, activiteiten, communicatie en promotie samen met Grenspark Kalmthoutse Heide, VVV Brabantse Wal en de buurgemeenten Bergen op Zoom en Steenbergen. Tot slot blijven we nauw betrokken bij regionale samenwerkingen van de Regio West-Brabant en haken we aan bij promotie/communicatie campagnes van Provincie Noord-Brabant/VisitBrabant, zoals de campagne #hiermoetjezijninbrabant uit 2020.



Enquete fiets- en wielergemeente

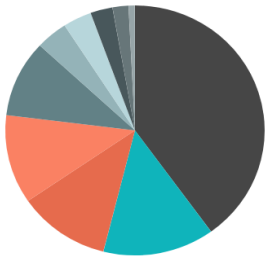
OVERVIEW

Aantal respondenten
244

Inwoners/ bezoekers
204 Inwoners
40 Bezoekers

Fietsers/ niet fietsers
192 Fietsers
52 Niet-fietser

Waar staat Woensdrecht als fiets- en wielergemeente voor?



- Grote wielerevenementen (40.03%)
- Recreatief fietsen in de natuur (13.9%)
- Breedtesport (11.52%)
- Anders (11.52%)
- Rijke wielerhistorie (9.93%)
- Wieler/tourclubs (3.97%)
- Huidige wielerkampioenen (3.57%)
- Wielervereniging RSC de Zuidwesthoek (2.78%)
- Kleine wielerevenementen (1.98%)
- Talentontwikkeling (0.79%)

Bekendheid fiets- en wielergemeente
96,43%
2016:93%

Is Woensdrecht een fiets- en wielergemeente?
64% - Ja
36% - Nee
2016:70% ja

Is de fiets- en wielergemeente uniek?
56% - Ja
44% - Nee
2016:66% ja

Ziet men de voordelen?
57% - Ja
43% - Nee
2016:66% ja

Trots op de fiets- en wielergemeente
60% - Ja
40% - Nee

Rapportcijfer:
6,4
2016: 7.0

Assiocaties

1. Natuur, bosrijke omgeving, Brabantse Wal
2. Fietsen en Wielrennen
3. Fiets- en wielerevenementen
4. Centrale ligging (Zeeland/België/Brabant/Randstad)
5. Vliegbasis

Verbeterpunten

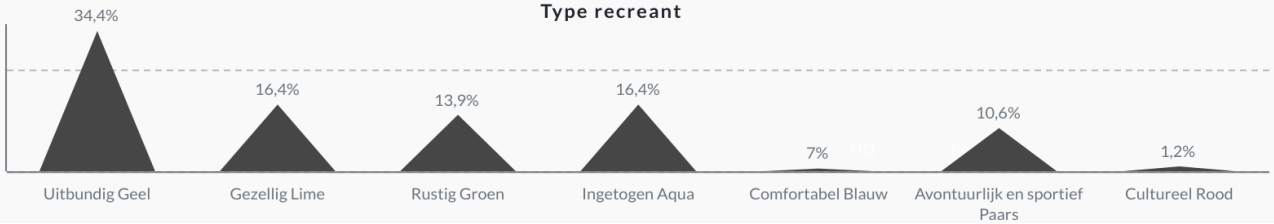
Verbetering van fietspaden, meer rustplaatsen, duidelijke bebording, (aansluitende) fiets/MTB routes, verlichting op fietspaden en trainingsparcours, waterpunten.

Beoordelingen fiets- en wielervoorzieningen



- Zeer goed (5.13%)
- Goed (61.03%)
- Neutraal (29.23%)
- Slecht (3.59%)
- Weet ik niet (1.03%)

Type recreant



In 2016 is er een enquête afgenomen onder inwoners en bezoekers van de gemeente Woensdrecht om hen te vragen naar hun mening over fiets- en wielergemeente Woensdrecht. Een soortgelijke enquête is in 2020 wederom afgenomen onder inwoners en bezoekers van de gemeente Woensdrecht, om zo de resultaten met elkaar te kunnen vergelijken. In totaal is de enquête door 244 respondenten ingevuld. Dit betreffen fietsers/niet-fietsers, jongeren/ouderen, mannen/vrouwen. Het aantal respondenten zorgt volgens de steekproefcalculator voor een betrouwbaar en representatief resultaat.

Associatie gemeente Woensdrecht

Respondenten is de vraag gesteld wat hun eerste associatie (het eerste beeld) is bij de gemeente Woensdrecht. De gemeente Woensdrecht wordt met name geassocieerd met de mooie natuur, bosrijke en groene omgeving en de Brabantse Wal. Daarnaast wordt de gemeente veel geassocieerd met fietsen, wielrennen en fiets- en wieleractiviteiten zoals de GP Adrie van der Poel. Tot slot wordt de centrale ligging en de vliegbasis nog vaak benoemd. Ook in 2016 gaf men aan Woensdrecht vooral te associëren met de natuur en fietsen/wielrennen.

Bekendheid

De bekendheid van Woensdrecht als fiets- en wielergemeente is met ruim 96% erg hoog. In 2016 lag dit op 93%. 64% van de respondenten ziet de gemeente Woensdrecht ook daadwerkelijk als een fiets- en wielergemeente. Opvallend maar niet verrassend is dat met name inwoners en niet-fietsers de gemeente minder bestempelen als fiets- en wielergemeente.

Waar staat de fiets- en wielergemeente voor?

Een grote meerderheid van de respondenten is, net als in 2016, van mening dat Woensdrecht als fiets- en wielergemeente staat voor ‘grote evenementen’, zoals ‘de GP Adrie van der Poel’. Hierbij zit er nauwelijks verschil tussen de diverse doelgroepen. Op geruime achterstand volgt ‘fietsen in de natuur’ en ‘breedtesport’. De eerder genoemde drie punten (grote evenementen, fietsen in de natuur en breedtesport) worden als uniek/onderscheidend ervaren, gevolgd door ‘de rijke wielerhistorie’ en ‘de wielerkampioenen’.

Voorzieningen/faciliteiten

Ruim 66% van de respondenten beoordeelt de voorzieningen en faciliteiten die Woensdrecht hen biedt met een goed of zeer goed. Een ruime verbetering ten opzichte van 2016, destijds lag het percentage namelijk op 53%. De respondenten geven aan met name verbeterpunten te zien als het gaat om kwaliteit van de fietspaden, het aantal rustplaatsen, bebording en routestructuur.

Voordelen/draagvlak

57% van de respondenten is van mening dat er voordelen verbonden zijn aan het zijn van een fiets- en wielergemeente. Hierbij is er onderscheid gemaakt tussen economische en maatschappelijke voordelen. Een ruime meerderheid van de respondenten ziet zowel maatschappelijke als economische voordelen. Met name bezoekers en fietsers zien meer voordelen dan de inwoners en niet-fietsers. Een reden hiervoor kan zijn dat inwoners niet altijd affiniteit hebben met fietsen en wielrennen en daardoor eerder nadelen zien. Ondanks dat zij niet altijd de voordelen zien, is een meerderheid (60%) wel trots en geven zij Woensdrecht als fiets- en wielergemeente gemiddeld een 6.4. Opvallend is dat deze cijfers licht zijn gedaald ten opzichte van 2016. Toen gaf 63% aan de voordelen in te zien, was 64% trots en gaven zij Woensdrecht gemiddeld een 7.0. Deze cijfers geven aan dat het dus zeer belangrijk is in te blijven zetten op het behouden/vergroten van het draagvlak onder de inwoners.

3. Ambitie 2021 & 2022

Naar aanleiding van de enquêtes zijn er diverse sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen naar voren gekomen. Maar waar staat Woensdrecht als fiets- en wielergemeente nu echt voor? Wat is zo onderscheidend aan deze gemeente? Wat willen wij uitdragen? Het opstellen van een essentie en positionering geeft een houvast om strategische beslissingen te kunnen nemen en zorgt ervoor dat we focus kunnen aanbrengen in de uitvoering, zodat er aan gemeenschappelijke doelen wordt gewerkt.

Essentie fiets- en wielergemeente Woensdrecht

De gemeente Woensdrecht omarmt het fietstoerisme en de wielersport. Met inwoners en bezoekers delen we onze passie en gedrevenheid voor fietsen, bundelen we onze krachten, versterken we het fiets- en wieleraanbod en stimuleren we het gebruik ervan. We leggen cross-overs tussen (vrijetijds-) economie, sport en welzijn. Het fietsen is voor ons een middel voor het vergroten en stimuleren van economische spin-off, leefbaarheid en gezondheid.

Positionering

Woensdrecht is een echte fiets- en wielergemeente en kent een unieke combinatie van een rijke wielerhistorie, het diverse fietsaanbod voor alle fietsers (recreatief en sportief) grote en kleine wielerevenementen. Daarnaast zit het fietsen in de genen van vele inwoners en organisaties uit de gemeente Woensdrecht. Zij zorgen samen voor het fiets- en wieler DNA.

Woensdrecht richt zich met name op:

- Fiets- en wielertoerisme: Woensdrecht is onderdeel van de Brabantse Wal en Grenspark Kalmthoutse Heide. Het gebied nodigt uit om buiten actief te beleven en recreëren. Dit vanwege een bijzonder fietslandschap met hoogteverschillen, diversiteit, vele paden en routes voor alle type fietsers.

- Wielerhistorie: Woensdrecht heeft een rijke wielerhistorie en blinkt uit in de wielerhelden die uit deze gemeente komen en hier hebben gewoond. Van de eerste Nederlandse tourwinnaar, de kampioen van de zesdaagse tot de recente wereldkampioenen veldrijden. Woensdrecht is een bakermat van de wielersport.

- Fiets- en wielergemeenschap: Woensdrecht is een rijke fiets- en wielergemeenschap met zeer veel fiets- en wielerclubs. Allerlei organisaties participeren in het fietsen. Zo is er een wielervereniging, diverse fiets- en wielerclubs en organisatoren van fiets- en wielerevenementen waar veel vrijwilligers bij betrokken zijn. Daarnaast zijn er veel fietshandelaren en recreatieondernemers die investeren in fietsvoorzieningen. Tot slot is in de gemeente Woensdrecht een wielercollege gevestigd.

- Fiets- en wielerevenementen: Woensdrecht staat bij inwoners en recreanten bekend om fiets- en wielerevenementen. Met name de GP Adrie van der Poel en het WK, EK & NK veldrijden en NK Wielrennen maakt Woensdrecht internationaal bekend als fiets- en wielergemeente. Deze en andere (incidentele) wielerevenementen trekken bezoekers van binnen en buiten de regio naar de gemeente en bevorderen herhaalbezoek en bestedingen in de gemeente. Maar Woensdrecht staat voor meer dan alleen deze grote wielerevenementen. De kleinere ‘kermisrondes’ zijn er al van oudsher en horen bij de wielercultuur. Deze rondes bieden jeugd en volwassenen een sportactiviteit en dragen bij aan de gezondheid en leefbaarheid. Daarnaast trekken de jaarlijkse toertochten veel actieve inwoners en bezoekers en wordt er steeds meer ingezet op activiteiten en evenementen rondom aangepast sporten. Ook fiets evenementen, zoals de jaarlijkse gezinsfietstocht, mogen uiteraard niet ontbreken.

Doelen

Met de uitvoering van het fiets- en wielerplan willen we bepaalde doelen/effecten nastreven. Dit wordt opgesplitst in twee hoofddoelen, namelijk economische en maatschappelijke doelen:

- Economisch doel (vrijetijdseconomie): de bekendheid van het aanbod, faciliteiten en voorzieningen versterken onder inwoners en bezoekers. Daarnaast hen meer en langer laten recreëren, wat zorgt voor meer bestedingen in de gemeente Woensdrecht.

- Maatschappelijk doel (sport en welzijn): het vergroten van het enthousiasme en de betrokkenheid (draagvlak) onder inwoners en organisaties. Daarnaast het vergroten van het fietsaanbod, wat zorgt voor sportstimulering, meer beweging en een betere leefbaarheid.

Doelgroep

Uit zowel de enquête resultaten als de beschrijving van het doel blijkt dat er onderscheid gemaakt moet worden tussen verschillende doelgroepen. Hierbij kijken we met name naar inwoners en fietsers.

Inwoners: deze doelgroep is, op het dagelijks fietsgebruik na, geen fanatieke fietser of wielrenner. Hun interesse in fietsen of wielrennen is minder groot. Hierdoor zien zij Woensdrecht minder snel als fiets- en wielergemeente en zijn ze niet altijd op de hoogte van de voordelen die dit met zich meebrengt. Deze doelgroep wordt aangehouden om de maatschappelijke voordelen na te streven (draagvlak vergroten, voortzetten van het wieler DNA en sportstimulering). Zij zijn qua leefstijlprofielen voor vrijetijdsbesteding (volgens brancheorganisatie Recron) voornamelijk gericht op actief en sportief recreëren en vrijheid, rust en ontspanning.

Fietsers: deze doelgroep kenmerkt zich als fanatieke fietser (zowel recreatief als sportief). Deze groep bestaat uit zowel inwoners als bezoekers van de gemeente Woensdrecht. Onder deze doelgroep worden voornamelijk de economische voordelen nagestreefd, namelijk het vergroten van de bekendheid van het fietsaanbod, wat leidt tot meer bezoekers en meer bestedingen. De recreatieve fietser staat voor rust, ruimte, privacy, ontdekken en vrijheid. De recreatieve fietser wil tijdens de fietstocht verhalen en bezienswaardigheden zien. Deze doelgroep bedienen we door een sterke routestructuur voor alle type fietsers, die aansluit op het de gehele Brabantse Wal, het Grenspark en omliggende gebieden en gemeenten. Zo dragen we het veelzijdige fietslandschap, de themafietsroutes, het routenetwerk, de fietsvoorzieningen, horeca en verblijfsvoorzieningen en de rijke wielerhistorie verder uit. Dit ten behoeve van langer verblijf en meer bestedingen.



4. Beleidskaders en uitvoering

Zoals in de inleiding toegelicht is het fiets- en wielerplan opgesteld voor een periode van twee jaar (2021-2022). Hier is voor gekozen omdat uit de enquête resultaten is gebleken dat de visie en ambitie niet snel verandert en dus vrijwel gelijk is aan de visie en ambitie in 2017. Daarnaast is er nog voor een periode van twee jaar een budget beschikbaar. Door het beleidsplan hieraan te verbinden, kunnen we de komende twee jaar verder op dezelfde manier als het vorige fiets- en wielerplan en aan de slag met de verbeterpunten die ons zijn toegereikt door de respondenten. Het advies is om voor de periode vanaf 2023 een nieuwe plan op te stellen met een nieuwe financiële onderbouwing.

De beleidskaders voor het fiets- en wielerplan zijn gebaseerd op de beleidskaders uit het fiets- en wielerplan 2017-2020 en aangepast op basis van de ervaringen van de afgelopen vier jaar. Zo sluiten de beleidskaders aan op de huidige positionering en uitgangspunten en vormt het een sterke basis voor de uitvoering van het plan.

Beleidskaders:

- Samenwerking en organisatie
- Communicatie
- Projecten, evenementen en activiteiten
- Financiële ondersteuning

Samenwerking en organisatie

Een duidelijke structuur en samenwerking tussen diverse organisaties en partners is zeer belangrijk voor het fiets- en wielerplan. Uit de ervaring van het eerste fiets- en wielerplan blijkt dat een formeel wielerplatform gewenst is, maar niet haalbaar en werkbaar. Betrokken organisaties en clubs zien de gemeente Woensdrecht als leider en aanjager. Om deze reden wordt ervoor gekozen om de komende twee jaar de coördinatie en regievorming binnen de gemeente Woensdrecht te houden, uiteraard onder voorbehoud van externe initiatieven en werkgroepen die opgezet zouden kunnen worden. De gemeente Woensdrecht blijft in contact met alle partners en zorgt voor de verbinding. De nadruk ligt op projectmatig samenwerken binnen de kaders uit dit fiets- en wielerplan.

Communicatie

Een belangrijk onderdeel voor het fiets- en wielerplan is communicatie. Met communicatie kunnen we het juiste beeld van de Woensdrecht als fiets- en wielergemeente oproepen en bijbehorend aanbod promoten. Het is van groot belang dat er wordt gekeken naar de twee doelgroepen en voordelen/effecten die we willen nastreven en daar de communicatie op aanpassen. Zo is het hoofddoel voor de doelgroep ‘inwoners’ het vergroten van het draagvlak, terwijl we ons bij de doelgroep ‘fietsers’ richten op de economische voordelen (vergroten bekendheid fietsaanbod) ten behoeve van de lokale economie (langer verblijf en daardoor meer bestedingen).

De gemeente maakt gebruik van schriftelijke en digitale communicatie. Projectmatig wordt er gebruik gemaakt van ambassadeurs en communicatiecampagnes, bijvoorbeeld bij een groot wielerevenement of de opening van een nieuwe route. Er wordt te allen tijde samengewerkt met het team communicatie en diverse stakeholders, zoals Grenspark Kalmthoutse Heide, VVV Brabantse Wal, Brabantse Wal gemeenten (Bergen op Zoom & Steenbergen) en Provincie Noord-Brabant.

Projecten, evenementen en activiteiten

Projecten en evenementen worden ingezet als middelen om de doelstellingen te behalen. De gemeente Woensdrecht is in eerste instantie geen organisator van evenementen, maar ondersteunt en faciliteert. Hierdoor kunnen deze evenementen wel ingezet worden om de doelstellingen na te streven. Benadrukt wordt dat er wordt gestreefd naar een goede balans tussen recreatief en sportief fietsaanbod. De gemeente Woensdrecht ondersteunt/faciliteert activiteiten die vallen onder vrijetijdseconomie of sport en welzijn.

Vrijetijdseconomie
Het vrijetijdsaanbod kan versterkt, uitgebreid en gebundeld worden, zodat het beter aansluit bij de positionering van fiets- en wielergemeente Woensdrecht. In combinatie met de communicatie gericht op de specifieke doelgroep zorgt dit voor economische spin-off in de gemeente en regio.

Binnen dit thema wordt ingezet op drie actielijnen:

1. Fietsen als beleving: recreanten willen graag lokale verhalen beleven en zien. Dit wordt gedaan door middel van themaroutes, arrangementen, herdenkingstoerisme en de juiste wijze van communicatie.
2. Fietsinfrastructuur- en accommodatie: kwaliteit behouden /versterken van fietspaden, bewegwijzering, routes, startpunten en horecagelegenheden en verblijfsaccommodaties.
3. Fiets- en wielerevenementen: deze leveren een belangrijke bijdrage aan het (internationaal) promoten van Woensdrecht als fiets- en wielergemeente. Het gaat hierbij om zowel de grote wielerevenementen als de kleinere wielerrondes en fietstochten. Aan de evenementen kunnen daarnaast side events gekoppeld worden op het gebied van toerisme en/of sport en welzijn.

Sport en welzijn
Het aanbod op het gebied van sport en welzijn kan versterkt, uitgebreid en gebundeld worden, zodat het beter aansluit op de positionering van Woensdrecht als fiets- en wielergemeente. In combinatie met de communicatie gericht op specifieke doelgroep zorgt dit voor maatschappelijke effecten, zoals onder andere sportstimulering, meer bewegen en een actief verenigingsleven.

Binnen dit thema wordt ingezet op drie actielijnen:

1. Fietsen als leefstijl en beweging: fietsen is nog niet voor iedereen een vanzelfsprekendheid. Binnen deze actielijn willen we zoveel mogelijk inwoners stimuleren om meer te gaan fietsen (bewegen) voor een gezonde leefstijl. Dit richt zich op woon-werk verkeer per fiets, fiets(sport)stimulering onder jongeren en ouderen d.m.v. kennismakingsactiviteiten en clinics.
2. Fietseninfrastructuur- en accommodatie: kwaliteit van fietspaden, bewegwijzering, trainingsaccommodaties.
3. Wielerevenementen- en activiteiten: evenementen/activiteiten die bijdragen aan de sportstimulering of een actief verenigingsleven, zoals topsportevenementen met side events voor bijvoorbeeld aangepast sporten.



Financiële ondersteuning

Fiets- en wielergemeente Woensdrecht staat voor een rijke wielerhistorie, het diverse fietsaanbod voor alle fietsers (recreatief en sportief) en grote en kleine wielerevenementen. Daarnaast zit het fietsen in de genen van vele inwoners en organisaties uit de gemeente Woensdrecht. Door middel van financiële ondersteuning wordt gestuurd op initiatieven die aansluiten bij de positionering en bijdragen aan het bereiken van de doelen. Daarnaast helpt financiële ondersteuning bij het aanjagen van nieuwe activiteiten en de waardering van organisaties en initiatieven. Met financiële ondersteuning voor zowel de vrijetijdseconomie als sport & welzijn, sturen we op een balans tussen beide thema's.

De gemeente Woensdrecht stelt jaarlijks een bedrag van € 50.000 beschikbaar voor het fiets- en wielerplan. Van dit budget wordt ingeschat dat € 15.000 wordt besteed aan de jaarlijks terugkerende fiets- en wielerevenementen. Denk hierbij aan onder andere de lokale wielerrondes, Run-Bike-Run, gezinsfietstocht en Sluitingsprijs. Daarnaast wordt € 30.000 begroot voor incidentele evenementen, zoals een groot wielerevenement. In het verleden is dit budget ingezet voor onder andere de Eneco Tour, ZLM Tour en het NK wielrennen. De overige € 5.000 wordt ingezet voor projecten op het gebied van faciliteiten/voorzieningen en communicatie.

Deze budgetverdeling is een schatting. Ieder jaar wordt er bekeken welke evenementen, activiteiten en projecten er dat jaar worden verwacht en wordt het budget verdeeld. De verdeling staat dus niet vast en er kan geschoven worden. De jaarlijkse evenementen krijgen uiteraard voorrang, daarnaast wordt er gestreefd naar een goede balans tussen de uitgaven.

Budget fiets- en wielerplan	**2021**	**2022**
Jaarlijkse evenementen	€ 15.000,00	€ 15.000,00
Grote evenementen	€ 30.000,00	€ 30.000,00
Overig	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Overheveling	€ 25.000,00	

