

Aan de raad van de gemeente Emmen

**Ruimtelijke Ontwikkeling
en Infrastructuur**

team
ROI-VB

ons kenmerk
16.016381

uw kenmerk

bijlage

behandeld door
R. Ney

BSN

datum
21 januari 2016

telefoon
14 0591

fax

e-mail
gemeente@emmen.nl

onderwerp
Motie 9 Oversteek Snippenveld / reactie college

Geachte leden van de raad,

In de begrotingsvergadering van november jl. is door uw raad een motie ingediend (Motie 9) waarin u ons vraagt verkeerslichten te plaatsen op de fietsoversteek Nieuw-Amsterdamsestraat ter hoogte van het Snippenveld te Emmen. Dit om de verkeersveiligheid van vooral scholieren te verbeteren. De motie is door de raad aangehouden om het onderwerp te bespreken in de commissie. Met deze brief maken wij onze bevindingen kenbaar.

Analyse

Met het plaatsen van de in de motie voorgestelde verkeerslichten zou de oversteek voor fietsers en voetgangers kunnen worden geregeld. Door het verkeer stil te leggen wordt ruimte geboden om veilig over te kunnen steken. De totale investeringskosten voor het plaatsen van verkeerslichten worden geschat op €100.000,- excl. btw. Deze kosten bestaan naast het leveren en plaatsen van de installatie ook uit de noodzakelijke aanpassingen:

- Om de automobilisten te attenderen op de verkeerslichten moeten twee lichtarmaturen per rijrichting worden geplaatst, aan beide zijden van de rijstrook één (vergelijkbaar met de situatie op de Statenweg / Kerspellaan in Angelslo). Dit kan alleen worden gerealiseerd als in de rijbaan van de Nieuw-Amsterdamsestraat een volwaardige middengeleider wordt aangelegd;
- De huidige berm aan de westzijde van de Nieuw-Amsterdamsestraat is te smal om een aanmeldpaal en lichtarmaturen te kunnen plaatsen. Om ruimte te maken moet het fietspad worden uitgebogen. Hiervoor moet in de naastgelegen greppel een damwand worden geplaatst;
- De oversteektijd voor voetgangers is beduidend langer dan die voor fietsers. Daarom is het gewenst om een aparte regeling in te voeren voor overstekende voetgangers en de infrastructuur hierop aan te passen. Hiermee wordt onnodig lang wachten voor het gemotoriseerde verkeer voorkomen.

Hoewel de oversteek thans als onveilig voelt, wijzen de ongeval gegevens anders uit. Er zijn de afgelopen 10 jaren geen ongevallen geregistreerd. Het CROW, het belangrijkste adviesorgaan op het gebied van infrastructuur, meldt dat "als er op een kruispunt voordien weinig ongevallen gebeuren het effect van plaatsing van verkeerslichten op de verkeersveiligheid nihil of zelfs ongunstig kan zijn" (bron: ASVV2012



paragraaf 17.1.2).

Wij verwachten dat het plaatsen van verkeerslichten op de oversteek Snippenveld een ongunstig effect zal hebben op de verkeersveiligheid. De kans op roodlichtnegatie door de automobilist en of de fietser is groot. Ook verwachten wij veel kop-staartbotsingen omdat de oversteek dichtbij de grens van de bebouwde kom ligt waardoor de automobilist minder waakzaam is. Naast een verslechterde verkeersveiligheid heeft het plaatsen van verkeerslichten ook een negatief effect op de doorstroming van het verkeer. De Nieuw-Amsterdamsestraat is een belangrijke ontsluitingsweg van Emmen.

Conclusie en voorstel

Verkeerslichten zijn niet de meest veilige oplossing voor de oversteek nabij het Snippenveld. Voor de verkeersveiligheid en voor de doorstroming van het verkeer is het beter om fietsers en voetganger zelf het moment te laten bepalen dat veilig overgestoken kan worden. Daarom stellen wij voor de verkeerssituatie te verbeteren met de aanleg van een volwaardige middengeleider en door de verkanting in de weg (dwarshelling) te verwijderen:

Volwaardige middengeleider

Op de huidige oversteek is een middeneiland aanwezig. Dit middeneiland wordt uitsluitend met een markering aangegeven. Het voelt daarom niet veilig om, zonder bescherming, in het midden van de weg te wachten met aan beide zijden voorbijkomend verkeer. Een volwaardige middengeleider biedt betere bescherming om fietsers veilig en in etappes over te laten steken.

Verwijderen verkanting

Met de uitbreiding van de woonwijk De Rietlanden, begin jaren negentig, was een tweede ontsluiting voor de wijk op de Nieuw-Amsterdamsestraat noodzakelijk, de aansluiting Snippenveld. Dit gedeelte van de Nieuw-Amsterdamsestraat was bij de aanleg van de aansluiting gelegen buiten de bebouwde kom. De weg is daarom ontworpen op een snelheid van 80 km/h. Zo ligt o.a. de bocht nabij de oversteek in de verkanting. Hierbij ligt de binnenbocht lager dan de buitenbocht. Dit bevordert bij een snelheid van 80 km/h het rijcomfort en voorkomt dat voertuigen 'uit de bocht vliegen'.

In de huidige situatie is de weg gelegen binnen de bebouwde kom. Er geldt een snelheidsregime van 50 km/h. Het verwijderen van de verkanting komt dus overeen met het huidige snelheidsregime en geeft een snelheidsremmende werking op het verkeer zonder dat hiervoor drempels e.d. hoeven worden aangelegd.

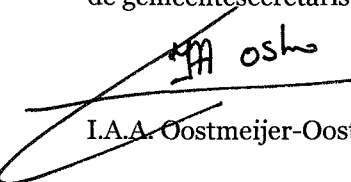
Werk maken met werk

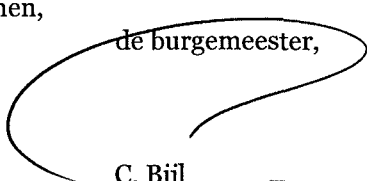
Uit een recente weginspectie is gebleken dat het wegdek op de Nieuw-Amsterdamsestraat, nabij de oversteek, binnen twee jaar groot onderhoud behoeft. Wij zien kansen om in dit kader 'werk met werk te maken' door het onderhoud te combineren met aanvullende verkeersmaatregelen.

Jaarlijks wordt een onderhoudsprogramma wegen opgesteld. De onderhoudsmaatregelen worden uit de reguliere begroting betaald. De voorgestelde aanvullende verkeersmaatregelen kosten extra geld. Zo moet voor het verwijderen van de verkanting ook de fundering van de weg worden aangepast. Daarom zullen wij bij het behandelen van de Kadernota 2017 komend voorjaar u hierover een voorstel doen. Geen voorstel voor de plaatsing van verkeerslichten maar een voorstel dat de verkeerssituatie bij de oversteek Snippenveld verbetert door het aanpassen van de infrastructuur.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,


I.A.A. Oostmeijer-Oosting


de burgemeester,

C. Bijl