Webinar



19 Juli 2021

Wethouder Danny Dingemans
Jeroen Leijdens
Bella Verschoor

Agenda

1. Welkom door wethouder Danny Dingemans
2. Een paar kleine huishoudelijke mededelingen
3. Belangrijke thema’s in het parkeerbeleid
4. Duurzaamheid in het parkeerbeleid
5. Hoe nu verder

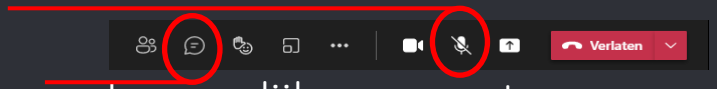
Welkom door wethouder Dingemans

1

Als gemeente houden we parkeersituaties goed in de gaten. We vinden het belangrijk dat inwoners en bezoekers zo veilig en gemakkelijk mogelijk kunnen parkeren in de gemeente Moerdijk. Daarom is een actualisatie van dit beleid nodig. Hoe gaan we om met parkeernormen en hoe geven we duurzaamheid een plek.

Een paar kleine huishoudelijke mededelingen

Hoe werkt een webinar?
- Het is anders dan een live bijeenkomst in bijvoorbeeld het gemeentehuis
- U heeft uw microfoon uitstaan
- U kunt via de chat vragen stellen



- Na elk onderwerp proberen we zoveel mogelijk vragen te beantwoorden
- Na afloop wordt op de website een overzicht van de vragen gepubliceerd met de daarbij behorende antwoorden
- Dit webinar wordt opgenomen

3

Belangrijke thema's in het parkeerbeleid



- Blauwe Zones
- Parkeer Normen
- Laden en Lossen
- Parkeren Grote Voertuigen
- Fietsenstalling
- Gehandicapten Parkeerplaatsen


Parkeer Normen



Belangrijkste uitgangspunten

- In ruimtelijke ontwikkelingen wordt de volledige parkeereis in beginsel op eigen terrein opgelost, danwel door de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen in de openbare ruimte;

- Gebruik van mogelijke overcapaciteit van parkeerplaatsen in de openbare ruimte is mogelijk onder de in deze nota gestelde voorwaarden;

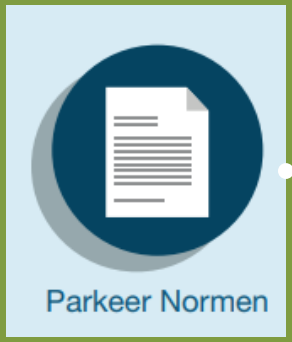
- Bij transformatieontwikkelingen- en functiewijziging kunnen bestaande parkeerplaatsen mogelijk in mindering gebracht worden op de parkeereis voor de nieuwe functie,

- De belangrijkste wijzigingen t.o.v. 2015 zijn:









- **De belangrijkste wijzigingen t.o.v. 2015**:

- De autoparkeernormen in deze nota zijn gebaseerd op meest recente parkeerkencijfers van het CROW

Wonen (inclusief bezoekersaandeel)

Functie	Eenheid	Zevenbergen	Rest gebied	% bezoekers
Woning, groter dan 90 m²	Per woning	1,8	2,2	0,3
Woning, kleiner dan 90 m²	Per woning	1,7	2,0	0,3
Appartement groter dan 90 m²	Per woning	1,7	2,1	0,3
Appartement, kleiner dan 90 m²	Per woning	1,6	1,9	0,3
Sociale huur	Per woning	1,4	1,6	0,3
Kamerverhuur, zelfstandig	Per kamer	0,7	0,7	0,3
Kamerverhuur, onzelfstandig	Per kamer	0,3	0,3	0,3
Huisvesting Arbeidsmigranten	Per kamer	0,7	0,7	0,3
Kleine eenpersoonswoning (tiny house)	Per woning	1,1	1,2	0,3
Aanleunwoning en serviceflat	Per woning	0,7	0,7	0,3



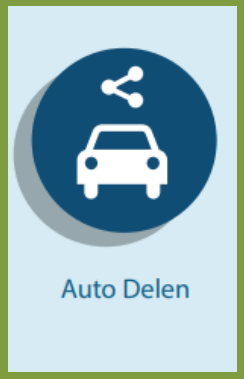
- **De belangrijkste wijzigingen t.o.v. 2015**:

- Fietsparkeernormen

Bijlage 3 Fietsparkeernormen

Diverse functies (1/2)

Functie	Eenheid	Heel Moerdijk
Rij- en vrijstaande woning	Per slaapkamer	1,00
Appartement (met fietsenberging)	Per slaapkamer	0,75
Appartement (zonder fietsenberging)	Per slaapkamer	0,25
Studentenhuis	Per kamer	1,00
Woningen bezoekers	Per woning	0,50
Kantoor (personeel)	Per 100 m² bvo	0,70
Kantoor met balie (bezoekers)	Per 100 m² bvo	3,00
Winkelcentrum	Per 100 m² bvo	1,50
Supermarkt	Per 100 m² bvo	1,60
Bouwmarkt	Per 100 m² bvo	0,10
Tuincentrum	Per 100 m² bvo	0,10



- De deelauto krijgt een plek in moerdijk

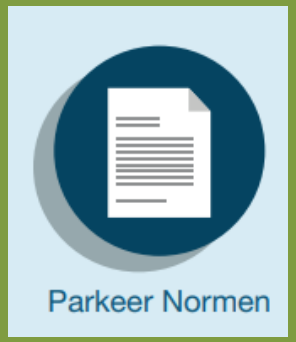
- **Parkeerbehoefte daalt door inzet deelauto;**
- **1 deelauto geldt ter vervanging van maximaal 4 eigen auto’s;**
- **Bij de ontwikkeling woonfuncties maximaal 20% van de totale parkeerbehoefte met deelauto’s worden ingevuld;**
- **Voor iedere deelauto dient een geoormerkte deelautoparkeerplaats te worden aangelegd (op eigen terrein dan wel op nieuw aangelegde parkeerplaatsen in de openbare ruimte).**

Parkeer Normen

Rekenvoorbeeld parkeernormen



- Een winkelpand van 720m2 wordt omgezet naar 8 appartementen



Rekenvoorbeeld parkeernormen

- Parkeervraag van de winkel is 7,2 x 3,1 = 23 parkeerplaatsen
- Parkeervraag wordt 8app x 1,6= 13 parkeerplaatsen
- Parkeerdruk neemt echter toe op het maatgevende moment

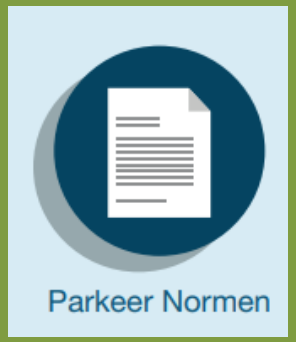


Belangrijkste uitgangspunten

- In ruimtelijke ontwikkelingen wordt de volledige parkeereis in beginsel op eigen terrein opgelost, danwel door de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

- Gebruik van mogelijke overcapaciteit van parkeerplaatsen in de openbare ruimte is mogelijk onder de in deze nota gestelde voorwaarden;

- Bij transformatieontwikkelingen- en functiewijziging kunnen bestaande parkeerplaatsen mogelijk in mindering gebracht worden op de parkeereis voor de nieuwe functie,

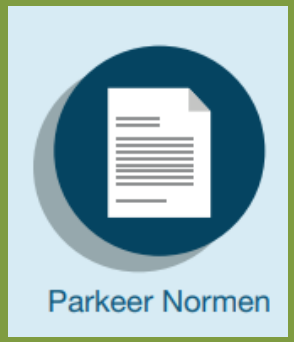


Rekenvoorbeeld parkeernormen

Kantoor met woningen erboven

Rekenvoorbeeld: dubbelgebruik

In dit rekenvoorbeeld bestaat het programma uit 10 appartementen kleiner dan 90m2 (koop) en 1.000 m² bvo kantoor (zonder baliefunctie). De ontwikkeling is gelegen in Zevenbergen. Het rekenvoorbeeld is vereenvoudigd. Uit het voorbeeld volgt dat het programma een normatieve parkeerbehoefte heeft van 36 parkeerplaatsen, rekening houdend met dubbelgebruik moeten er 28 parkeerplaatsen worden aangelegd. Kantoormedewerkers maken overdag gebruik van de parkeerplaatsen waar in de avond en nacht bewoners staan geparkeerd.



Rekenvoorbeeld parkeernormen

Berekening	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-avond
Aanw. percentage woningen bewoners	50%	90%	100%	80%
Aanw. percentage woningen bezoekers	20%	80%	0%	100%
Aanw. percentage kantoor	100%	5%	0%	0%
Parkeerbehoefte woningen bewoners	6,5	11,7	13,0	10,4
Parkeerbehoefte woningen bezoekers	0,6	2,4	0,0	3,0
Parkeerbehoefte kantoor	20,0	1,0	0,0	0,0
Parkeerbehoefte totaal	**27,1**	**15,1**	**13,0**	**13,4**

Blauwe Zones

- Vooralsnog enige vorm van parkeerregulering
- Willemstad, Klundert, Zevenbergen
- Parkeerduur van 2 uur





- Ontheffingen voor bewoners in Zevenbergen en Willemstad
- Later in 2021 willen we de zones evalueren



- Alleen in Zevenbergen hebben we venstertijden voor laden en lossen;
- Tekort aan laad- losplekken. Hiervoor gaan we samen met belanghebbenden zoeken naar en oplossing.

- In artikel 5:8 van de APV opgenomen
- Denk hierbij aan grote bussen, campers maar ook vrachtauto’s



Voorbeeld





1. Algemene Gehandicaptenparkeerplaatsen
2. Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

1. Algemene gehandicaptenparkeerplaats

- 2% van de openbare parkeercapaciteit in winkelgebieden dient een algemene gehandicaptenparkeerplaats te zijn.
- 2% van de benodigde parkeerplaatsen bij maatschappelijke voorzieningen dient een gehandicaptenparkeerplaats te zijn.



2. Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken onder specifieke voorwaarden o.a.

- Aanvrager moet beschikken over gehandicaptenparkeerkaart Bestuurder of Bestuurder + Passagier en een rijbewijs uiteraard.

- De aanvrager heeft geen parkeergelegenheid op terrein behorende bij de woning;

4

Duurzaamheid in het parkeerbeleid





Duurzaamheid in parkeerbeleid

- ***Als we het autobezit kunnen verlagen is er meer ruimte voor groen en spelen***

4

- *Elektrische voertuigen worden snel populairder en goedkoper*
- *Duurzamere materialen voor parkeervakken*
- *De deelauto kan autobezit doen dalen*
- *Stimuleren fietsgebruik zorgt voor minder autobezit*

Elektrische
Laadpalen

Elektrische laadpalen

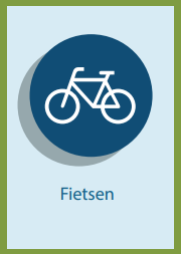


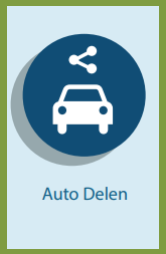
Kleine Amer Willemstad

Aanleg
Parkeervakken

Waterdoorlatende verharding







Deelauto’s en fietsgebruik

- Deelauto en fiets kunnen autobezit verlagen
- Deelauto kan de plaats in nemen van 4 anderen
- Fietsparkeernormen gaan zorgen voor voldoende stallingsopties
- Door de elektrische fiets is de fiets een beter alternatief op middellange afstand

Hoe nu verder

- Vragen en antwoorden worden verzameld verzonden
- Opmerkingen worden nog verwerkt in deze conceptversie
- Eind juli in het beleid in het college en vervolgens verzenden naar Gemeenteraad
- Vaststelling door de gemeenteraad gepland eind september

Hartelijk dank voor uw tijd en interesse