

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

conform artikel 37 Reglement van Orde



Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Steenwijkerland

Datum: 29 september 2026

Onderwerp: Verkeersveiligheid kruising Flevoweg (N762) - Leeuwte

Aanleiding

Op maandag 28 september heeft opnieuw een ernstig verkeersongeval plaatsgevonden op de kruising van de Flevoweg (N762) met de Leeuwte bij Sint Jansklooster. Hierbij waren meerdere hulpdiensten aanwezig en is ook een traumahelikopter ingezet.

Dit ongeval staat helaas niet op zichzelf. Op en rond deze kruising hebben in de afgelopen jaren meerdere ongevallen plaatsgevonden en vanuit de omgeving zijn er al langer zorgen over de verkeersveiligheid.

De Flevoweg is een provinciale weg en daarmee ligt de eerste verantwoordelijkheid voor de inrichting van deze weg bij de provincie Overijssel. Dat neemt wat ons betreft niet weg dat ook de gemeente Steenwijkerland een belang en verantwoordelijkheid heeft om verkeersonveilige situaties binnen onze gemeente nadrukkelijk onder de aandacht te brengen.

Wij vinden het daarom tijd om opnieuw naar deze kruising te kijken en daarbij niet alleen te kijken naar maatregelen voor de korte termijn, maar vooral ook naar een structurele oplossing. Een rotonde kan daarbij wat ons betreft nadrukkelijk worden onderzocht.

Naar aanleiding hiervan heeft onze fractie de volgende vragen aan het College:

1. Is het College bekend met het ernstige ongeval van maandag 28 september op de kruising Flevoweg - Leeuwte?
2. Is het College met onze fractie van mening dat, gezien de ongevallen die hier in de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden, er aanleiding is om de verkeersveiligheid van deze kruising opnieuw te beoordelen?
3. Kan het College inzicht geven in het aantal geregistreerde verkeersongevallen dat de afgelopen vijf jaar op en rond deze kruising heeft plaatsgevonden?
4. Zijn er bij de gemeente daarnaast meldingen bekend van gevaarlijke situaties of bijna-ongevallen op deze locatie? Zo ja, kan het College deze informatie met de raad delen?
5. Wanneer heeft de gemeente voor het laatst met de provincie Overijssel gesproken over de verkeersveiligheid van specifiek deze kruising en wat was daarvan de uitkomst?
6. Is het College bereid om, mede naar aanleiding van het recente ongeval, op korte termijn opnieuw met de provincie in gesprek te gaan en daarbij aan te dringen op maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

7. Is het College bereid om bij de provincie nadrukkelijk aandacht te vragen voor het onderzoeken van een rotonde op deze locatie? En daarbij ook te kijken naar de technische haalbaarheid, mede gezien het vrachtverkeer en landbouwverkeer dat van deze route gebruikmaakt?

8. Welke andere structurele maatregelen ziet het College als mogelijkheid om de snelheid op de Flevoweg ter hoogte van deze kruising terug te brengen en de veiligheid te verbeteren?

9. Indien financiering een belemmering vormt voor het nemen van structurele maatregelen, is het College dan bereid te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor cofinanciering of provinciale en landelijke bijdragen?

10. Welke maatregelen kunnen volgens het College op korte termijn worden genomen om de situatie veiliger te maken, bijvoorbeeld door verbetering van het zicht, extra bebording, snelheidsdisplays of andere snel uitvoerbare maatregelen?

11. Is het College bereid om de raad op korte termijn te informeren over de uitkomsten van het overleg met de provincie en de mogelijke vervolgstappen?

Onze fractie realiseert zich dat de provincie wegbeheerder is. Tegelijkertijd vinden wij dat we na opnieuw een ernstig ongeval niet kunnen volstaan met de constatering dat de verantwoordelijkheid elders ligt. Wat ons betreft moet nu duidelijk worden wat er mogelijk is, zowel op korte als op langere termijn, en welke rol de gemeente Steenwijkerland daarin kan spelen.

Hoogachtend,

CPB Fractie

Ronnie Lassche