Gemeente Enschede

Agendaformulier B&W-vergadering 5 oktober 2021

Portefeuillehouder	Jurgen van Houdt (Agendaletter F) () ()		
Onderwerp	Parkeertarieven 2022		
Openbaar	*Openbaar:* ja		
Organisatieonderdeel	Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer	Corsanummer:	2100082815
Opsteller	I.M. Hulsebos	Casenummer	BV21000465
Urgentie	,		
Raadsbesluit nodig	Ja		
Raad informeren	Nee		

Mee geadviseerd door	Nvt
Advies gemeentesecretaris	

Conceptbesluit
Wij stellen u voor te besluiten tot:
1. Het vaststellen van het tarief voor kortparkeren in parkeergarages voor 2022, van € 3,10 per uur;
2. Het vaststellen van de tarieven voor parkeergarage-abonnementen en overige garage-gerelateerde tarieven voor 2022;
3. Het vaststellen van de maximale dagtarieven in de gemeentelijke parkeergarages voor 2022;
4. Het vaststellen van het cultuur parkeertarief voor 2022.

De raad voor te stellen tot:
5. Het vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen 2022 conform besluitvorming Zomernota 2021.

Publieksvriendelijke samenvatting
Nadat de tarieven voor 2021 ongewijzigd zijn gebleven wordt nu aan B&W voorgesteld om het kortparkeertarief voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2022 te verhogen met € 0,10 naar € 3,10 per uur, conform het stappenplan 'de geleidelijke methode' welke in 2010 door de Raad is vastgesteld. Tevens conform het coalitieakkoord “Enschede 2018 – 2022” en de onlangs vastgestelde Zomernota 2021 waarin deze lijn is bekrachtigd. Ook de abonnementstarieven en de overige garage-gerelateerde tarieven worden vastgesteld voor 2022. Voorgesteld wordt om de maximale dagtarieven voor de Hermandadgarage en de Mooienhofgarage ongewijzigd te laten.

Tot slot wordt met dit voorstel de Raad in gelegenheid gesteld om de Verordening Parkeerbelastingen voor 2022 tijdig vast te stellen.

B&W besluit dd. (In te vullen na de vergadering door gemeentesecretaris)

Inleiding
Het Parkeerbedrijf Enschede (PBE) beheert en exploiteert de betaalde parkeervoorzieningen op straat en in garages. De tarieven voor de parkeergarages en het P&R terrein worden, in verband met het privaatrechtelijke karakter, door het College vastgesteld. De tarieven op straat worden, omdat het belastingmaatregelen zijn, door de Raad vastgesteld. Via de Verordening Parkeerbelastingen worden vervolgens de volgende belastingmaatregelen vastgesteld; de parkeervergunning tarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag.

De aanpassingen van de tarieven zijn in lijn met het door de Raad in 2010 vastgestelde stappenplan 'de geleidelijke methode' voor kortparkeertarieven. Deze lijn is bij de bouw van de H.J. van Heekgarage en het vaststellen van de uitgangspunten voor het PBE door de raad bepaald. Ook bij de besluitvorming rondom het MST parkeren zijn deze oorspronkelijke uitgangspunten en de bijbehorende jaarlijkse tariefontwikkeling op 7 mei 2012 opnieuw door de raad bekrachtigd. In 2018 werd deze lijn voor de daarop volgende 4 jaar bevestigd via het Coalitieakkoord Enschede 2018 – 2022. Nadat de tarieven in 2021 ongewijzigd zijn gebleven is via de Zomernota 2021 de oorspronkelijke lijn weer bevestigd. Het resultaat hiervan is verwerkt in de Gemeentebegroting 2022.

Deze uitgangspunten vormen de basis voor de exploitatieberekeningen van het Parkeerbedrijf inclusief o.a. de afschrijvingen voor de bouw van de H.J. van Heekgarage en de gemeentelijke investering van ruim 20 miljoen euro vanaf 2016 ten behoeve van de aanpassing van deze garage voor het MST. De jaarlijkse aanpassing van de parkeertarieven met 0,10 euro per uur is met name indexatie voor inflatie.

Via dit voorstel worden derhalve uitsluitend de parkeertarieven voor 2022 vastgesteld. Bij de aanstaande behandeling van de Parkeervisie 2030 (die later dit jaar verwacht wordt) is het mogelijk om een integrale discussie over de meerjarige tarievenstructuur van zowel garage- als straatparkeren te voeren.

Beoogd effect
1. Voorgesteld wordt om de huidige methode van indexatie van de parkeertarieven met € 0,10 per uur jaarlijks te continueren ter gedeeltelijke financiering van huidige en toekomstige mobiliteitsprojecten om zo de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in/naar Enschede te verbeteren.

2. Met betrekking tot de abonnementstarieven en waardekaarten wordt voorgesteld deze aan te passen in procentueel gezien dezelfde verhouding als de aanpassing van de tarieven kortparkeren. In de bijlage 'Parkeertarieven 2022' wordt de uitwerking van dit voorstel weergegeven.

3. Voorgesteld wordt om (in afwijking van punt 2) bij de parkeergarages Mooienhof en Hermandad het maximale dagtarief onveranderd te laten, namelijk € 7,50 per dag.

4. Voorgesteld wordt om het parkeertarief voor culturele instellingen onveranderd vast te stellen op € 6,50 voor 2022.

5. De parkeerbelastingen omvatten de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag. De voorgestelde tariefaanpassingen in de Verordening Parkeerbelastingen 2022 zijn in dezelfde verhouding als de aanpassingen van de tarieven van het garage-parkeren. De voorgestelde aanpassing van het tarief van de naheffingsaanslag is conform de landelijke richtlijn van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (staatscourant 2021-0000391819).

Argumenten
1.1 Deze verhoging is dit jaar (2021) niet doorgevoerd gezien de impact van corona op de stad. Om de in het middelenkader begrote opbrengsten voor 2022 te realiseren zou eigenlijk een correctie plaats moeten vinden door het tarief met 0,20 euro te verhogen. Dit is gezien de effecten van corona niet wenselijk. Voorgesteld wordt om in 2022 de tarieven aan te passen middels een indexatie van 0,10 euro per uur.

1.2 Parkeerruimte is schaars en vraagt om regulering; Met de voorgestelde prijsverhoging reguleren we de schaarse parkeerruimte in en rond het centrum van Enschede.

1.3 Het voorgestelde parkeertarief is (vooralsnog) conform benchmark met andere vergelijkbare steden. Met de voorgestelde prijsverhoging blijven we in 2022 in de pas lopen met de parkeertarieven van andere vergelijkbare steden.

1.4 Bestaande afspraken MST blijven gehandhaafd: Met de voorgestelde prijsverhoging houden we rekening met de bestaande tariefafspraken met het MST in verband met de aanpassingen van de Van Heekgarage.

2. Parkeerabonnementen en waardekaarten zijn producten die gerelateerd zijn aan parkeergarages. Om in lijn te blijven met de tariefontwikkeling van het kortparkeren wordt, zoals gebruikelijk, dezelfde procentuele aanpassing doorgevoerd.

3. Met het blijven hanteren van een maximum dagtarief van € 7,50 in de garages Mooienhof en Hermandad wordt de beschikbare restcapaciteit met name op zaterdagen beter benut en het langparkeren door bezoekers aan de binnenstad gestimuleerd en gefaciliteerd.

4. Een deel van de bezoekers van het muziekkwartier parkeren in de straten rondom het muziekkwartier en op gratis parkeerplekken in woonwijken rond het centrum. De parkeergarages die eigenlijk bedoeld zijn om bezoekers, veilig, droog en op minimale loopafstand van o.a. het muziekkwartier te laten parkeren, blijven nu grotendeels onbenut. Door het blijven hanteren van een cultuurtarief van € 6,50 trachten we de parkeerders richting de parkeergarage te verleiden.

5. Jaarlijks worden via de Verordening Parkeerbelastingen de straat-parkeertarieven aan de Raad voorgelegd. Het tijdig vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen 2022 is nodig om ervoor te zorgen dat er per 1 januari 2022 gehandhaafd kan worden doordat de vergunningen dan definitief betaald zijn.

Risico's
Weerstand tegen verhogen parkeertarief: het (jaarlijks) verhogen van het parkeertarief kan leiden tot onbegrip en weerstand bij bezoekers, bewoners en/of ondernemers.

Financiële dekking van het voorstel
De financiële gevolgen zijn opgenomen in de Gemeentebegroting 2022.

Alternatieven
Een alternatief is het niet doorvoeren van de voorgestelde besluiten. Indien daarvoor gekozen wordt missen we daardoor begrote inkomsten van circa € 300.000,-.

Participatie
Nvt

Communicatie met direct betrokkenen:
De tarieven worden op www.enschede.nl geplaatst zodat geïnteresseerden er kennis van kunnen nemen.

Interne communicatie
De afdelingen Dienstverlening en Handhaving worden geïnformeerd over de nieuwe tarieven.

PR over besluit:
Nvt

Vervolg
Het besluit en de verordeningen worden gepubliceerd op www.overheid.nl.

Rechtsgeldige bekendmaking van gemeentelijke regelgeving

Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Geheim
Bijlage 1	Raadsvoorstel Verordening Parkeerbelastingen 2022	Ja	Ja	Nee
Bijlage 2	Verordening Parkeerbelastingen 2022	Ja	Ja	Nee
Bijlage 3	Tarievenoverzicht gemeentelijke parkeergarages	Ja	Nee	Nee