

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 11 juni 2025
Zaaknummer: 0000921910
Onderwerp: Vaststellen TAM-omgevingsplan Woonontwikkeling Westpoort Heerhugowaard

Aanleiding

Op 4 juni 2025 heeft het college technische vragen ontvangen van commissielid Den Bak van de fractie Senioren Dijk en Waard over Vaststellen TAM-omgevingsplan Woonontwikkeling Westpoort Heerhugowaard. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 11 juni 2025. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording

Antwoorden

1. Het plan Westpoort omvat de bouw van maximaal 500 woningen. Deze worden voor autoverkeer ontsloten middels één toegangsweg: het kruispunt van de Abe Bonnemaweg met de J.J.P. Oudweg. Is dit niet erg risicovol in het geval zich op dit kruispunt een ernstige calamiteit voordoet? De inwoners van 500 woningen kunnen dan geen kant meer op. Hoe heeft het college dit risico ingeschat?

Antwoord:

Westpoort kent 2 uitgangen voor autoverkeer. Eén bij de kruising van de Abe Bonnemaweg en de JJP Oudweg en één aan de zuidwestzijde van het plan, ook op de Abe Bonnemaweg, nabij de Ashok Bhalotrbrug. In geval van calamiteiten kan het autoverkeer ook via de Abe Bonnemaweg in zuidelijke richting rijden, richting het Strand van Luna.

2. In de directe omgeving bevindt zich de BOL-spoorbrug annex spoorviaduct over de Westerweg. We weten dat er op verschillende niveaus en in overleg met provincie en ProRail aan een vervanging van deze combi-constructie wordt gedacht. Zou het college, in het licht van de realisatie van het nabijgelegen Vaanpark en Westpoort, de raad kunnen informeren over de stand van zaken over deze plannen? Is er al zicht op een termijn waarbinnen deze gerealiseerd zal worden?

Antwoord:

Het Rijk heeft op 7 november 2024 tijdens het Bestuurlijke Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) toegezegd mee te werken en betalen aan projecten in Noord-Holland Noord (NHN) voor mobiliteit. De BOL-brug en Spoorviaduct staan officieel voor 2039 op de planning voor vervanging. Gesprekken worden met verschillende partijen gevoerd over de mogelijkheden van vervanging en over de termijn waarop dit dan eventueel kan gaan plaatsvinden.

Bijlagen

N.v.t.