Aan de fractie van Groen Links
t.a.v. de heer B. de Reus

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
26-09-2022			1 november 2022
behandeld door	**doorkiesnummer**	**bijlagen**	**dossiernummer**
	0320 - 278931		

onderwerp **pr-nummer**
Beantwoording vragen Groen Links inzake ongewenste situaties fietspaden

Geachte heer De Reus,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende ongewenste situatie fietspaden. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

1. **In het verleden zijn er verschillende situaties voorgekomen waarbij bebording of omleidingen voor langzaam verkeer niet kloppend bleken of zelfs ontbraken. Op welke termijn mag het langzaam verkeer verwachten dat het bij infrastructurele werkzaamheden eenzelfde positie toebedeeld krijgt als het gemotoriseerd verkeer? En wat gaat het college doen om tot deze situatie te komen?**
   Uitgangspunt bij nieuwe projecten is dat gewerkt wordt op basis van een BLVC. Een BLVC bevat afspraken op het gebied van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie met aannemers die werkzaamheden in de openbare buitenruimte uitvoeren. De standaarden uit het BLVC plan worden opgenomen in de contracten en een aangewezen BLVC-coördinator stemt de werkzaamheden tussen de verschillende projecten en de aannemers af, ook heeft deze een controlerende taak tijdens de uitvoering.
   In een BLVC plan wordt met alle weggebruikers rekening gehouden, maar in het bijzonder met langzaam verkeer zoals fietsers en voetgangers.

2. **Wordt de fietsersbond (of vergelijkbare instantie) standaard betrokken bij (langdurige) omleidingen en andere ontwikkelingen met veel impact? Zo nee, staat het college ervoor open om deze kennis vaker proactief op te zoeken?**
   Op dit moment vindt regelmatig met vertegenwoordigers van de fietsersbond afstemming plaats. De hierboven genoemde BLVC coördinator betrekt waar nodig voor advies en afstemming externe partijen. Pro actieve afstemming met de fietsersbond voor uitvoering van werkzaamheden is hier zeker een onderdeel van.

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

3. **Enige maanden geleden is ten behoeve van het nieuwe busstation aangevangen met de sloop van het gebouw waarin voorheen Faco, Mystic en Magic Apple gevestigd waren. Volgens de bebording die het langzaamverkeer hiervoor waarschuwt (zie afbeelding 1) zou het voet-/fietspad per 11 juli weer begaanbaar dienen te zijn. De foto is evenwel op 24 augustus (!) gemaakt.**

   Waarom is er een wekenlange vertraging in de planning opgetreden en waarom is dit niet kenbaar gemaakt dmv de bebording?

   De sloop heeft langer geduurd omdat de betonvloer van het betreffende gebouw veel dikker bleek te zijn dan vooraf was aangenomen. In de planning was de aannemer voor de bouwvak klaar, helaas is dit niet gelukt en is het werk door de tussenliggende bouwvak verder vertraagd. Deze vertraging had kenbaar gemaakt moeten worden op de borden. De afstemming tussen de aannemer en de interne organisatie is, door dossieroverdracht in de vakantieperiode, niet goed verlopen.

4. **Op welke wijze gaat u een dergelijke miscommunicatie in de toekomst voorkomen?**
   De coördinator BLVC plannen zal een belangrijke rol spelen in het voorkomen van dergelijke miscommunicatie. Hij houdt een integrale planning bij van alle projecten in uitvoering. Voorafgaande aan de uitvoering stemt hij af met nood- en hulpdiensten, controleert op bereikbaarheid en vraagt waar nodig advies aan externe partners zoals de fietsersbond. Daarbij controleert hij of planningen gehaald worden en/of moet worden aangepast. Ook laat hij ter plaatse controleren of de aannemers de afspraken in het BLVC-plan conform afspraak uitvoeren.

5. **Mag het langzaam verkeer ervan uitgaan dat de op het bord beschreven planning (t/m 21-10) reëel is en -in het geval de werkzaamheden mochten uitlopen- de bebording hierop aangepast wordt.**

   In de Archipel, op het fietspad naar de Atolwijk, is recentelijk de bovenlaag vervangen. Door gebruik te maken van losliggend grind is er een gevaarlijke situatie ontstaan en er zijn dan ook meerdere valpartijen geweest.
   De Planning beschreven op het bord voor langzaamverkeer tussen ’t Laer en woldpark wordt gehaald. Bij vervanging van een bovenlaag moet het opgebrachte grind worden ingereden. Weggebruikers dienen daarop hun snelheid en weggedrag aan te passen. Er wordt op locatie gecontroleerd of de bovenlaag is ingereden of dat er waarschuwingsborden nodig zijn.

6. **Ondanks een waarschuwingsbord zijn er toch veel mensen verrast, onder andere door de brug die in de route zit waardoor het vervolg van het fietspad lastig te zien is. Wat ziet het college voor verbeterpunten voor toekomstige vergelijkbare situaties?**
   Vanuit verkeerskundig optiek wordt een tracé ontworpen die voldoet aan de verkeerskundige uitgangspunten. In de praktijk moet eveneens rekening worden gehouden met de situatie ter plekke. In sommige gevallen dienen er daarom suboptimale ‘maatwerk’ oplossingen getroffen worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,



A.N. van den Bergh