Bezoekerscentrum militaire erevelden

Gebruiksfase

Mr. P.J.A. Engelvaart

EMPHASIS

Ruimtelijke Ordening & Juridisch Advies

Datum: 13 november 2023
In opdracht van: Stichting bezoekerscentrum militaire erevelden Brabantse wal

Emphasis
Postbus 272
5140 AG Waalwijk
0650213354
info@emphasis-advies.nl

Inhoudsopgave

hoofdstuk 1. Inleiding **4**
1.1. Inleiding *4*
1.2 Juridisch kader *4*
2. Voortoets **4**
2.1 Voortoets *4*
2.2 Beschrijving van de activiteit *4*
3. **Toelichting op de gebruiksfase** **6**
4. Conclusie **7**

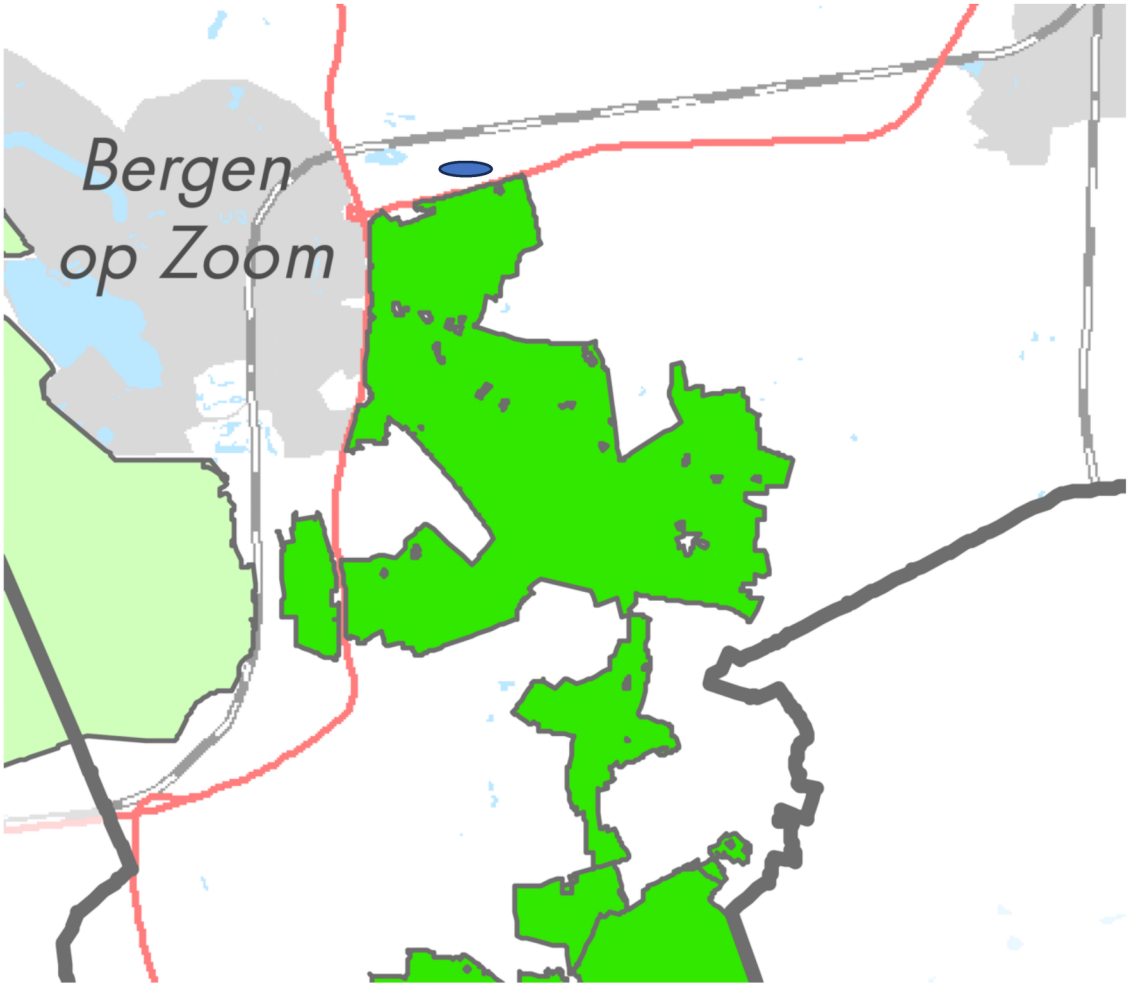
hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Inleiding

Door de Stichting bezoekerscentrum militaire erevelden Brabantse wal is een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend voor de bouw van een nieuw bezoekerscentrum van 550 m2. Ter plaatse is het bestemmingsplan Buitengebied Oost 2020 van kracht. Het plan is in strijd met het bestemmingsplan.
Ten behoeve van de bouw van het bezoekerscentrum is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor het onderdeel stikstof is verwezen naar een nadere rapportage.

1.2 Juridisch kader

De locatie is gelegen op een aftand van 170 m van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Brabantse wal.



Figuur 1Ligging Natura 2000 gebied ten opzichte van de bouwlocatie

Op vergunningniveau is er een rechtstreekse relatie. Indien een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de activiteit bouwen, en vaststaat dat sprake kan zijn van een significant effect op een Natura 2000-gebied, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend zonder een verklaring van geen bedenkingen van gedeputeerde staten van de provincie. Als eerder al een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming voor de desbetreffende activiteit is verleend, dan is een dergelijke verklaring niet nodig. Als gelijktijdig of na de aanvraag om omgevingsvergunning tevens een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming voor dezelfde activiteit is aangevraagd, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend, voordat de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is verleend. De vergunning op grond van de Wet natuurbescherming haakt dan zogenaamd aan op de vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Wanneer is nu sprake van een significant effect ?

De wet zegt niet wanneer sprake is van een significant effect. In de praktijk blijkt dat alle Natura 2000-gebieden overbelast zijn. Voor elk Natura 2000-gebied is namelijk een aanwijzingsbesluit genomen door de Staatssecretaris. Bij dat aanwijzingsbesluit is een lijst opgenomen van natuurdoeltypen en is ook bepaald hoe gevoelig die zijn voor bepaalde stoffen, waaronder stikstof. Voor elk natuurdoeltype wordt de kritische depositiewaarde bepaald en wordt aangegeven of in de huidige situatie reeds sprake is van een overschrijding. Als dat zo is, dan mag op geen enkele manier een toevoeging plaatsvinden waardoor die kritische depositiewaarde nog meer wordt overschreden.

Het PAS

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof opgesteld. Dit programma bevatte mogelijkheden om toch de kritische depositiewaarden te overschrijden. Het argument daarvoor was dat in de toekomst maatregelen zouden worden genomen die ertoe zouden leiden dat de stikstofbelasting op de diverse natuurdoeltypen zou verminderen. Vooruitlopend daarop zou er onder voorwaarden en binnen marges extra toevoeging als gevolg van activiteiten mogen plaatsvinden. Om die mogelijkheden te benutten, was een rekentool opgesteld, de zogenaamde Aerius calculator. In deze rekentool konden de bronnen worden ingevoerd die voor het effect van de desbetreffende activiteit in aanmerking dienden te worden genomen. Deze bronnen werden dan in het model verwerkt en doorgerekend voor het effect op de diverse natuurdoeltypen inclusief de ruimte die het PAS vaanwege toekomstige maatregelen zou bieden.

PAS onverbindend, wat nu ?

Deze methode, waarin dus vooruitgelopen werd op toekomstig te nemen maatregelen en waarbij dus geaccepteerd werd dat een tijdelijke overschrijding zou plaatsvinden van de kritische depositiewaarde is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State onverbindend verklaard. Dat betekent dus dat, wanneer een activiteit leidt tot enige toevoeging in een overbelast Natura 2000 gebied, direct de conclusie is dat een vergunning vereist is op grond van de Wet natuurbescherming. Of een dergelijke vergunning kan worden verleend is onzeker. De wet biedt wel de mogelijkheid om vergunning te verlenen, maar dat is alleen mogelijk als direct vaststaat dat elders compensatie wordt geboden (extern gesaldeerd)

of als de ontwikkeling in de plaats komt voor een bestaande situatie die wordt opgeheven en de nieuwe ontwikkeling minder stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000 gebied. (interne saldering).

Als externe saldering en interne saldering niet mogelijk zijn, dan is het toch mogelijk om een vergunning te verlenen. Dat kan in dat geval alleen maar als voldaan wordt aan de zogenaamde ADC-criteria. Aangetoond moet dan worden dat geen alternatieven aanwezige zijn, sprake is van een dringende reden van openbaar belang en elders gecompenseerd wordt. Toepassing van de ADC-criteria is een hoge uitzondering.

2. Voortoets

2.1 Voortoets

Aan de hand van een voortoets dient te worden beoordeeld of er als gevolg van het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt, kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen in het nabijgelegen Natura 2000 gebied. Of er sprake is van significant negatieve effecten hangt onder ander af van de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied en de vraag welke gevolgen de toename van stikstofdepositie heeft voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. De instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het betrokken Natura 2000-gebied en uitgewerkt in het beheerplan voor het desbetreffende gebied.

2.2 Beschrijving van de activiteit

Voor de locatie is een bestemmingsplan opgesteld. Het bezoekerscentrum zal gasloos worden gerealiseerd. Daarom zal vanuit het gebouw zelf geen NOx of NH3 uitstoot plaatsvinden. Verwacht wordt dat dagelijks circa 6 auto's extra de militaire erevelden inclusief het bezoekerscentrum zullen aandoen.

Verantwoording referentiesituatie
De militaire erevelden zijn in 1962 aangelegd. Aanvankelijk mochten ze zich in een warme belangstelling verheugen maar door de tijd heen is het bezoek gestaag afgenomen.
Voor de referentiesituatie zijn de verkeergegevens gebruikt van de gemeente Bergen op Zoom voor de Ruytershoveweg. In 2023 reden 2000 auto's per etmaal over de Ruytershoveweg. De Ruytershoveweg is een parlalelweg van de A58 waar veel meer auto's per etmaal overheen rijden.
Het Natura 2000 gebied de Brabantse Wal is op 24 maart 2000 aangewezen als Natura 2000 gebied. Ook toen bestonden de erevelden al en was er sprake van een druk verkeer dat in de loop der jaren alleen maar autonoom is gegroeid. Voor de referentiesituatie is uitgegaan van 2000 motorvoertuigen per etmaal.

Verantwoording gebruiksfase
De militaire erevelden zijn circa 60 jaar geleden aangelegd. Ter plaatse zijn 2400 Britse en Canadese militairen begraven die vrijwel allen gesneuveld zijn in de slag om de Schelde. Zo veel graven in een ingetogen sfeer levert op zichzelf een mooi moment van herdenken. Met de realisatie van een bezoekerscentrum tussen de Canadese en de Britse begraafplaats in, krijgt deze beleving een verdieping. Het bezoekerscentrum geeft mogelijkheden om niet alleen de graven te bezoeken maar ook aan de hand van een permanente tentoonstelling en een passende ontmoetingsruimte de bezoekers die op de erevelden afkomen extra te faciliteren. Daarnaast biedt het bezoekerscentrum een mogelijkheid van samenkomst en een mogelijkheid om vooral jongeren (scholieren) de geschiedenis van de tweede wereldoorlog te laten beleven.
Het is erg moeilijk een inschatting te maken van de extra bezoekers die op het bezoekerscentrum afkomen. Het is eigenlijk een voorziening die ervoor moet zorgen dat de bezoekers blijven komen en blijven herdenken en veel minder een voorziening die

heel veel extra bezoekers zal trekken. Het bezoekerscentrum wordt vooral opgericht om te voorkomen dat het leed dat in de Tweede Wereldoorlog heeft gespeeld wordt vergeten. Het bezoekerscentrum genereert dan ook niet primair extra bezoekers maar probeert de bestaande bezoekersstroom vast te houden.

Er zijn geen echte referenties voor vergelijkbare voorzieningen. Het bezoekerscentrum is geen museum . Ook al zou het een museum zijn: de CROW (uitgave 381) geeft alleen parkeernormen voor een museum maar geen verkeersgeneratiegegevens.

De erevelden worden thans in bescheiden mate bezocht. Ingeschat is dat gemiddeld over een jaar de realisatie van het bezoekerscentrum ervoor zal zorgen dat 6 auto's per etmaal extra de erevelden zullen bezoeken. Een dergelijk aantal is realistisch als we het leggen naast de ervaringscijfers van het aantal bezoekers aan de erevelden. Dat aantal is gemiddeld enkele tientallen per dag.

Toelichting
Dagelijks maken 2000 auto's gebruik van de Ruytershoveweg. Op grond van de Instructie bij de aerius calculator behoeven alleen de verkeerseffecten te worden meegenomen indien deze niet opgaan in het heersende verkeersbeeld. In de Instructie wordt uitgegaan van enkele procenten van de bestaande verkeersintensiteit. Dat betekent derhalve dat de extra verkeersaantrekkende werking van het bezoekerscentrum opgaat in het heersende verkeersbeeld en om die reden niet behoeft te worden meegeteld in de aerius-berekening.
De rijlijnen zijn gelijk gehouden voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie. De rijlijn is 300 meter in beide situaties. Deze is zo gekozen omdat met een dergelijke afstand het komende en gaande verkeer richting erevelden na deze afstand opgaat in het heersende verkeersbeeld. Strikt genomen behoeven de extra aantallen niet in de berekening te worden opgenomen vanwege de aerius-instructie.

3. Toelichting op de gebruiksfase

Toelichting op de gebruiksfase

In de gebruiksfase is geen extra emissie en dus ook geen extra depositie op het Natura 2000-gebied te verwachten.
Het gebouw wordt gasloos uitgevoerd.
Wel is er sprake van een toename van de emissie van het verkeer van en naar het bezoekerscentrum van bezoekers.

Conclusie
Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Emphasis
Inrichtingslocatie	ruytershoveweg 29, 4622 RJ Bergen op Zoom

Activiteit

Omschrijving	erevelden bergen op zoom
Toelichting	stikstofberekening erevelden

Berekening

AERIUS kenmerk	RpaCVrwG9L21
Datum berekening	13 november 2023, 06:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Referentie	2024	5,2 kg/j	90,9 kg/j
Situatie 2 - Beoogd	2024	5,2 kg/j	90,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Referentie	3,08 mol/ha/j	2676171	Brabantse Wal
Situatie 2 - Beoogd	3,08 mol/ha/j	2676171	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

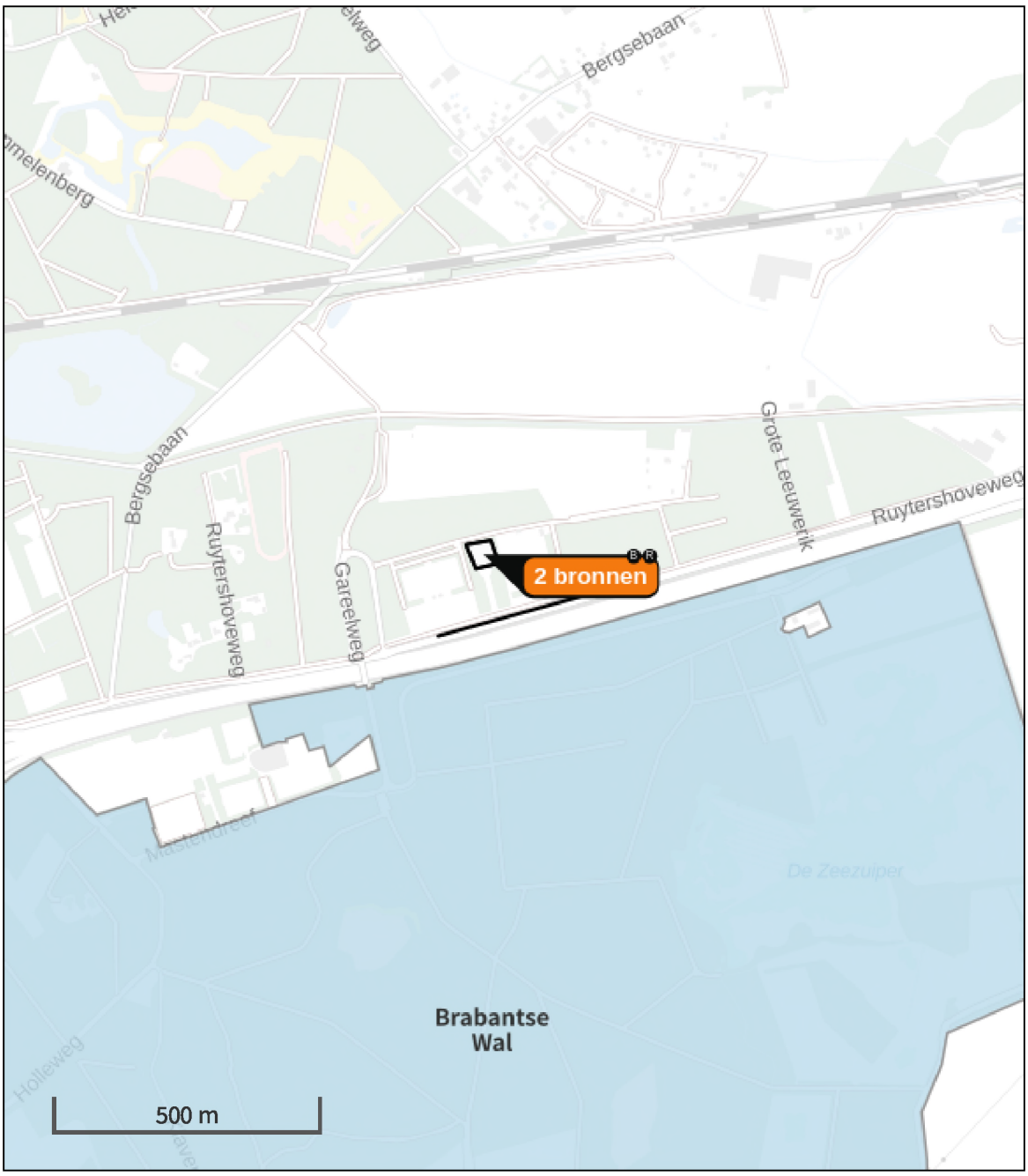
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Recreatie | Bron 1	-	-
Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	90,9 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Recreatie | Bron 1	-	-
Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	90,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:81694,97 Y:390959,16	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	90,9 kg/j
Locatie	X:81754,32 Y:390844,49	Type scherm	-	-	NO_2	22,2 kg/j
Lengte	299,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:81694,97 Y:390959,16	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	90,9 kg/j
Locatie	X:81754,32 Y:390844,49	Type scherm	-	-	NO_2	22,2 kg/j
Lengte	299,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bezoekerscentrum militaire erevelden

Bouwfase

Mr. P.J.A. Engelvaart



EMPHASIS

Ruimtelijke Ordening & Juridisch Advies

Datum: 13 november 2023
In opdracht van: Stichting bezoekerscentrum militaire erevelden Brabantse wal

Emphasis
Postbus 272
5140 AG Waalwijk
0650213354
info@emphasis-advies.nl

Inhoudsopgave

hoofdstuk 1. Inleiding **4**
1.1. Inleiding *4*
1.2 Juridisch kader *4*

2. Voortoets **4**
2.1 Voortoets *4*
2.2 Beschrijving van de activiteit *4*

3. **Toelichting op de bouw fase** **5**
3.1 Verkeer tijdens de aanleg- en bouwfase *5*
3.3. Mobiele werktuigen *6*
3.3.1 Inleiding 6

4. Conclusie **8**

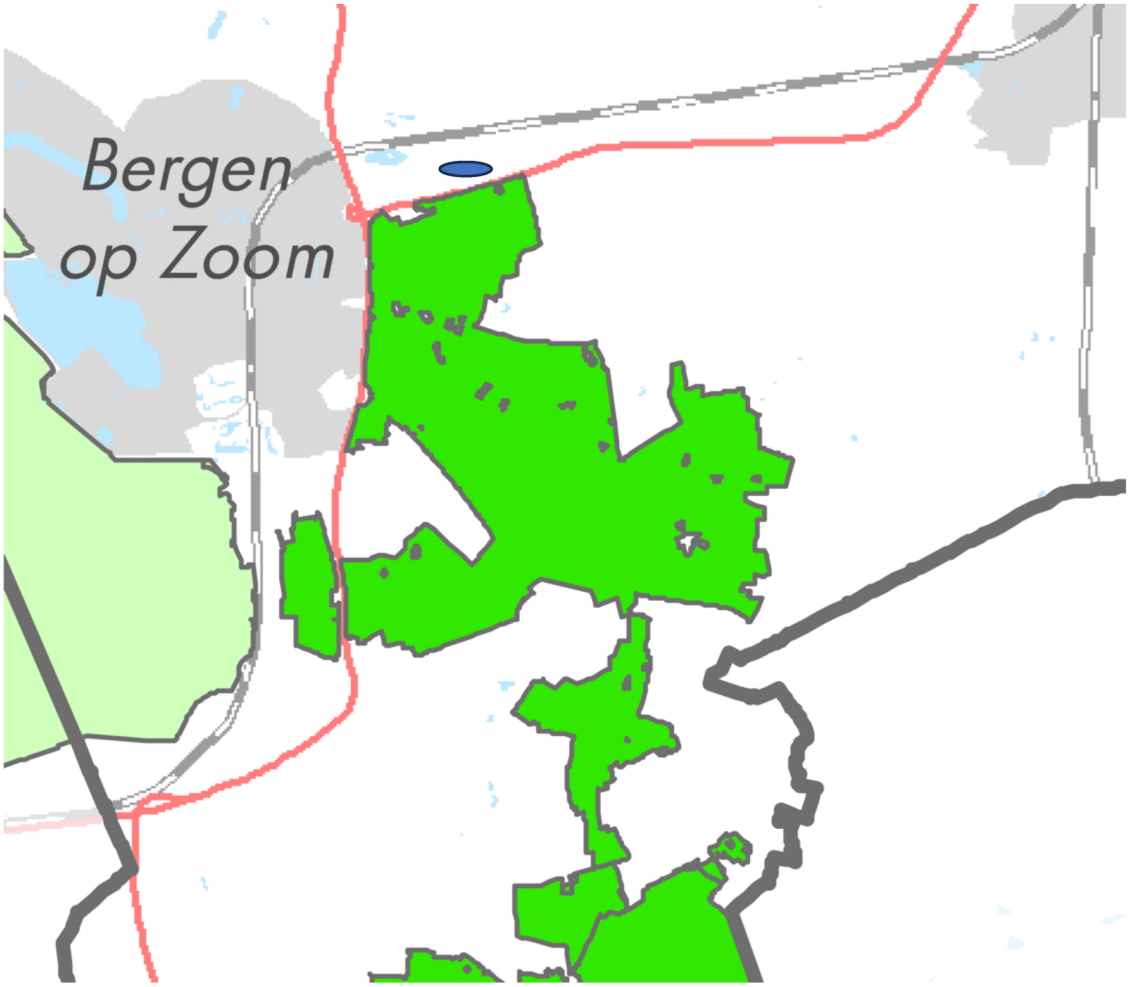
hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Inleiding

Door de Stichting bezoekerscentrum militaire erevelden Brabantse wal is een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend voor de bouw van een nieuw bezoekerscentrum van 550 m2. Ter plaatse is het bestemmingsplan Buitengebied Oost 2020 van kracht. Het plan is in strijd met het bestemmingsplan.
Ten behoeve van de bouw van het bezoekerscentrum is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor het onderdeel stikstof is verwezen naar een nadere rapportage.

1.2 Juridisch kader

De locatie is gelegen op een aftand van 170 m van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Brabantse wal.



Figuur 1Ligging Natura 2000 gebied ten opzichte van de bouwlocatie

Op vergunningniveau is er een rechtstreekse relatie. Indien een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de activiteit bouwen, en vaststaat dat sprake kan zijn van een significant effect op een Natura 2000-gebied, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend zonder een verklaring van geen bedenkingen van gedeputeerde staten van de provincie. Als eerder al een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming voor de desbetreffende activiteit is verleend, dan is een dergelijke verklaring niet nodig. Als gelijktijdig of na de aanvraag om omgevingsvergunning tevens een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming voor dezelfde activiteit is aangevraagd, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend, voordat de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is verleend. De vergunning op grond van de Wet natuurbescherming haakt dan zogenaamd aan op de vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Wanneer is nu sprake van een significant effect ?

De wet zegt niet wanneer sprake is van een significant effect. In de praktijk blijkt dat alle Natura 2000-gebieden overbelast zijn. Voor elk Natura 2000-gebied is namelijk een aanwijzingsbesluit genomen door de Staatssecretaris. Bij dat aanwijzingsbesluit is een lijst opgenomen van natuurdoeltypen en is ook bepaald hoe gevoelig die zijn voor bepaalde stoffen, waaronder stikstof. Voor elk natuurdoeltype wordt de kritische depositiewaarde bepaald en wordt aangegeven of in de huidige situatie reeds sprake is van een overschrijding. Als dat zo is, dan mag op geen enkele manier een toevoeging plaatsvinden waardoor die kritische depositiewaarde nog meer wordt overschreden.

Het PAS

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof opgesteld. Dit programma bevatte mogelijkheden om toch de kritische depositiewaarden te overschrijden. Het argument daarvoor was dat in de toekomst maatregelen zouden worden genomen die ertoe zouden leiden dat de stikstofbelasting op de diverse natuurdoeltypen zou verminderen. Vooruitlopend daarop zou er onder voorwaarden en binnen marges extra toevoeging als gevolg van activiteiten mogen plaatsvinden. Om die mogelijkheden te benutten, was een rekentool opgesteld, de zogenaamde Aerius calculator. In deze rekentool konden de bronnen worden ingevoerd die voor het effect van de desbetreffende activiteit in aanmerking dienden te worden genomen. Deze bronnen werden dan in het model verwerkt en doorgerekend voor het effect op de diverse natuurdoeltypen inclusief de ruimte die het PAS vaanwege toekomstige maatregelen zou bieden.

PAS onverbindend, wat nu ?

Deze methode, waarin dus vooruitgelopen werd op toekomstig te nemen maatregelen en waarbij dus geaccepteerd werd dat een tijdelijke overschrijding zou plaatsvinden van de kritische depositiewaarde is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State onverbindend verklaard. Dat betekent dus dat, wanneer een activiteit leidt tot enige toevoeging in een overbelast Natura 2000 gebied, direct de conclusie is dat een vergunning vereist is op grond van de Wet natuurbescherming. Of een dergelijke vergunning kan worden verleend is onzeker. De wet biedt wel de mogelijkheid om vergunning te verlenen, maar dat is alleen mogelijk als direct vaststaat dat elders compensatie wordt geboden (extern gesaldeerd)

of als de ontwikkeling in de plaats komt voor een bestaande situatie die wordt opgeheven en de nieuwe ontwikkeling minder stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000 gebied. (interne saldering).

Als externe saldering en interne saldering niet mogelijk zijn, dan is het toch mogelijk om een vergunning te verlenen. Dat kan in dat geval alleen maar als voldaan wordt aan de zogenaamde ADC-criteria. Aangetoond moet dan worden dat geen alternatieven aanwezige zijn, sprake is van een dringende reden van openbaar belang en elders gecompenseerd wordt. Toepassing van de ADC-criteria is een hoge uitzondering.

Porthos uitspraak
Op 1 juli 2021 trad de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking. Op grond hiervan werd de bouw- en aanlegfase vrijgesteld voor bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten, de zogenaamde bouwvrijstelling. Dit betekende dat in het vergunningentraject alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol zou spelen.

Op 2 november 2022 oordeelde de Afdeling dat de bouwvrijstelling in strijd is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Dat is het geval, kort gezegd, omdat uit de Habitatrichtlijn volgt dat een project alleen is toegestaan als (i) met zekerheid kan worden gesteld dat individuele beschermde Natura 2000-gebieden daardoor geen schade oplopen en (ii) als het maatregelenpakket dat de wetgever als onderbouwing voor de bouwvrijstelling gebruikt, ook daadwerkelijk is uitgevoerd en de verwachte voordelen daarvan vaststaan. De bouwvrijstelling voldoet daar niet aan en moet daarom buiten toepassing worden gelaten. Daarmee herleeft de situatie zoals die gold vóór 1 juli 2021. Dit betekent dat ieder project een individuele beoordeling vereist van stikstofeffecten in zowel de bouw- of aanlegfase, als in de gebruiksfase.

2. Voortoets

2.1 Voortoets

Aan de hand van een voortoets dient te worden beoordeeld of er als gevolg van het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt, kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen in het nabijgelegen Natura 2000 gebied. Of er sprake is van significant negatieve effecten hangt onder ander af van de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied en de vraag welke gevolgen de toename van stikstofdepositie heeft voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. De instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het betrokken Natura 2000-gebied en uitgewerkt in het beheerplan voor het desbetreffende gebied.

2.2 Beschrijving van de activiteit

Voor de locatie is een bestemmingsplan opgesteld. Het realiseren van het bezoekerscentrum past in het bestemmingsplan.

3. Toelichting op de bouw fase

Toelichting op de bouwfase

Verantwoording referentiesituatie
De militaire erevelden zijn in 1962 aangelegd. Aanvankelijk mochten ze zich in een warme belangstelling verheugen maar door de tijd heen is het bezoek gestaag afgenomen.
Voor de referentiesituatie zijn de verkeergegevens gebruikt van de gemeente Bergen op Zoom voor de Ruytershoveweg. In 2023 reden 2000 auto's per etmaal over de Ruytershoveweg. De Ruytershoveweg is een parallelweg van de A58 waar veel meer auto's per etmaal overheen rijden.
Het Natura 2000 gebied de Brabantse Wal is op 24 maart 2000 aangewezen als Natura 2000 gebied. Ook toen bestonden de erevelden al en was er sprake van een druk verkeer dat in de loop der jaren alleen maar autonoom is gegroeid. Voor de referentiesituatie is uitgegaan van 1800 motorvoertuigen per etmaal.

3.1 Verkeer tijdens de aanleg- en bouwfase

Tijdens de bouwfase zal een tijdelijke toename plaatsvinden van licht verkeer, afkomstig van de werknemers van het uitvoerende bouwbedrijf. Uitgegaan is van een bouwtijd van 30 weken.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2024 en zullen in mei 2024 starten en tot 1 januari 2025 duren. Daarom is voor het jaar 2024 alleen de bouwfase opgenomen. De gebruiksfase start in 2025.

De situatie zal zo zijn dat de eerste 22 weken van 2024 de erevelden nog gewoon te bezoeken zijn en dat daarna sprake zal zijn van een toename van aan- en afvoer van verkeer. Door deze toename in te voeren voor de beoogde situatie en deze te vergelijken met de referentiesituatie ontstaat zo een betrouwbaar beeld voor geheel 2024.

De verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen is als volgt.

	Licht	zwaar
Bouwperiode per jaar	1200	188

De rijlijnen zijn gelijk gehouden voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie. De rijlijn is 300 meter in beide situaties. Deze is zo gekozen omdat met een dergelijke afstand het komende en gaande verkeer richting erevelden na deze afstand opgaat in het heersende verkeersbeeld. Strikt genomen behoeven de extra aantallen niet in de berekening te worden opgenomen vanwege de aerius-instructie.

Voor de vrachtwagenbewegingen is uitgegaan van een route in beide richtingen tussen de

Ruytershoveweg en de bouwplaats. Hier is uitgegaan van bebouwde kom en stagnerend hoewel de locatie buiten de bebouwde kom ligt. Het effect is wel ter plaatse dat een snelheid wordt bereikt die vergelijkbaar is met bebouwde kom. Bij het verkeer over de Ruytershoveweg is sprake van enige congestie. Hiermee is in de aerius-berekening rekening gehouden.

Dagelijks maken 2000 auto's gebruik van de Ruytershoveweg. Op grond van de instructie bij de aerius calculator behoeven alleen de verkeerseffecten te worden meegenomen indien deze niet opgaan in het heersende verkeersbeeld. In de instructie wordt uitgegaan van enkele procenten van de bestaande verkeersintensiteiten. Dit betekent derhalve dat de extra verkeersaantrekkende werking van de bouw en aanleg van het bezoekerscentrum opgaat in het heersende verkeersbeeld.

3.3. Mobiele werktuigen

3.3.1 Inleiding

Er wordt uitsluitend gewerkt met electrisch materieel. Dat zal ook gelden voor de bomenkap. Voor enkele tientallen bomen.
De bomenkap zal maximaal 30 extra vrachtwagenbewegingen met zich meebrengen. Deze zijn toegevoegd aan het hieronder vermelde aantal van 158. Dat materieel wordt met vrachtwagen gebracht, daarnaast vinden aanvullend transportbewegingen van vrachtwagens plaats voor het laden en lossen van materieel.

Vrachtbewegingen van en naar bouwplaats (zwaar vrachtverkeer)

onderdeel	aantal vrachten	is heen en weer aantal transport	totaal
Bouwplaatsinrichting	4	2	8
IBA- individuele behandeling afvalwater	1	2	2
Betonmortel	23	2	46
Betonwapening vorstrand	1	2	2
Betonwapening betonvloer	3	2	6
Bekisting	3	2	6
ruwbouwtimmerwerk: hsb-wanden incl. gevel	12	2	24
ruwbouwtimmerwerk: clt-vloeren	2	2	4
spiegelgevel (Alucobond)	2	2	4
materiaal afbouwtimmerwerk DKB	3	2	6
materialen stukadoorwerk DKB	1	2	2
Kantplanken	1	2	2
luifel hoofdentree	1	2	2
binnendeuren en binnendeurkozijnen	1	2	2
aluminium kozijnen/puien / (schuif)deuren	2	2	4
glaspui-elementen	1	2	2
stalen kader tbv glaspuien	1	2	2
daklichtkoepel	1	2	2
dakbedekking	1	2	2
tegelwerken	1	2	2
ankers/kramerijen/hang- en sluitwerken	1	2	2
materialen schilderwerken	1	2	2
schoonloop-mat	1	2	2

vuil- en puincontainers	9	2		18
aan- en afvoer kraan	2	2		4
derden: diverse				n.t.b.
			Totaal	158

Het volgende electrische materieel wordt ingezet:

5c en 5d: Bouwkundige inzet materieel;

- Lossen en plaatsen bouwketen / materiaal/materieel container: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en plaatsen IBA1: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Storten beton vorstrand + vloer: elektrische betonpomp
- Monoliet afwerken betonvloer: elektrische vlindermachine
- Lossen en uitdraaien vloerwapening: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en plaatsen/monteren aluminium Alucobond wanden, houtskeletbouw wanden, balklaag en dakvloeren: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en monteren staalconstructie: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en kraanhulp tbv plaatsen aluminium puien inclusief beglazing: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en kraanhulp tbv plaatsen beglazing: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en plaatsen daklichtkoepel: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen en verticaal transport dakbedekking: elektrische kraan MTK48 o.g.
- Lossen, transport en plaatsen Cortenstaal: elektrische kraan MTK48 of full- electric verreiker
- Verticaal transport lichte materialen: elektrische kantellift

In de aerius-berekening is dus geen rekening gehouden met het aspect mobiele werktuigen, aangezien uitsluitend electrisch materieel wordt ingezet. Wel zijn de vrachtwagenbewegingen opgenomen zowel op de Ruytershoveweg als van en naar de bouwplaats. In de laatste situatie is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom hoewel de locatie buiten de bebouwde kom ligt.
Ik merk op dat de electrische voertuigen voorzien zijn van voldoende grote accu's maar dat ter plaatse ook krachtstroom aanwezig is zodat er geen noodzaak is voor de electrische machines om steeds weer opnieuw van en naar de bouwplaats te worden gebracht om op te laden.

4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Emphasis
Inrichtingslocatie	ruytershoveweg 29, 4622 RJ Bergen op Zoom

Activiteit

Omschrijving	erevelden bergen op zoom
Toelichting	stikstofberekening erevelden

Berekening

AERIUS kenmerk	Ro9j6QVkQPvr
Datum berekening	12 november 2023, 22:41
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Referentie	2024	5,2 kg/j	90,9 kg/j
Situatie 2 - Beoogd	2024	5,2 kg/j	91,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Referentie	3,08 mol/ha/j	2676171	Brabantse Wal
Situatie 2 - Beoogd	3,08 mol/ha/j	2676171	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

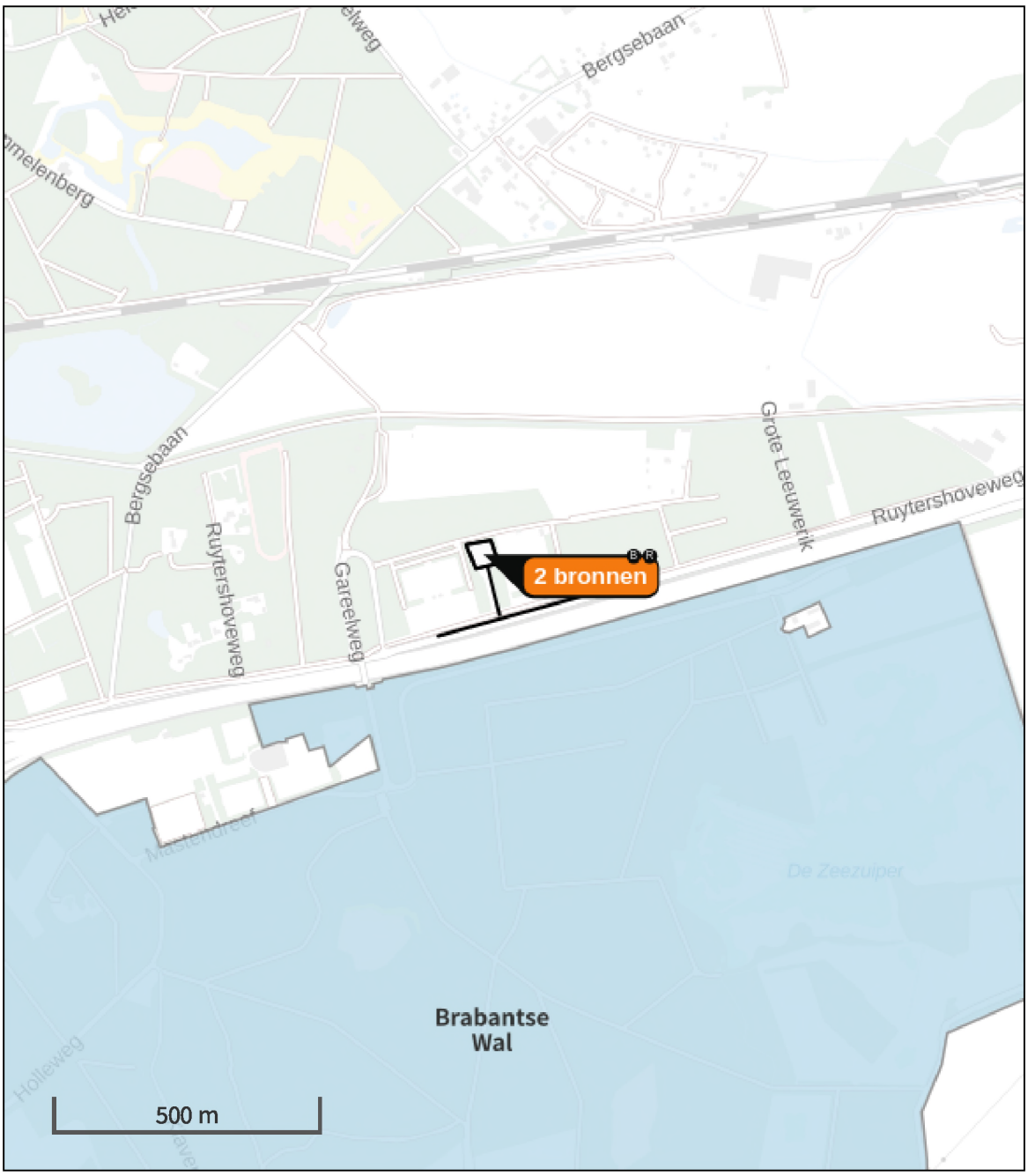
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Recreatie | Bron 1	-	-
Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	91,0 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Recreatie | Bron 1	-	-
Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	90,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:81694,97 Y:390959,16	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	90,9 kg/j
Locatie	X:81754,32 Y:390844,49	Type scherm	-	-	NO_2	22,2 kg/j
Lengte	299,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:81715,05 Y:390890,9	Type scherm	-	-	NO_2	32,5 g/j
Lengte	94,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	188,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:81694,97 Y:390959,16	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	90,9 kg/j
Locatie	X:81754,32 Y:390844,49	Type scherm	-	-	NO_2	22,2 kg/j
Lengte	299,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/