Overzicht openstaande moties en toezeggingen

Datum vergadering	Onderwerp	Portefeuille-houder	Behandelend ambtenaar	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geinformeerd?	Bijzonderheden
29-5-2018	(18-04a) Motie van CDA, GBO en VVD over bouwen in het buitengebied.	WH	G.J. Willemsen/J. Joossen	1. de raad een overzicht te doen toekomen van alle tot nu toe door de raad vastgestelde besluiten over “bouwen, wonen en werken in het buitengebied van Overbetuwe”; 2. de raad daarnaast een overzicht te doen toekomen waaruit blijkt welke wet en regelgeving (incl Rijk en Provincie) van toepassing zijn; 3. beleidsregel “functieverandering en nieuwvestiging in het buitengebied Overbetuwe 2008” met de raad te evalueren.	Q2 2022			Het overgrote deel van raadsbesluiten over bouwen, wonen en werken in het buitengebied vind zijn basis in de beleidsregel Functieverandering. De beleidsregel functieverandering is opgesteld om agrarische bedrijven die hun agrarische werkzaamheden willen beëindigen de mogelijkheid te bieden hun agrarische functie om te zetten naar de woonfunctie, de werkfunctie of een combinatie hiervan. Momenteel zijn we bezig met het inventariseren van locaties waar we de beleidsregel Functieverandering hebben toegepast in het buitengebied en waar hebben we dan medewerking aan verleend. Ook gaan we kijken naar de verzoeken in het buitengebied waar we geen medewerking hebben verleend. De vraag waarom we geen medewerking hebben verleend is een belangrijke voor de evaluatie van het functieveranderingsbeleid. De regionale woonagenda’s zijn het instrument voor de provincie om samen met gemeenten afspraken te maken over de kwalitatieve woningbouwopgave en voor gemeenten onderling over de kwantitatieve bouwopgave. In het kader van decentraal waar kan, heeft de provincie gekozen om op perceelniveau in het buitengebied de gemeente zelf het heft in handen te nemen wat wenselijk is en wat niet, wanneer er geen provinciale belangen in het geding zijn, er niet meer dan 4 woningen gerealiseerd worden en het geen bedrijfsbestemming betreft. De beleidsregel Functieverandering en nieuwvestiging in het buitengebied Overbetuwe sluit hier naadloos op aan om op perceelniveau 1-4 burgerwoningen toe te staan. In de afgelopen 12 jaar hebben we ongeveer 300 bestemmingsplanprocedures doorlopen. Zoals bij 1 als is vermeld zijn we momenteel bezig met een nadere verkenning, die gaat uitwijzen hoeveel procedures gestart zijn op basis van de beleidsregel Functieverandering. Met onderscheid naar zowel functieverandering als nieuwvestiging van agrarische bedrijven. De kapstok voor de verkenning zijn de deelgebieden vanuit de omgevingsvisie. Op een kaart zullen deze deelgebieden inzichtelijk worden gemaakt met per deelgebied het aantal verzoeken (ook de afgewezen verzoeken). We willen ons eerste beeld uit de evaluatie aan u voorleggen met de vraag of u zich hierin herkent. Een belangrijke vraag is in hoeverre heeft deze beleidsregel bijgedragen aan de gestelde doelen en ambities? Op basis daarvan kunnen we gaan werken aan een advies voor de actualisatie van de beleidsregel. Ligt continuering van de huidige lijn voor de hand? Is een aanpassing van de beleidsregel noodzakelijk? Wat is de oorzaak hiervan (zijn de regels te strikt of te soepel)? Kunnen de regels aangepast worden, omdat de actuele doelstellingen dat vragen? En wat zijn deze aanpassingen dan? Hoe zit het met de plannen waar een extra verevening plaatsvindt? Binnen welke marges gebeurt dit en is dit wenselijk? Het advies gaat ook in op de vorm; Dit kan betekenen een actualisatie van de bestaande beleidsregel. Ook kan er gekozen worden om bijvoorbeeld regels die veel toegepast worden rechtstreeks mogelijk te maken in het toekomstige omgevingsplan. Of wellicht aanvullend op juridische instrumenten ook inzet van instrumenten op het gebied van financiën (bv subsidie) of inzet op het gebied van kennis en communicatie. Planning - Verkenning (onderzoek naar alle (afgewezen) verzoeken) en opstellen kaart met locaties Q1 2021 - Onderzoek en analyse , participatie en advies Q2 2021 1/7 In de vorige beantwoording is gemeld dat we in Q1 van 2021 met een verkenning zouden komen en in Q2 met een advies.
	vervolg motie bouwen in het buitengebied							Gelet op het aantal ruimtelijke verzoeken die we ontvangen, de versnelling van diverse projecten, de nodige personele wisselingen en de voorbereidingen omtrent de Omgevingswet zijn de genoemde termijnen niet gehaald. Planning - Verkenning (onderzoek naar alle (afgewezen) verzoeken) en opstellen kaart met locaties Q1 2021 - Onderzoek en analyse , participatie en advies Q2 2021 1/7 In de vorige beantwoording is gemeld dat we in Q1 van 2021 met een verkenning zouden komen en in Q2 met een advies. Gelet op het aantal ruimtelijke verzoeken die we ontvangen, de versnelling van diverse projecten, de nodige personele wisselingen en de voorbereidingen omtrent de Omgevingswet zijn de genoemde termijnen niet gehaald. We komen z.s.m. met een nieuwe planning.
6-11-2018	18-36) Motie M-8 van GBO, D66 en GL over onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties	WH/DHT	V. Dinnissen	1. Een onderzoek te laten plaatsvinden waarin de diverse mogelijkheden worden onderzocht om de verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties te verbeteren. 2. In dit onderzoek ook bestaande maatschappelijke initiatieven mee te nemen en uiteen te zetten met welke partijen kan worden samengewerkt om de verkeersveiligheid te verbeteren.	Q1 2022			Voor een aantal concreet genoemde locaties zijn verkenningen uitgevoerd. Voorbeelden zijn sportpark De Pas en fietsroute in Heteren naar de sportvelden. Voor de ontsluiting de sportpark De Pas is inmiddels budget beschikbaar gesteld. De uitvoering is gepland in Q3 2020. De uitkomsten van de verkenning van de fietsroute in Heteren zal binnenkort voorgelegd worden aan de dorpsraad om uiteindelijk tot een voorkeursalternatief te komen. Daarna gaan we in gesprek met de provincie over realisatie en financiering. Op basis van deze uitkomsten kan een planning gemaakt worden. Voor de brede aanpak naar onderzoek rondom scholen en sportaccommodaties nemen we een actiepunt op in de Actieagenda Mobiliteit (speerpunt Mobiliteit 17/9 Voor een aantal concreet genoemde locaties zijn verkenningen uitgevoerd. Voorbeelden zijn sportpark De Pas en fietsroute in Heteren naar de sportvelden. Voor de ontsluiting de sportpark De Pas is inmiddels budget beschikbaar gesteld. Inmiddels is ook gestart met de voorbereidingen van de ontwikkeling woonwijk De Pas. Het is wenselijk om beide ontwerpen op elkaar af te stemmen.. De verwachting is dat de planning van de uitvoering van de maatregelen voor de ontsluiting sportpark De Pas doorschuift naar 2021. De uitkomsten van de verkenning van de fietsroute in Heteren zal binnenkort voorgelegd worden aan de dorpsraad om uiteindelijk tot een voorkeursalternatief te komen. Daarna gaan we in gesprek met de provincie over realisatie en financiering. Op basis van deze uitkomsten kan een planning gemaakt worden. Voor de brede aanpak naar onderzoek rondom scholen en sportaccommodaties nemen we een actiepunt op in de Actieagenda Mobiliteit (speerpunt Mobiliteit) **11/3** Motie M-8 van GBO, D66 en GL over onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties Voor een aantal concreet genoemde locaties zijn verkenningen uitgevoerd. Voorbeelden zijn sportpark De Pas en de fietsroute in Heteren naar de sportvelden. Voor de verbetering van de ontsluiting van sportpark De Pas is inmiddels budget beschikbaar gesteld. De voorbereidingen worden integraal opgepakt met de ontwikkeling van woonwijk De Pas. De aansluiting van woonwijk De Pas sluit aan op het kruispunt met sportpark De Pas. Het is wenselijk om beide ontwerpen op elkaar af te stemmen. De planning is om Q4 2021 de maatregelen voor de ontsluiting sportpark De Pas uit te voeren. De uitkomsten van de verkenning van de fietsroute in Heteren (onderdeel fietsagenda) zijn inmiddels besproken met de dorpsraad en voorgelegd aan de provincie. Op basis van deze uitkomsten wordt er een voorstel uitgewerkt. Voor de brede aanpak om de verkeersveiligheid rondom basisscholen te verbeteren hebben we ingezet op verbetering van verkeers- en mobiliteitsgedrag. We hebben de mogelijkheden van verkeerseducatie nader onder de aandacht gebracht bij de scholen en waar nodig ondersteuning aangeboden. Deze aanpak willen we opnemen in de Actieagenda Overbetuwe 2030, sociale slimme en schone Mobiliteit (speerpunt Mobiliteit). Motie naar Q4 -2021 19/12 Voor een aantal concreet genoemde locaties zijn verkenningen uitgevoerd. Voorbeelden zijn sportpark De Pas en de fietsroute in Heteren naar de sportvelden. Voor de verbetering van de ontsluiting van sportpark De Pas is inmiddels budget beschikbaar gesteld. De voorbereidingen worden integraal opgepakt met de ontwikkeling van woonwijk De Pas. De aansluiting van woonwijk De Pas sluit aan op het kruispunt met sportpark De Pas. Het is wenselijk om beide ontwerpen op elkaar af te stemmen. De planning is om Q1 2022 een voorstel gereed te hebben. De uitkomsten van de verkenning van de fietsroute in Heteren (onderdeel fietsagenda) zijn inmiddels besproken met de dorpsraad en provincie. De planning is om Q1 2022 een voorstel gereed te hebben.
6-11-2018	Vervolg op Motie M-8 van GBO, D66 en GL over onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties	WH/DHT	V. Dinnissen		Q1 2022			Voor de brede aanpak om de verkeersveiligheid rondom basisscholen te verbeteren zetten we in op verkeers- en mobiliteitsgedrag. Elke school ontvangt een toelichting over de mogelijkheden van verkeerseducatie en waar nodig bieden we ondersteuning

2-7-2019	19-29) Motie M-15 van D66, GL en PvdA over Tergouw	WH	G.J. Willemsen	Verzoek het college om: een onafhankelijke mediator aan te stellen om de impasse en de situatie op het terrein Tergouw in een positieve richting mede te sturen en met een of meerdere adviezen te komen om tot een structurele oplossing te komen.	Q1 2022			*D66: De onafhankelijke mediator is voor ons onzichtbaar, wie wat waar is hij/zij? Of is er nog niemand aangesteld? In juli 2019 is de motie aangenomen, er zijn vele maanden voorbij gegaan om iemand aan te stellen? Hoe is het mogelijk dat er geen onafhankelijke mediator is benaderd*? Inmiddels is met de diverse partijen en ook individuen gesproken. De wethouder was hierbij aangesloten. De info wordt uitgewerkt en dan wordt er begin 2020 een nieuwe ronde georganiseerd. 17/4 We hebben inmiddels in een nieuwe ronde (in februari/maart) de betrokken partijen gesproken om te kijken of het inzetten van een mediator op dit moment zinvol is. Ook hebben we de portefeuillehouder geïnformeerd over deze gesprekken. Deze gesprekken hebben geleid tot een aantal zaken die we nog eens met de parkdirectie willen bespreken, zodra we weer fysiek afspraken kunnen maken gaan we zo snel mogelijk met de parkdirectie in gesprek. Dan kunnen we bepalen op welke manier de inzet van een onafhankelijke mediator kan helpen. 11/5 Door de coronamaatregelen is dit gesprek niet doorgegaan e verplaatst naar later in mei. Ook al zullen de maatregelen dan nog steeds gelden, willen we de afspraak dan toch echt wel door laten gaan. 10/6 Motie Tergouw heeft ivm corona even stilgelegen. Gesprekken zijn nu weer opgestart. Eind mei is er namelijk gesproken met de parkdirectie. We gaan nu de balans opmaken. **17/9** Voor ons is het doel om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de woon- en leefsituatie op het park. Actief op de onderwerpen waar wij publiekrechtelijk voor aan de lat staan en ondersteunend en verbindend bij privaatrechtelijke onderwerpen. Ons doel is niet het aanstellen van een mediator. De twee georganiseerde bewonersgroepen, SRT en BBRT, hebben recent ook aangegeven op dit moment geen heil te zien in mediation. Er heeft wel een oriënterend gesprek met een onafhankelijke mediator plaatsgevonden. Gelet op het standpunt van de BBRT en de SRT (maar ook van individuele bewoners) is er nog geen verdere invulling aan de mediation gegeven. Wij blijven met alle partijen in gesprek en zijn samen met de twee bewonersgroepen tot een 3-tal onderwerpen gekomen waar wij ons als eerste op gaan focussen. 3/3 Verwachting is dat zsm de raad te kunnen informeren en daarmee de motie kunnen afronden. 22/4 status gevraagd. **3/5** Zoals aangegeven was onze verwachting om in maart of april via een raadsinformatiememo te informeren over de afhandeling van de motie. Naar aanleiding van een reactie vanuit de bewoners, zijn wij echter nogmaals met hen in gesprek gegaan. Ook ontvingen wij nadien nog raadsvragen. Dit alles is voor ons aanleiding om nogmaals juridisch advies in te winnen over de doorlopen (ruimtelijke) procedure. 1/7 In de laatste update gaven wij aan nogmaals juridisch advies in te winnen bij onze huisadvocaat. Dit advies hebben wij nog niet ontvangen. Wel bent u via de beantwoording van schriftelijke vragen half mei nader geïnformeerd over de voortgang. 27/9 Het nieuwe advies van onze huisadvocaat hebben we recent ontvangen. Op korte termijn volgt een informatiememo. 7/12 In januari zullen wij uw gemeenteraad informeren via een informatiememo. Deze informatiememo gaat over o.a. het advies van de huisadvocaat, controle en handhaving van het Bouwbesluit en over de rol van de gemeente op dit dossier.
7-11-2019	Motie Stolpersteine	WH	R. Janssen	1. Mee te werken aan een verzoek tot het plaatsen van Stolpersteine/Struikelstenen in de gemeente Overbetuwe. 2. Desgevraagd advies te geven aan een te vormen comité, welke de voorbereidingen en organisatie op zich zal nemen om te komen tot het plaatsen van Stolpersteine/Struikelstenen. Denk hierbij aan een comité gevormd door de historische verenigingen in onze gemeente zoals Marithaime en mogelijk het Nederlands Israëlitisch Kerkgenootschap, de nazaten van de slachtoffers en de huidige bewoners van deze panden. 3. Mee te werken aan het plaatsen van Stolpersteine/Struikelstenen.	Q2 2022			D66 D66: Is het college van B&W al benaderd om hieraan faciliterend mee te werken? Het initiatief ligt niet bij de gemeente, maar bij de initiafnemers. De gemeente werkt mee als daarom gevraagd wordt. Tot op heden is de gemeente nog niet benaderd. Vanuit de gemeente wordt contact gezocht met initiatiefnemer om stand van zaken na te gaan. 19/5 Ik heb contact gehad met Marithaime over de stand van zaken mbt de Stolpersteine. Op dit moment telt de historische kring nog maar 1 bestuurslid te weten Hans v/d Heijden (voormalig raadslid D66 en nu burgerlid GBO). Het project Stolpersteine ligt op dit moment stil vanwege de vorming van een nieuw bestuur van de historische vereniging Marithaime. Wanneer dat gerealiseerd is, nemen zij weer contact met mij op. De laatste stand van zaken is dat ze geinventariseerd hebben over hoeveel Joods gezinnen het gaat die zijn afgevoerd. De laatste telling is 5 gezinnen allen afkomstig uit Elst. Dus concreet wat de stand van zaken is : 3/6 de lijst met namen is vastgesteld. Met de nabestaanden is contact geweest en hebben allen akkoord gegeven op de plaatsing van de stolpersteine. De aanwonenden van de betreffende locaties worden nu benaderd. Voor de Stolpersteine zelf geldt er op dit moment een wachtlijst voor het vervaardigen daarvan. Binnenkort wordt dit opgelost met een extra productielijn in Nederland. De Stolpersteine worden besteld en met de initatiefnemers is afgesproken om de stenen op 28 april 2022 te plaatsen. 19/11 na controle van de drukproeven zijn de Stolpersteine op 24/8 besteld voor plaatsing op 28 april 2022.
12-11-2019	Motie VVD: Flexwoningen voor spoedzoekers	WH	G. Wolters	Roept het college op: • haar interesse kenbaar te maken aan de provincie om samen met de regio mee te doen aan de Pilot Flexwonen van het Ministerie BZK, of een mogelijk vervolg daarop; • en, daarna samen met de regiogemeenten, woningcorporaties en projectontwikkelaars locaties in kaart te brengen waar flexwoningen geplaatst kunnen worden.	Q4 2021			7/10 ;We starten een locatiestudie naar flexwonen nadat de locatiestudie woonwagenstandplaatsen is afgerond. Deze laatstgenoemde is net afgerond, op korte termijn zal dus ook een begin gemaakt worden met een locatiestudie voor flexwonen. 10/12 : We zijn hiermee gestart, we werken de locatiestudie flexwonen verder uit nadat de raad een keuze heeft gemaakt voor de woonwagenlocaties (eind januari). **5/3** We hebben dit in de regio actief onder de aandacht gebracht maar achtten het nog niet nodig om lokaal actie te ondernemen, omdat het ook op korte termijn wordt opgepakt vanuit de Woondeal. We volgen de ontwikkelingen rondom dit thema in de regio nauwlettend en zijn actief betrokken bij de uitwerking van dit thema in o.a. de Woondeal en het Actieplan Wonen van de provincie. Zodra er sprake is van locatieonderzoek, zullen we hier lokaal vervolg aan geven. We werken hiervoor concrete maatregelen uit in de nieuwe Woonagenda 2025. We volgen de Rijksregeling met betrekking tot Flexwonen die in 2021 beschikbaar wordt gesteld en kijken of wij hier aanspraak op kunnen maken. 30/6 de motie wordt meegenomen in de actualisatie van de Woonagenda. 13/12 Flexwonen is één van de thema's die benoemd wordt onder het hoofdstuk over bijzondere doelgroepen in de concept Woonagenda. De gemeenteraad krijgt de Woonagenda in februari ter besluitvorming aangeboden. Daarmee is de motie afgehandeld.
12-5-2020	Actief blijven infromeren/Informatiebijeenkomst over de uitrol 5G	WH	G.J.. Willemsen/ J. de Bruijn	Agendapunt 14 – pfh zegt toe de raad actief te blijven informeren over de uitrol 5G binnen de gemeente en hierover een keer een informatiebijeenkomst te organiseren (daarvoor evt. Het antennebureau uitnodigen)	Q4 2021			5/1 2021 Er is een opzet gemaakt voor het evalueren van het gemeentelijk antennebeleid. Hierbij worden ook de ontwikkelingen rondom 5G en eventuele gezondheidsrisico's meegenomen. We hebben afgesproken dat wij het opstellen van nieuw antennebeleid snel gaan oppakken. We hebben om tafel gezeten om te praten over de planologische uitgangspunten voor nieuw beleid. Het is de bedoeling dat hierna een informatienota voor de Raad wordt opgesteld, met eventueel een Raadsinformatieavond. 1/7 Hier komen we in Q4 op terug.
12-5-2020	Motie burgerparticipatie bij afwijking bestemmingsplan	WH	G.J. Willemsen	Draagt het college op: 1. Om deel te nemen aan een door de raad te organiseren ronde tafel gesprek over het informeren en betrekken van inwoners bij vergunningverlening, in het bijzonder waar het een afwijking of wijziging van het bestemmingsplan betreft. 2. De landelijk en lokale attenderings-services voor bekendmakingen van lokale besluiten en vergunningverlening breder bekend te maken. 3. De gemeenteraad zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk voor de kadernota 2022 concrete voorstellen te doen hoe de burgerparticipatie rondom vergunningverlening en wijziging c.q. afwijking van bestemmingsplannen verder kan worden verbeterd. en gaat over tot de orde van de dag.	Q4 2021			Punt 1 en 2 zijn afgerond. Een RTG heeft inmiddels plaatsgevonden. Onderdeel 3 wordt in Q2 2021 opgepakt **1/7** In het kader van de Omgevingswet werken we aan nieuw participatiebeleid. Recent is daar in de raadswerkgroep Omgevingswet ook uitgebreid over gesproken. Nu de inwerkingtreding van de Omgevingswet is uitgesteld, komen we in Q4 2021 met een voorstel voor een tijdelijke aanpak rondom de participatie en communicatie bij afwijkingen. 27/9 In de vorige beantwoording is gemeld dat we in Q3 van 2021 met een voorstel zouden komen. Gelet op het aantal aanvragen omgevingsvergunningen, het aantal ruimtelijke verzoeken die we ontvangen, de versnelling van diverse projecten, de nodige personele wisselingen en de voorbereidingen omtrent de Omgevingswet is de genoemde termijnen niet gehaald. We komen z.s.m. met een voorstel.
3-11-2020	Moties M 5 : Veilig verkeer(d)? Voorlopig geen bezuiniging op verkeersmaatregelen tot nieuwe mobiliteitsplan	WH	V. Dinnissen	nodigt het college uit • Bij het vaststellen van het ambitiedocument een nieuw voorstel aan de raad voor te leggen voor het structureel benodigde budget • Bij de uitvoering van het ambitiedocument expliciet aandacht te besteden aan de wijze van interactie met de inwoners of andere belanghebbenden bij door hen aangedragen verkeersknelpunten en een plan van aanpak op te stellen op basis van de grootste knelpunten per kern	Q2 2022			doorgeschoven naar Q4 16/12 Voorstel doorgeschoven naar Q2 2022

8-12-2020	motie CDA GBO groene en sociale invulling Vriezenenck Elst	WH	L. Albers-vd Lind	1. Een voorstel te doen aan de raad om tot koop van deze grond over te kunnen gaan om zo dit unieke stukje groen te kunnen blijven behouden en dus met het Rentambt in gesprek te gaan om te onderzoeken of verwerving van de gronden mogelijk is; 2. Na de koop zoveel mogelijk groen te behouden maar ook met een plan te komen voor enkel kleinschalige (sociale) woningbouw (mede ten behoeve van inwoners die dicht bij het dorp/voorzieningen willen wonen) omdat daar grote behoefte aan is. 3. In overleg te blijven met de huidige pachter en direct omwonenden om zo met een gedragen plan voor een duurzame invulling van dit gebied te kunnen komen 4. Te onderzoeken of de dekking van de aankoop gevonden kan worden in het overschot va	Q2 2022			2/3 Afspraak is dat we in maart het college zullen adviseren over afdoening van de motie. 22/3 14/9 status is vooralsnog ongewijzigd. Je kunt er wel bij vermelden dat ik het Rentambt vandaag vraag om een statusupdate te geven van het initiatief. 3/12 We hebben inmiddels diverse gesprekken met het Rentambt gevoerd, waarbij al snel duidelijk werd dat beide partijen de boomgaard wilden behouden. Dit heeft ertoe geleid dat het Rentambt en de erfpachter van de boomgaard met elkaar herziene afspraken hebben gemaakt met als resultaat dat de boomgaard per 1 april a.s. in ieder geval niet hoeft te wijken. We zijn op dit moment nog steeds verkennend in gesprek met elkaar, waarbij het Rentambt ook aan het onderzoeken is of er mogelijk interesse is van ontwikkelende partijen voor deze locatie-ontwikkeling. We hebben hierbij uiteraard vanuit de gemeente als een van de randvoorwaarden meegegeven dat de boomgaard behouden blijft. . Op 14/9 het Rentambt gevraagd om een statusupdate te geven van het initiatief. 11/1: de raad is geinformeerd over de voortgang middels middels collegevoorstel 2021-011591
26-1-2021	motie D66, PvdA, BOB onderzoek verkeersveilig maken Peperstraat	WH	V. Dinnissen/M.Spijker	- om vóór 1 juli 2021 aan de hand van nader onderzoek bij de raad met concrete verkeerskundige maatregelen voor het noordelijk deel van de Peperstraat te komen - de maatregelen af te stemmen en gelijktijdig uit te voeren met de aanpak van het zuidelijk deel van de Peperstraat - Deze maatregelen tijdig en voor bespreking met de raad te communiceren en af te stemmen met omwonenden en betrokkenen.	Q1 2022			23/6 De motie is gewijzigd aangenomen, De termijn is doorgeschoven naar Q4. Het gaat om verkeersveiligheid van een straat in de omgeving van het projectgebied Peperstraat. 22/12 Het doel is om deze motie in januari 2022 op de AT te bespreken met Wijnte. Zodra Wijnte akkoord is, kan deze worden doorgestuurd naar de Raad.
23-2-2021	Motie D66, GL, CDA, PvdA, GBO, CU, BOB Aanscherpingen en aanvullingen Uitgangspuntennotitie Woonagenda Overbetuwe 2025	WH	E. Goossens	Verzoekt het college : - om bij het opstellen van de nieuwe woonagenda 2025, in aanvulling op de uitgangspuntennotitie, nadrukkelijk rekening te houden met de in het vorige tekstblok genoemde punten	Q1 2022			Het college beslist 14 december over de Woonagenda. Als het goed is wordt deze dan in de voorbereidende vergadering van 1 februari 2022 door de raad besproken. Vaststelling is dan mogelijk op 15 februari. Met de vaststelling van de nieuwe Woonagenda kan deze motie als afgehandeld worden beschouwd. De input uit de motie is verwerkt in de nieuwe Woonagenda.
25-5-2021	Toezegging Regionale Energie Strateg	WH	Stefan Tempelman	* Wethouder Hol zegt toe met een reactie te komen op de motie Oogst zon op de daken in de vorm van een memo en of het opportuun is om het mee te nemen in de woonagenda.	Q4 2021	ja	via rv000073	"via 21rv000073 (routekaart duurzaamheid)" Dit thema is opgenomen in de Routekaart zoals die voorligt in de raad.
22-6-2021	Motie GL, PvdA en CU Focus inrichting woonwijken van doorstroming naar verblijf	WH	V. Dinnissen, M. Spijker en D. Derks	1. Bij herinrichtingen van de infrastructuur in woonwijken de straten zoveel mogelijk in te richten als woonerf; 2. Bij het aanleggen van infrastructuur in nieuwe woonwijken zoveel mogelijk straten in te richten als woonerf. 3. Zoveel mogelijk te zorgen voor een gelijkmatige overgang van toegangswegen naar betreffende woonwijken, door toegangswegen van 50 km/h via 30 km/h af te bouwen naar 15 km/u.	Q1 2022	ja	zie reactie in kolom rechts	17/12 In Q1 2022 ligt er een voorstel voor de uitvoering van de motie. 13/1 Voor de uitvoering van deze motie heeft het College besloten om de richtlijnen voor een woonerf onder te brengen in het nieuwe Handboek Locatie Eisen. Het Handboek Locatie Eisen vormt de basis voor herinrichtingen van het bestaande wegennet en vormt de basis voor de inrichting van nieuwe woonwijken. In het handboek worden de richtlijnen benoemd van het CROW voor een woonerf en wanneer een woonerf kan worden toegepast binnen het wegennet. Het toekennen van 30km/u wegen naar woonerven zal een integrale afweging moeten worden binnen een woonwijk. Aandachtspunten voor het toekennen van een woonerf zijn: - Straten moeten fysiek kunnen worden heringericht tot woonerf; - Woonerven mogen alleen aansluiten op 30km/u wegen en niet op 50km/u wegen; - De intensiteiten mogen niet boven de 500mvt per etmaal liggen. Bestaande situaties In bestaande situaties zal er beoordeeld worden of een straat fysiek is her in te richten tot een woonerf en of een woonerf is in te passen is binnen het bestaande netwerk. Daarnaast zijn er binnen de gemeente Overbetuwe al diverse straten ingericht als woonerf. Voorbeelden zijn onder meer de Elzepas te Elst en de Tusculum te Herveld. Nieuwe situaties Bij het ontwerp voor nieuwe woonwijken zal er ook worden gekeken welke straten kunnen worden ingericht als woonerf. Dit zal in samenspraak gaan met de stedenbouwkundig ontwerper van het plangebied. Voorbeelden van toepassingen bij huidige projecten zijn onder meer de Julianaweide in Heteren en Woonwijk de Pas in Elst. De gelijkmatige overgangen zijn reeds beschreven in het Handboek Locatie Eisen en in de richtlijnen van het CROW. Dit houdt in dat een woonerf (15km/u) alleen kan aansluiten op een 30km/u weg. De 30km/u wegen zijn hierin de verbinding tussen de 50km/u wegen en de woonerven. Noot Bij woningbouwprojecten wordt er gewerkt met een exploitatieovereenkomst. In de huidige standaard van deze exploitatieovereenkomst wordt vermeld dat documenten, zoals bestekken, werktekeningen en revisietekeningen, die betrekking hebbende op het Bouw- en Woonrijp maken moeten voldoen aan het Handboek Locatie Eisen, welke geldig is op het moment van indiening van de inrichtingstekeningen. Bij de Overeenkomst zijn het Handboek locatie-eisen en IKP OR gevoegd zoals geldig is op het moment van ondertekening van deze overeenkomst. Projectopdrachten voor herinrichtingen van bepaalde straten die zich reeds in Initiatieffase bevinden, zullen ook niet onder het nieuwe Handboek Locatie Eisen vallen.
7-9-2021	T Locatie van BSO 't Strand	WH	C. van de Biezen	Wethouder Hol geeft aan dat als er meer bekend is over de locatie van BSO 't Strand hij de raad hierover actief zal informeren				3/12 Nog niets bekend

5-11-2021	M-2 BOB, CDA Omgeving A325 veilig en bereikbaar	WH	Vincent Dinnisse	Roept het College op om: 1. In een gezamenlijke lobby van de gemeente Lingewaard en Overbetuwe met de Provincie Gelderland in gesprek te gaan om te komen tot een samenhangend plan waar de A325, de 4 oost-westverbindingen en het snelfietspad F325 deel van uitmaken. 2. Aandacht te vragen voor verkeersveiligheid voor met name het fietsverkeer door: A. het realiseren van veilige fietsverbindingen tussen Elst, Huissen en Bemmel; B. het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruispunten van het RijnWaalpad waaronder ook de kruising met de Breedlersestraat; C. bij de vervanging van de Elsterbrug vrijliggende infrastructuur voor de fiets te realiseren(Deze sluiten aan bij de plannen voor de Lingekruising en de ambitie voor de Linge om deze te versterken als een landschappelijke, recreatieve en cultuurhistorische drager, zie Ambitiedocument Boven-Linge). 3. Aandacht te vragen voor de bereikbaarheid van Elst. A. Mogelijke doorstromingsproblematiek mag niet afgewenteld worden op het onderliggende wegennet (o.a. Rijksweg Noord en Zuid). B. De aanpassingen rondom de A325 niet gelijktijdig te laten plaatsvinden met aanpassingen rondom knoop 38. 4. Aandacht te besteden aan geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Met de verdere groei van verkeer is de verwachting dat de luchtkwaliteit afneemt en het geluidsniveau toeneemt in de omgeving van de A325. Bij de provincie erop toe te zien dat er geen overschrijdingen ontstaan en dat er waar nodig maatregelen worden genomen. 5. De gemeenteraad 2x per jaar te informeren over het verloop van het gezamenlijke lobbyproces voor de reeds opgestarte studies A325 van de provincie.	Q1 2022			De genoemde punten brengen we in, in het proces van de Gebiedsaanpak A325 van de provincie. De verwachting is dat in Q1 2022 een bestuurlijk overleg wordt ingepland.