



Beantwoording schriftelijke vraag

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vraag Geluidshinder
Van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: H.J.M. Beex
Datum B&W besluit: 27 mei 2025
Betreft: Beantwoording schriftelijke vraag
Zaaknummer: Z25000915

Vraag

Naar aanleiding van de memo over het geluidsbelevingsonderzoek van de GGD inzake Eindhoven Airport. Het aandeel Eerselnaren dat geluidshinder ervaart is erg hoog, o.a. door een gestoorde slaap. Ook is de hoeveelheid fijnstof hier hoog. Maar erover praten en meten en weten is geen beleid om een en ander te verminderen.

Via LEO etc wordt al jaren gepraat over het rapport van Geel (30% minder civiele geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019). Het sturingsmodel geluid moet uiteindelijk worden verankerd in het Luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning. Maar er is nog steeds geen inzicht in de haalbaarheid van dat doel van 30% minder geluidbelasting. Er zijn dus gereede twijfels in de haalbaarheid ervan. Daarom zullen er andere beleidsmaatregelen getroffen moeten worden.

Welke beleidsmaatregelen neemt de gemeente om het aantal mensen dat geluidshinder ervaart door Eindhoven Airport daadwerkelijk te verminderen binnen een bepaalde periode (bijvoorbeeld 5 jaar) en wat is het streven, de ambitie mbt de aantallen?

Antwoord

De gemeente Eersel is geen aandeelhouder van de luchthaven, noch is de luchthaven gelegen op het grondgebied van de gemeente. De gemeente Eersel is verder ook niet het bevoegd gezag over de luchthaven; dit gezag ligt bij het ministerie van Defensie. Tevens kan de gemeente Eersel vliegtuigmaatschappijen ook niet verbieden om te vliegen boven haar grondgebied. Dit maakt dat de gemeente Eersel geen directe invloed heeft in het terugdringen van de geluidbelasting van vliegverkeer.

Deelname aan het LEO

Wat de gemeente Eersel wel kan doen, en wat de gemeente ook doet, is actief deelnemen aan het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Wethouder Beex is één van de drie vertegenwoordigers van de randgemeenten in het LEO. Deze overlegtafel is opgericht om de adviezen van de heer Van Geel tot uitvoering te brengen, waaronder het terugdringen van de civiele geluidbelasting met 30% in 2030 ten opzichte van 2019. In het LEO sturen we al jaren op dit doel en dit zullen we ook blijven doen. Daarbij blijft het college, in overeenstemming met uw aangenomen motie van 17 september 2024, pro actief, ondubbelzinnig en met passie uitdragen dat uw raad tegen een verdere groei is van het aantal vliegbewegingen van Eindhoven Airport.

Evaluatie LEO

Dit jaar vindt er een evaluatie van het LEO plaats. In deze evaluatie wordt onder andere gekeken naar het functioneren van het LEO en of alle verschillende belangen voldoende worden vertegenwoordigd. Op het moment dat uit de evaluatie blijkt dat de belangen van omwonenden

onvoldoende worden vertegenwoordigd, zal vanuit de evaluatie gekeken moeten worden hoe deze belangen beter geborgd kunnen worden.

Haalbaarheid 30% minder geluidbelasting

Als laatste wordt in de vraag van de fractie Kernbeleid de haalbaarheid van het doel van 30% geluidreductie in twijfel getrokken. Dit omdat er na jaren nog steeds geen duidelijkheid is over een nieuw Luchthavenbesluit. In het nieuwe Luchthavenbesluit wordt het doel voor 2030 immers verankerd.

Het college betreurt eveneens dat het nieuwe Luchthavenbesluit zo lang op zich laat wachten. Dat betekent echter niet dat het doel van 30% geluidreductie uit zicht raakt. In het rapport Opnieuw Verbonden van Pieter van Geel wordt de inzet van stillere vliegtuigen (de zogenoemde vlootvernieuwing) genoemd als belangrijkste factor om de geluidbelasting terug te dringen. Eind 2024 lag de vlootvernieuwing op 20%. Het laatst gepubliceerde rapport van Adecs¹ laat zien dat de vlootvernieuwing in 2030 uitkomt op 58%. Dat is ongeveer gelijk aan de 60% uit het rapport van Van Geel.

Mocht met alleen vlootvernieuwing geen 30% geluidreductie gerealiseerd worden, dan noemt Van Geel in zijn rapport dat duidelijk dat er meer knoppen zijn om aan te draaien.

In dat geval kan minder gevlogen worden aan de randen van de dag, of kan er überhaupt minder gevlogen worden op de luchthaven. Minder vliegen aan de randen van de dag levert daarbij niet alleen geluidwinst op, maar zorgt ook voor minder slaapverstoring bij omwonenden.

¹ Het Adecs rapport is te vinden op:

<https://samenopdehoogte.nl/luchthaven+eindhoven+overleg/vergaderstukken+leo/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=2950801>