Geachte Wethouder C,
Geachte Wethouder C,
Geachte Mevrouw S,
Geachte Heer T

Datum: 05-02-2021

Inzake: Verkeersplan Kindcentrum Bekkerveld

Als toekomstige gebruikers, wijkraad en bewoners/belanghebbenden vanuit de directe omgeving hebben wij sinds bijna 1½ jaar geparticipeerd in de werkgroep verkeer van het Kindcentrum Bekkerveld. Recent zijn wij op de hoogte gebracht van de uitkomst van dat proces, het voorgenomen verkeersplan. Tijdens en na de presentatie heeft dat tot zeer emotionele reacties geleid. Om een en ander goed te kunnen duiden hechter wij er aan het hele proces kort in de context te plaatsen.

25 Juni 2019; de eerste bijeenkomst van de werkgroep Verkeer van het Kindcentrum Bekkerveld. Het uitgangspunt: vanuit de werkgroep wordt een advies gegeven en als er over zaken consensus zou zijn die absoluut niet kunnen, wordt dit duidelijk aangegeven door de gemeente.

In de maanden die volgenden, een totale wisseling van de gemeente-equipe, bewoners en professionals die afhaakten, frustraties en ergernissen over de aanpak, gesprek met wethouders en een nieuwe start.

Tijdens de overleggen lukt het de partijen door goed naar elkaar te luisteren, door te zorgen voor een gezamenlijk belang, om te komen tot consensus. Alle besluiten zijn vastgelegd in notulen en uitgewerkt in concept verkeersplannen door de gemeente. Indien er werd aangegeven dat iets niet haalbaar was of niet wenselijk vanuit de gemeente heeft de werkgroep deze kaders ten harte genomen. Op alle punten waarover consensus was bereikt is geen enkele terugkoppeling geweest dat dit niet mogelijk of niet wenselijk zou zijn. Integendeel, er werden wel liefst 6 plannen uitgewerkt, volledig gestoeld op het advies van de werkgroep waar de gemeente heeft deelgenomen.

28 Januari 2021; de afsluitende bijeenkomst, waarbij het verkeersplan, gebaseerd op alle aspecten en consensus punten zoals besproken en vastgelegd in het verslag d.d. 24 november 2020, gepresenteerd zou worden. Alles dus op basis van een lijst van consensus punten waarin geen enkel punt staat dat niet uitvoerbaar is. Hoge verwachtingen, “het ziet er goed, een enkel punt lukt niet, we komen er snel uit”.

Helaas, het tegendeel gebeurde. Daar waar de gemeente dolenthousiast leek waren alle andere partijen onthutsts. Punten die al vanaf het eerste begin heel duidelijk waren, waren opeens verdwenen uit het plan. Bijvoorbeeld de cul-de-sac, door de gemeente in eerste instantie zelf voorgesteld. Vervolgens de opmerking van de gemeente dat hiervoor (plotseling) geen ruimte is edoch in het laatste plan er wel overleg zou zijn over verlengen van parkeerplaatsen oostelijke zijde Bekkerveld (links schuintegenover de school) en daarmee "groen" zou wegnemen past daardoor niet.
Een rijrichting, waar met alle partijen overeenstemming over was en waarbij het belang van rechts uitstappen voorop stond, bleek opeens weer gedraaid. De uitgangspunten die wij hebben meegekregen, elke keer weer, dat het eenduidig en simpel moet zijn voor de gebruikers is plotseling niet meer relevant. Er bleef letterlijk niks over van het advies van de werkgroep. En zo kunnen wij helaas wel even door gaan. Totale verbazing, verwondering, teleurstelling en boosheid.

Het algemene gevoel van teleurstelling, van zonde van de tijd die we hierin hebben gestoken, moeite en energie die we hieraan besteed hebben, overheerste bij alle partijen. Dat hierbij ook enige harde woorden werden uitgesproken bracht zelfs de professionals van hun stuk.

Na meer dan 25 jaar Buurtgericht Werken in de gemeente Heerlen zou burgerparticipatie meer mogen zijn dan alleen maar informatie vergaren en actief luisteren naar bewoners/organisaties. De bewoners en organisaties serieus nemen is van groot belang want de gemeente kan haast onmogelijk op de hoogte zijn van het reilen en zeilen, de werkelijke situatie, van de locatie waar het om gaat. Vertrouwen in de overheid, een gegeven dat steeds meer onder druk staat, zou juist door de inbreng van de bewoners een kans te geven, een positieve impuls kunnen krijgen.

De wetgever heeft het zelfs aangegeven: de Omgevingswet legt meer verantwoordelijkheid bij burgers zelf, waarbij het de bedoeling is dat met lokale initiatieven oplossingen worden gevonden voor (maatschappelijke) problemen en dat burgers zelf directe invloed hebben op hun leefomgeving.

Dit alles overdenkende hebben de bewoners en gebruikers van het Kindcentrum de handen ineen geslagen en bijgaand verkeersplan opgesteld. Een plan waarin bewoners en gebruikers echt consensus hebben. Precies zoals in de trits van overleggen met elkaar besproken.

Wij bieden u dan ook namens ons allen dit plan aan en gaan er van uit dat e.e.a. duidelijk is.

Dit is wat wij voor de kinderen van het Kindcentrum, de bewoners van de aanliggende straten en onze wijk, het beste plan vinden. Wij hebben een **ultieme** poging gedaan u een plan voor te leggen dat wel op draagvlak kan rekenen en dat voldoet aan de doelstellingen: een veilige schoolomgeving, veilige schoolroute en een leefbare buurt.

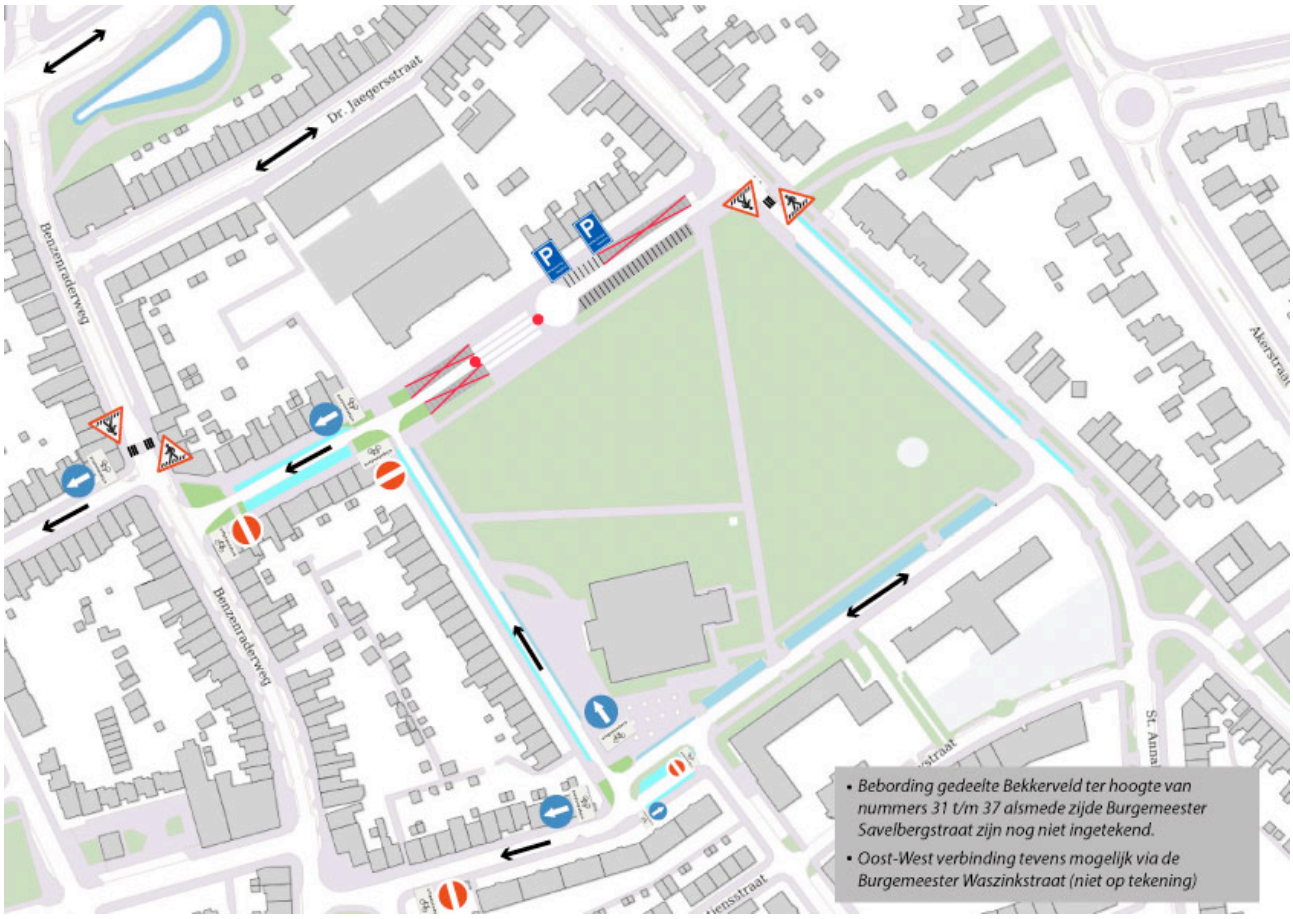
U begrijpt, nemen wij aan, dat voor ons het hier niet mee gedaan is. Wij gaan er dan ook van uit van u binnen 2 weken een reactie te mogen ontvangen.

Namens,

Innovo:
Tarcisiusschool:
Catharinaschool:
MR Tarcisiusschool:
Wijkraad Bekkerveld/Aarveld:
Vertegenwoordiging Bewoners

Uitgangspunten Verkeersplan Kindcentrum & Bewoners

Bij het opstellen van dit plan heeft de werkgroep de uitgangspunten zoals overeengekomen tijdens alle overleggen gehandhaafd. Dit houdt in (verkeers)veilige omgeving voor alle kinderen (naar schoolgaande en wonend in de wijk) en leefbaarheid voor de buurt.



<u>Toelichting verkeersplan</u>

Maatregelen tbv busjes Catharinaschool, zijde Bekkerveld thv huisnummers 31 t/m 37:

- Cul du Sac (brengen kinderen)
- Vaste parkeerplaatsen busjes Catharinaschool (halen kinderen)
- Handhaven plaatsen vergunninghouders
- Inrijverbod gedurende tijden dat het Kindcentrum geopend is (07:00 tot 18:00). Daarna eenrichtingsverkeer van Bekkerweg naar Benzenraderweg (parkeerverbod blijft van kracht voor deze huizen)
- Er zijn circa 46 parkeerplekken gelegen vóór de huizen 31 t/m 37. Dit zou betekenen dat er 7 benodigd zijn voor de bewoners en 25 voor de busjes.
    - 14 parkeerplaatsen blijven over. Deze plekken worden gehandhaafd en tijdelijke afgezet of gereserveerd indien de bewoners uit de wijk door het vervallen van alle parkeerplekken geen parkeerplek meer kunnen vinden. Uitgangspunt blijft dat dit gebied enkel benut mag worden om te parkeren door de busjes en vergunninghouders.

Maatregelen veilig afzetten kinderen rondom Bekkerveld:

- Bekkerveld, straat gedeelte voor het yoga centrum: tweerichtingsverkeer tot aan Leonard Stassenstraat behouden
- Straatje bij het parkeerstrookje voor de flats Leonard Stassenstraat aanpassen in een één richting strook
- Omdraaien eenrichting Bekkerveld voor Annakerk, van Leonard Stassenstraat naar Burg. Savelbergstraat, kinderen kunnen rechts uitstappen
- Eenrichtingsverkeer Burg. Savelbergstraat, rijrichting van Bekkerveld naar Benzenraderweg (vrijhouden Benzeraderweg en zorgen voor goede doorstroming verkeer)
- Behouden rijrichting Leonard Stassenstraat

Uitgangpunt: Kinderen kunnen ten allen tijde aan de rechterkant van het voertuig uitstappen en veilig via het Bekkerveld het Kindcentrum bereiken. Ouders/verzorgers hebben de keuze het gebied te verlaten via de Leonard Stassenstraat dan wel de Burgemeester Savelbergstraat. Ook de oost / west verbinding blijft in takt door de straten Burg. Waszinkstraat, Welterlaan en Dr. Jaegersstraat.

Oversteekplaatsen:

- Benzenraderweg thv Bakker/Slager
- Bekkerweg thv pad richting Akerstraat

Op deze manier ontstaat er een veilige school (loop) route voor de kinderen uit de wijk.

Veilige stoepen:

- Groenperken om parkeren op de stoep te voorkomen en een veilige doorgang te waarborgen

Feit is dat dit nu al elke dag gebeurd. Groenvoorzieningen in de grond, in het kader van ruimte voor regenwater en aansluitend bij andere perken in Heerlen. Voor huisnr 1 en 3 Burg. Savelbergstraat kleine verlenging parkeerhaven zoals aangegeven op de tekening.

Parkeerzones:

Parkeergelegenheid rondom het Bekkerveld voor ouders/verzorgers/bewoners:

- Bekkerweg grenzend aan Bekkerveld wordt Blauwe Zone.
- Bekkerveld (voor Annakerk) grenzend aan Bekkerveld wordt Blauwe Zone strook.
- Bekkerveld (voor huidig Humankind en Thermenschool) wordt Blauwe Zone

Eenduidig en helder.

Ontsluiten parkeergelegenheid ondernemers omgeving Benzenraderweg:

- Veranderen van de rijrichting van de Aarweg

Omgeving voor het Kindcentrum:

- Tijdelijk afsluiting. Gedurende de openingstijden 07:00 – 19:00 uur van het Kindcentrum is de omgeving voor het Kindcentrum afgesloten. dit behelst het gebied voor het hele Kindcentrum (cul de sac tot aan het begin van Burg. Savelbergstraat).
- Bij opening van het gebied voor het Kindcentrum geldt eenrichtingsverkeer de Bekkerweg naar Benzenraderweg.
- Wijze van afsluiting aansluiten bij huidige moderne tijd, automatisch. Anders te regelen door eigenaar gebouw.
- Brede verhoogde oversteekplaats voor de hoofduitgang (trappen) van het Kindcentrum naar Bekkerveld.
- Parkeerplaatsen zijde Bekkerveld rechts tegenover Kindcentrum (vanuit het Kindcentrum gezien) handhaven. In de eerste fase middels bv betonblokken afsluiten zodat deze niet te gebruiken zijn. Wanneer uit evaluatie blijkt dat er een structureel gebrek aan parkeergelegenheid is kunnen deze alsnog ontsloten worden enkel voor bewoners. Indien uit de evaluatie blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid is zullen deze permanent vervallen.

Overige zaken:

Elk plan kan een succes worden met de volgende aspecten:

- Communicatie
  - Vanuit de school naar ouders
  - Vanuit de gemeente naar Kindcentrum en bewoners inzake planning te realiseren veranderingen
- Verkeersregelaars
  - Actief handhaven door de gemeente
- Evaluatie:
  - 1ste evaluatie na zes weken ingebruikname Kindcentrum; gebruikers en omwonenden. Enkel finetuning
  - 2de evaluatie na 3 maanden.

  Aandacht voor veiligheid kinderen, leefbaarheid, doorstroming, parkeerdruk, eventuele herziening parkeervergunningstelsel en het al dan niet vrijgeven parkeerplekken voor het Kindcentrum en de 14 overgebleven plekken voor Bekkerveld vóór de huizen 31 t/m 37 voor enkel bewoners Bekkerveld.