

Heerlen

Memo

Kenmerk	Aan Commissie LO
Status Informeren	Afschrift aan
Bijlage(n)	Datum 8 juni 2021
Wethouder C. Claessens	Onderwerp Beantwoording vraag H. Verreck

Ten aanzien van het agendapunt rondom het proces van de besluitvorming van het verkeersplan Bekkerveld, heeft de heer H. Verreck (PvdA) op maandag 7 juni gevraagd naar de toelichting rondom de exclusie van de Dr. De Jaegerstraat aan de portefeuillehouder. In het kader van volledige transparantie, delen we deze memo met de gehele commissie.

De Dr. Jaegerstraat is in mei 2020 uitgesloten van het verkeersplan rondom Bekkerveld (fase 1).

De exclusie van de Dr. Jaegerstraat is bij de start van fase 2 met de huidige werkgroep als randvoorwaarde vanuit gemeente zijde en geaccordeerd zie verslag 22 september 2021.

Ontstaan exclusie/ achtergrond uitsluiting dr. Jaegerstraat:

In de memo van d.d. 20-5-2020 is een toelichting gegeven rondom de besluitvorming en de afwegingen bij de uitsluiting van de Dr. Jaegerstraat binnen het verkeersplan.

Puntsgewijs ziet deze er als volgt uit, waarbij gestart wordt bij de inclusie van deze straat:

- Een ingang in de Dr. Jaegerstraat wordt door de bewoners in de werkgroep unaniem gedragen.
- In de werkgroep zitten echter geen bewoners van de Dr. Jaegerstraat.
- Uit contact door de wijkregisseur blijkt dat om en nabij 70% van de straat tegen is.
- De fietsstromen zoveel als mogelijk scheiden van de autostromen.

Daarom had men bedacht dat er een aparte ingang voor fietsers kon worden gemaakt aan de Dr. Jaegersstraat. Mede dankzij discussies in de werkgroep werd duidelijk dat alleen een ingang voor fietsers in de praktijk niet handhaafbaar was. Als er een ingang zou komen zou deze ook worden gebruikt door leerlingen die met de auto werden gebracht. Het voordeel van de gescheiden fietsstroom zou hierdoor komen te vervallen.

- De bewoners van het Bekkerveld verwachten overlast als gevolg van de komst van het KC. Ze willen daarom dat er een ingang aan de Dr. Jaegerstraat komt om de autoverkeersstromen beter te spreiden over de verschillende toegangswegen en de daarmee samenhangende overlast te beperken. Gevoelsmatig zal dit voor bewoners van het Bekkerveld tot een minder druk verkeersbeeld leiden, echter voor de bewoners van de Dr. Jaegersstraat geldt het

tegenovergestelde. Daar waar de verkeerstromen rond het Bekkerveld nog verdeeld waren over meerdere wegen en de vermindering van de stromen dus ook over deze wegen verdeeld zal zijn, zal de toename in de Dr. Jaegersstraat volledig op die ene weg zijn geconcentreerd.

- De verdeling kan ook nog eens zeer ongunstig uitpakken voor de Dr. Jaegersstraat.

De straat is vanaf de Welterlaan en Burg. Gijzelslaan beter en sneller bereikbaar dan het Bekkerveld. Bovendien kun je in tegenstelling tot de voorgestelde situatie aan het Bekkerveld met de auto tot vlak voor de ingang rijden. Dit maakt de ingang voor ouders heel aantrekkelijk waardoor naar verwachting een groot deel van de ouders voor deze ingang zal kiezen. Ook bij de ingang aan de Dr. Jaegerstraat moeten wij rekening houden met de veiligheid en leefbaarheid.

- De verkeersveiligheid ter hoogte van de ingang van de Dr. Jaegerstraat is op dit moment niet zonder meer geborgd.

➤ Exact de problemen die we op andere schoollocaties tegenkomen zullen zich hier gaan voordoen. Indien we het principe van de Veilige schoolomgeving op dit gebied projecteren zullen we moeten concluderen dat dit voor de ingang aan de Dr. Jaegerstraat niet toe te passen is, tenzij we hele ingrijpende maatregelen inzetten:

De inrichting rond de ingang zal moeten worden aangepast waarbij parkeergelegenheid van bewoners zal moeten verdwijnen ten faveure van uitzicht en ruimte voor de kinderen.

Het huidige vergunning parkeren met alleenrecht voor de bewoners zal moeten worden gewijzigd in een blauwe zone met parkeerrechten voor een ieder waarbij de parkeerdruk voor de bewoners nog verder onder druk komt te staan. Anders gezegd, de benodigde parkeercapaciteit in de Dr. Jaegerstraat voor het halen en brengen gaat ten koste van de parkeercapaciteit voor de bewoners, terwijl rondom het Bekkerveld dit te koste gaat van de langparkeerders (vooral werknemers in het centrum).

- Het is echter daarbij nooit mogelijk om dezelfde mate van veiligheid te bereiken als we bij de ingang aan het Bekkerveld kunnen, tenzij we de straat echt gaan afsluiten. Dit zou echter inhouden dat de ouders alsnog elders moeten gaan parkeren (en de ingang Bekkerveld weer meer gebruikt gaat worden).

- Een extra ingang aan de Dr. Jaegerstraat zonder een afsluiting leidt per saldo dus tot een algemene verslechtering van de verkeersveiligheid. In plaats van één veilige ingang hebben we dan te maken met één veilige ingang en één onveilige ingang waarbij de onveilige ingang ook nog eens erg aantrekkelijk is voor de ouders.

Hoewel het verkeersbeeld voor de bewoners van het Bekkerveld door het realiseren van een ingang aan de Dr. Jaegersstraat zal wijzigen wil het niet zeggen dat eventuele overlast daarmee ook van de baan is. Overlast ontstaat immers door het gedrag van ouders en zolang er een schoolingang ligt kan overlast voorkomen. De kans op overlast is per definitie altijd het grootste het dichtst bij de ingang. Minder verkeer betekend dus niet automatisch minder overlast.

- Als gemeente wegen we de verschillende belangen af. We kijken wat het effect is op het hele gebied, zowel voor wat betreft leefbaarheid, bereikbaarheid als verkeersveiligheid. Algemeen belang weegt daarbij altijd zwaarder dan individueel belang. Wij zijn van mening dat de ingang aan de Dr. Jaegersstraat niet noodzakelijk is omdat een ingang aan het Bekkerveld zowel voor wat betreft verkeersveiligheid, leefbaarheid en verkeersafwikkeling voldoet. Een extra ingang aan de Dr. Jaegerstraat is zelfs onwenselijk: het komt de verkeersveiligheid niet ten goede en de bewoners in de Dr. Jaegerstraat worden onevenredig benadeeld.

Conclusie

Een ingang in de Dr. Jaegerstraat is niet noodzakelijk en niet wenselijk.

Vervolgens heeft de school besloten geen ingang te maken aan de Dr. Jaegerstraat.

Wethouder C. Claessens

Wethouder Beheer & Onderhoud, Mobiliteit, Duurzaamheid & Milieu