



Motie vreemd GroenLinks-PvdA en D66 inzake parkeerplekken aan de Nieuwe Markt te Geleen centrum

De Gemeenteraad van de Gemeente Sittard-Geleen, in vergadering bijeen op 17 april 2025 inzake parkeren op de Nieuwe Markt te Geleen centrum.

Constateernde dat:

- Zeer recentelijk via de media kenbaar is gemaakt om een pilot parkeren op de Nieuw Markt in Geleen te realiseren.
- De raad op 27 maart 2025 de nieuwe Omgevingsvisie 2025-2040 heeft vastgesteld, waar vergroening en het creëren van autoluwe centra in onze gemeente centrale uitgangspunten vormen voor de ruimtelijke inrichting van de fysieke omgeving.
- Door de actualiteit en het vroege stadium de gemeenteraad nu nog kan beslissen om af te zien van deze parkeerpilot.

Overwegende dat:

- Het realiseren van bovengrondse parkeerplaatsen in het hart van het Geleense centrum haaks staat op de recent vastgestelde Omgevingsvisie.
- De Nieuwe Markt in Geleen juist een geweldige locatie is om meer groen en een prettigere omgeving voor bezoekers, omwonenden en ondernemers te creëren.
- De meeste gemeenten er juist voor kiezen om hun centra autoluw te maken en om de veiligheid en leefbaarheid van de binnenstad te bevorderen.
- De huidige parkeermogelijkheden in het centrum van Geleen nu al nooit vol zijn, waardoor het totaal overbodig is om aanvullende parkeergelegenheid te creëren aan de Nieuwe Markt.
- Ook bij het wegvallen van de parkeergelegenheid aan het stadhuis in Geleen in de toekomst, de overige parkeervoorzieningen – zoals de Elisabethstraat en de ondergrondse Marktparking – voldoende parkeerruimte bieden (met oog op de toekomstambities).
- Een significant aantal inwoners, ondernemers en omwonenden terechte kritiek en zorgen hebben geuit tegen dit plan.
- Het zeer onwaarschijnlijk is dat deze pilot leidt tot meer bezoekers gezien het geringe verschil tussen een parkeergarage direct onder de Markt – waar het eerste uur gratis is – en een bovengrondse parkeerplaats achter een slagboom met 30 minuten gratis parkeren.
- De mogelijke – relatief kleine – voordelen niet opwegen tegen de nadelige gevolgen voor omwonenden (geur- en geluidsoverlast, luchtvervuiling, toenemende verkeersstromen en verrommeling van de leefomgeving).

- De parkeerpilot dus niet opweegt tegen het algemeen belang en daarmee een afwijking van de Omgevingsvisiekaders zou rechtvaardigen.

Verzoekt het College van B&W:

1. Om géén bovengrondse parkeerplaatsen te realiseren op de Nieuwe Markt in Geleen en daarmee dus ook per direct te stoppen met een pilot hierin en de voorbereiding daartoe.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indieners:

Jennifer Slippens
Raadslid GroenLinks-PvdA

Pepijn Pi Van de Venne
Fractievoorzitter D66

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is for Jennifer Slippens, and the signature on the right is for Pepijn Pi Van de Venne. The signatures are connected by a horizontal line.

Mede-indiener(s):