

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 3 juni 2025

Onderwerp : Onderzoek landbouwverkeer Werkhoven

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Inwoners van Werkhoven ervaren overlast van landbouwverkeer dat door het dorp rijdt, wat zorgt voor verkeersonveilige situaties, trillingen en geluidsoverlast. Deze overlast leidde ertoe dat de gemeente Bunnik werd opgeroepen tot actie, wat resulteerde in een motie van de raad op 23 februari 2023. In die motie is gevraagd om in contact te treden met de provincie Utrecht om een oplossing te vinden voor de situatie dat landbouwverkeer niet over de N229 kan rijden en noodgedwongen door de dorpen Werkhoven en Cothen rijdt. Op 5 maart 2024 bent u geïnformeerd over deze problematiek en de vervolgstappen van de gemeente en de provincie Utrecht. In deze informatienota informeren we u over de uitkomsten van het onderzoek en de vervolgstappen die worden genomen.

Onderzoek

De provincie Utrecht heeft een onderzoeksbureau aangesteld om onderzoek te doen naar landbouwverkeer door dorpskernen. Naast Werkhoven werden ook Harmelen en Cothen meegenomen, waar een vergelijkbaar probleem speelt. In de bijlage is het gehele onderzoeksrapport te vinden.

Participatie

De werkgroep Veilig en Leefbaar Werkhoven heeft zich ingezet om aandacht te vragen voor het landbouwverkeer wat gebruik maakt door Werkhoven. Met deze werkgroep zijn meerdere gesprekken geweest. Ook hebben ze een eigen meting aangeleverd van landbouwverkeer op een bepaald punt in de Herenstraat.

Op 18 juni 2024 is een bewonersavond geweest in Werkhoven, waar inwoners en betrokkenen mee konden denken over het landbouwverkeer door Werkhoven. Er is gesproken met zowel inwoners als bedrijven. Ook zijn er metingen gedaan hoeveel landbouwverkeer er door de kern van Werkhoven rijdt.

Resultaten

Voor het oplossen van de problematiek om doorgaand landbouwverkeer te weren uit de kern Werkhoven is gekeken naar verschillende alternatieven. Daarvoor is een multicriteria analyse opgesteld. Uit de analyse blijkt dat het openstellen van de N229 voor landbouwverkeer de beste score geeft.

De Gedeputeerde Staten stelt na het rapport voor om provinciale wegen open te stellen voor doorgaand landbouwverkeer. Dit gold eerder al voor wegen met een snelheidsregime van 60 km/uur, maar wordt nu ook toegestaan voor wegen waar 80 km/uur gereden mag worden. Dit zou concreet betekenen dat landbouwverkeer wordt toegestaan op de N229, wat zal leiden tot het verminderen van landbouwverkeer door Werkhoven.

Pilot N229

De provincie als wegbeheerder start met een pilot om de N229 open te stellen voor landbouwverkeer. Er moet door de provincie nog bepaald worden op welke manier deze wordt opengesteld voor landbouwverkeer. Zo is een mogelijke oplossing om landbouwverkeer buiten de spits toe te laten op de N229 door te werken met venstertijden. Een andere mogelijkheid is om passeerhavens te creëren langs de N229, zodat sneller rijdend verkeer kan passeren. Ook wordt onderzocht of verkeer het landbouwverkeer mag inhalen op de andere weghelft. Elke variant wordt beoordeeld op kosten, tijd en complexiteit.

Conclusie

De gemeente is tevreden met het resultaat, waarmee een oplossingsrichting wordt geboden door de mogelijkheid om de N229 open te stellen voor landbouwverkeer. Dit zal leiden tot minder landbouwverkeer door Werkhoven. Overlast voor inwoners zal hierdoor minder worden. De werkgroep Veilig en leefbaar Werkhoven heeft als reactie gegeven tevreden te zijn met de uitkomsten van het onderzoek. De gemeente begrijpt dat de provincie nog tijd nodig heeft voor de uitvoering van de pilot. We houden u op de hoogte van verdere relevante ontwikkelingen. Met deze uitkomsten uit het onderzoek wordt de motie 'Leefbaar en veilig Werkhoven' van 23 februari 2023 afgedaan.

Bijlage

Onderzoeksrapport landbouwverkeer