Aan de leden van de raad
van de Gemeente Beekdaelen

Betreft
Art 32 vragen over luchtkwaliteit en geluidsoverlast bij drukke wegen

Datum document
12 mei 2026

Datum verzending

Ons kenmerk
Z/26/219993 407295

Behandeld door

Geachte leden van de Raad,

Op 12 mei jl. hebben wij schriftelijke vragen conform artikel 32 RvO van de fractie Pro Beekdaelen Lokaal ontvangen met betrekking tot "Luchtkwaliteit en geluidsoverlast bij drukke wegen". Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Vraag 1
Is uw college bekend met het artikel in de Limburger?

Antwoord vraag 1
Het college is bekend met het artikel in de Limburger over de luchtkwaliteit en geluidsoverlast bij drukke wegen.

Vraag 2
Wat vindt uw college van dit onderzoek?

Antwoord vraag 2
Het college is positief over het feit dat de GGD een onderzoek heeft uitgevoerd naar de risico's, maar vindt het jammer dat er geen landelijk beleid is vastgesteld.

Vraag 3
Klopt de berekening van De Limburger dat meer dan 600 huishoudens te dicht bij een drukke weg leven?

Antwoord vraag 3
Het college kan niet controleren of de berekening van de Limburger correct is.

Vraag 4
Bent u het met PRO Beekdaelen eens dat de bevindingen van dit onderzoek haaks staan op het beleid van de gemeente?

Antwoord vraag 4
Het college vindt dat het beleid van de gemeente is gericht om de leefbaarheid en gezondheid van alle inwoners en bezoekers te verbeteren en de risico's te verkleinen.

Vraag 5
PRO Beekdaelen is van mening dat we kwetsbare groepen, die vaak al in slecht geïsoleerde huizen wonen, zoals in de

Gemeente Beekdaelen

Postadres
Postbus 22000
6360 AA Nuth

E-mail
gemeente@beekdaelen.nl

Telefoon
088 450 2000

Beekdaelen.nl

Bezoekadressen

Deweverplein 1, Nuth
Scalahof 1, Schinnen

Bank
Gemeente Beekdaelen
NL76BNGH0285175688

BIC-code
BNGHNL2G

Nuinhofwijk, juist goed moeten beschermen om klachten later in hun leven te voorkomen. Deelt uw College deze mening?

Antwoord vraag 5
Het college is van mening dat zij, binnen haar wettelijke taken en mogelijkheden, alle inwoners en bezoekers van Beekdaelen moet beschermen om mogelijke gezondheidsklachten later in hun leven te voorkomen.

Vraag 6
Hoeveel scholen, kinderdagverblijven en andere kinderopvanglocaties staan er binnen 150 meter van een drukke (snel)weg in Beekdaelen?

Antwoord vraag 6
In het artikel gaat het over drukke wegen. Dat zijn wegen waar dagelijks méér dan 10.000 voertuigen per etmaal rijden.
Dat zijn in Beekdaelen de volgende provinciale en rijkswegen:

- N274: Brunssum – Schinveld – Duitsland;
- N276: Brunssum – Sittard;
- N300: Parkstad Buitenring;
- N298: de provinciale weg Nuth – Aalbeek – Hulsberg;
- A76: langs de kern Nuth;
- A79: langs de kern Hulsberg.

Geen bij de gemeente bekende school of kinderopvanglocatie ligt binnen een straal van 150 meter van deze drukke wegen.

Vraag 7
Wordt de GGD-norm inzake luchtkwaliteit gehanteerd in het beleid van de gemeente als het gaat om nieuwe locaties voor kinderopvang en scholen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 7
De gemeente hanteert bij de beoordeling van nieuwe locaties voor scholen en kinderopvang primair de wettelijk verplichte normen voor luchtkwaliteit, zoals vastgelegd in de Omgevingswet en de daarbij behorende rijksomgevingswaarden. Deze normen vormen het juridisch bindende kader bij ruimtelijke besluiten.
De door de GGD gehanteerde richtlijnen voor luchtkwaliteit – waaronder het advies om gevoelige functies zoals scholen en kinderopvang niet binnen circa 150 meter van drukke wegen te situeren – zijn gezondheidskundige adviezen en niet juridisch bindend.

In de praktijk worden deze GGD-adviezen wel betrokken als aandachtspunt bij de locatieafweging, maar zij wegen mee naast andere belangen, zoals ruimtelijke haalbaarheid, bereikbaarheid en maatschappelijke behoefte en hierin kiezen we voor een integrale belangenafweging waarbij wordt getoetst aan de wettelijke normen en waarbij GGD- adviezen worden gebruikt ter onderbouwing van keuzes.

Vraag 8
Heeft de gemeente Beekdaelen normen gesteld voor geluidsoverlast? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 8
Het kader voor geluidsoverlast ligt vast in de Europese richtlijn Omgevingslawaai (2002/49/EG) en is op dit moment deels geïntegreerd in de Omgevingswet. Hiervoor heeft de gemeente Beekdaelen in 2023 de geluidsbelastingkaart vastgesteld. Deze kaart maakt geluidsniveaus zichtbaar door middel van contouren. Per soort geluidbron wordt door de overheden een aparte kaart gemaakt voor het wegverkeer, railverkeer, industrie en luchtvaartverkeer. De geluidsbelastingkaart is in projectverband in Parkstad verband opgesteld. Het college heeft uw raad hierover middels een raadsinformatiebrief (Z/23/186391-331310) geïnformeerd.
Op basis van de geluidsbelastingkaart is uitgezocht welke knelpunten kunnen worden verholpen of verminderd door middel van (al getroffen) maatregelen. Dit is vastgelegd in het Actieplan geluid. Het college heeft uw raad hierover middels een raadsinformatiebrief (Z/24/199327-354821) geïnformeerd.

Vraag 9
Hoe gaat het College om met geluidsoverlast door drukke (snel)wegen? Wordt bij nieuwbouw of renovatie (zoals in de Nuinhofwijk) hier rekening mee gehouden?

Antwoord vraag 9
Het college is wettelijk verplicht om bij nieuwbouw of renovatieplannen rekening te houden met geluidsoverlast. Dus ook bij de renovatie van de wijk Nuinhof.

Vraag 10
Heeft het College in beeld of er inwoners zijn die aan de bel getrokken hebben over luchtvervuiling en geluidsoverlast dankzij de drukke (snel)wegen?

Antwoord vraag 10
Het college heeft alleen via de gemeentelijke kanalen inzicht als er meldingen worden gedaan over luchtvervuiling en geluidsoverlast over de drukke wegen. Er zijn in het afgelopen jaar geen meldingen over luchtvervuiling of geluidsoverlast van drukke wegen ontvangen.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris, De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine

Dhr. ing. E. Geurts