



Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders.
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: Komen er cowboys in de nacht?

Rotterdam, 5 juni 2025

Geacht college,

Via een brief van de ondernemingsraad van de RET werden we op de hoogte gebracht dat een commerciële partij nachtvervoer wil opstarten in Rotterdam, onder de noemer 'Pilot nachtnet Rotterdam 2025'.

De SP heeft zich de afgelopen jaren ingezet voor de terugkeer van de Bob-bus, omdat wij geloven in een fijnmazig en betaalbaar OV-net voor Rotterdam, ook in de nacht. Nacht-OV dat zorgt dat mensen kunnen genieten van onze horeca maar ook veilig naar huis kunnen komen na een avonddienst. Daarom zijn we blij dat de Bob-bus in september weer terugkomt.

Nu blijkt er dus een particulier initiatief te komen en, buiten de concessie om, nachtvervoer wil opstarten in Rotterdam. De SP vindt dit onwenselijk en onnodig. Daarom de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de 'Pilot nachtnet Rotterdam 2025' en de zorgen van de ondernemingsraad van de RET?
 2. In hoeverre is de gemeente betrokken bij dit commerciële initiatief? En is hiermee gemeentelijk geld of inzet gemoeid? Zo ja, is die inzet te kwantificeren?
 3. Als deze pilot de gemeente geld kost, kan het college aangeven waarom deze gelden naar een particulier initiatief gaan en niet naar de RET of bijvoorbeeld de veiligheid rondom de Bob-bus/nachtmetro?
 4. Waarom wordt er toestemming gegeven aan een commerciële partij, terwijl nacht-OV al onderdeel van de huidige concessie van de RET? En maakt deze toestemming geen inbreuk op de concessie?
- In plaats van het faciliteren van een commerciële partij vindt de SP dat we juist de RET moeten steunen in het opzetten van een toegankelijk, fijnmazig en betaalbaar nacht-OV. Daarvoor hebben we geen cowboys nodig die de krenten uit de pap proberen te halen.
5. Heeft de gemeente de mogelijkheid deze pilot te blokkeren, bijvoorbeeld op basis van de bestaande concessieovereenkomst of de Wet personenvervoer 2000?
 6. Maakt de partij gebruik van de RET-haltes en voorzieningen? Zo ja, onder welke voorwaarden en afspraken gebeurt dat?

De RET heeft een uitgebreid veiligheidsnetwerk met BOA's gediplomeerd voor het OV, die ook worden ingezet bij de nachtritten van de RET.

7. Hoe is de veiligheid van reizigers geborgd bij de pilot? Worden er BOA's ingezet en kunnen deze BOA's ook bekeuren? Hebben deze de beschikking over dezelfde diplomering en dezelfde ondersteuning als RET BOA's?

8. Deze pilot wordt gepresenteerd als een nachtnet voor Rotterdam. Zijn er met de initiatiefnemers afspraken gemaakt over betaalbaarheid en de toegankelijkheid van de routes?

9. Is het college het met de SP en de ondernemingsraad RET eens dat deze pilot, indien niet voor iedereen toegankelijk, niet als openbaar vervoer kan worden beschouwd?

Met vriendelijke groet,



Theo Coşkun,
SP Rotterdam