



**Bezoekadres:** De Rotterdam  
Wilhelminakade 179, Rotterdam  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam  
**Internet:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Van:** Janneke Lauwerijssen  
**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:** M2205-2124 - 22bo4611

**Onderwerp:** Voortgangsrapportage Havenvisie

**Datum:** B&W 12 juli 2022

Aan de gemeenteraad

### **Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

Op 28 november 2019 heeft uw raad, naar aanleiding van de motie 'Baas in eigen haven', de (herijkte) Havenvisie 2030 vastgesteld. In deze Havenvisie stellen de Havenvisie partners gezamenlijke doelstellingen waaraan de haven in 2030 moet voldoen. De Havenvisie partners zijn het Havenbedrijf, Deltalinqs, het Rijk (Ministeries van EZK, BZK en I&W), DCMR, provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam. Jaarlijks schrijven de Havenvisie partners een voortgangsrapportage waarin de stand van zaken rondom deze doelstellingen wordt geschetst. De voortgangsrapportage ontvangt u ter informatie in het aansluitende jaar.

### **Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

De herijkte Havenvisie 2030

### **Toelichting:**

De voortgangsrapportage gaat in het eerste deel uitgebreid in op de actuele ontwikkelingen die de haven beïnvloeden. Dat is dit jaar vooral het conflict tussen Oekraïne en Rusland. Vorig jaar was dat vooral de verstoorde containerlogistiek door de covid-uitbraak.

### **Belangrijke activiteiten en resultaten in 2021**

- Regelmatig corona-overleg tussen Havenbedrijf, scheepvaart, terminals, nautische dienstverleners en transporteurs zorgde ervoor dat ontwikkelingen snel werden gedeeld en problemen werden opgelost. Ook werden relevante data gedeeld.
- Door goede samenwerking en maatregelen bij bedrijven is ondanks corona een recordaantal van 15.300.000 TEU (Twenty Foot Equivalent) containers overgeslagen in de haven.
- Onder de vlag van het Leerwerkakkoord Haven zijn verschillende acties uitgevoerd om jongeren van school naar werk te begeleiden, te investeren in werknemers en om mensen met een uitkering aan een baan te helpen.



- In de Leuvehaven is het Port Pavilon geopend. Hier kan iedereen laagdrempelig kennismaken met de haven. In 2024 zal een nieuw Haven Ervaringscentrum worden geopend op de Maasvlakte.
- Drugssmokkel en ondermijnende criminaliteit zijn een groot probleem in de samenleving en beïnvloeden het vestigingsklimaat van de haven in negatieve zin. Voor de bestrijding is een gezamenlijk plan gemaakt door de Gemeente, Douane, Zeehavenpolitie, Openbaar Ministerie, Belastingdienst, RIEC<sup>1</sup>, Milieudienst Rijnmond, Havenbedrijf en Deltalinqs. Vanuit het Ministerie van Justitie en Veiligheid zijn middelen toegezegd om dit plan uit te voeren en om de beveiliging in en om de haven te verbeteren. Training van medewerkers, betere toezichttechnieken en internationale samenwerking zijn activiteiten die binnen dit programma worden uitgevoerd.
- Door opening van het Theemswegtrace verloopt vervoer over spoor sneller.
- Op verschillende terreinen is actief en met succes lobby gevoerd in Den Haag. Hierdoor ontvangen we extra middelen voor bestrijding van ondermijning en zijn er middelen beschikbaar voor de aanleg van walstroom en voor verduurzaming van de industrie.
- Verschillende bedrijven hebben stappen gezet om hun producten en productieprocessen te verduurzamen. Zo besloot biobasedbedrijf Neste onlangs om haar productiecapaciteit in Rotterdam fors uit te breiden, en bouwt Pryme aan een fabriek voor productie van pyrolyse-olie uit plasticafval.
- Op de Tweede Maasvlakte is een terrein vrijgemaakt voor de ontwikkeling van electrolyzers voor groene-waterstofproductie. Verschillende bedrijven werken aan grootschalige ontwikkeling van lokale productie, import, infrastructuur en toepassing van waterstof in industrie en zware mobiliteit. Onder de vlag van 'Europes Hydrogen Hub' profileert Rotterdam zich internationaal.
- De eerste walstroomvoorziening is gerealiseerd bij Heerema en op verschillende andere locaties is aanleg van walstroom in voorbereiding.

#### Voortgang indicatoren

In 2020 en 2021 beïnvloedde COVID een aantal van de indicatoren en de oorlog in Oekraïne zal dit jaar gevolgen hebben. Andere belangrijke ontwikkelingen die een groot effect hebben op de haven zijn het stikstofdossier, het personeelstekort en de zorgen om ondermijning. Aan de andere kant bieden de NOVI-status en de inzet en middelen op verduurzaming in het nieuwe regeerakkoord mogelijkheden om de grote verduurzamingsopgave te realiseren. Op de 8 vastgestelde indicatoren scoort de haven als volgt. Omdat niet alle cijfers ieder jaar beschikbaar zijn, worden de meest recente cijfers en hun jaartal genoemd.

| <i>doelstelling</i>          | <i>indicator</i> | <i>Score</i> | <i>toelichting</i>                               |
|------------------------------|------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| Toegevoegde waarde vergroten | In lijn met BBP  | -3% in 2021  | door covid, is kleinere daling dan landelijk BBP |

<sup>1</sup> Regionale Informatie- en Expertise Centra (RIEC's) en het Landelijk Informatie- en Expertise Centrum (LIEC) richten zich op de bestrijding van ondermijnende criminaliteit. Ze verbinden informatie, expertise en krachten van de verschillende overheidsinstanties. Daarnaast stimuleren en ondersteunen de RIEC's en het LIEC de publiek-private samenwerking bij de aanpak van ondermijning.



|                             |                                          |                            |                                           |
|-----------------------------|------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| werkgelegenheid             | 180.000 werkzame personen                | 174.057 banen              | Door covid iets minder dan in 2019        |
| decarbonisatie              | In 2030 -49% CO2-emissies tov 1990       | -12% in 2020               | Extra aandacht blijft nodig               |
| Private investeringen       | €2 mrd/jaar tot 2024, €25-35 mr tot 2030 | €4,9 in 2018               |                                           |
| connectiviteit              | Toppositie internationale index          | behaald                    |                                           |
| Veiligheid                  | Geen majeure nautische incidenten        | Boven norm Safety Index    | 3 ernstige ongevallen, geen zeer ernstige |
| luchtkwaliteit              | Behoud wettelijke normen                 | NO2-concentratie afgenomen | Ruim onder grenswaarde                    |
| Positie maritieme hoofdstad | Hogere positie internationale rankings   | 2 <sup>e</sup> plaats      | Stijging van 3 naar 2                     |

De conclusie is dat de haven, ondanks de pandemie, in 2021 goed door heeft kunnen draaien. De NOVI-status en de klimaatplannen in het regeerakkoord bieden kansen. Onder meer de onzekerheden rondom stikstof en het personeelstekort zorgen ervoor dat de Havenvisie partners door moeten blijven werken om de doelstellingen voor verduurzaming en private investeringen te behalen.

**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

M.J.H. Lamers, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb