Aan de fractie van GroenLinks
t.a.v. dhr. B. de Reus

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending
22 november 2024			19 december 2024
behandeld door	**doorkiesnummer**	**Bijlage(n)**	**dossiernummer**
van de Klippe, van de	14 0320		

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen vervolg toegangsweg natuurpark

Geachte heer De Reus,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende Vervolg Toegangsweg Natuurpark. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

Vraag
Op 6 maart 2024 stelde de fractie van GroenLinks vragen over de toegangsweg van het Natuurpark, op 9 februari volgde beantwoording door het college. Aan de hand daarvan hebben wij nu de volgende vervolgvragen.

De toegangsweg naar het Natuurpark is voor veel mensen de Meerkoetenweg. Fietsers en voetgangers kunnen daar niet volledig veilig fietsen/lopen omdat er geen losliggend fietspad ligt, er geen verlichting is en omdat de max. snelheid van auto's daar 80 km/u is.

De snelheid is met 80 km/u hoog voor een weg met gemengd verkeer, wat in de beantwoording ook wordt erkend. U geeft aan dat de voorkeur ligt bij het verlagen van de snelheid van 80 km/u naar 60 km/u, maar dat daar een aanpassing voor nodig is op het in 2013 genomen raadsbesluit 'verkeersvisie buitengebied'.

1. Is het college bereid om, in lijn van haar eigen wens, de snelheid op het stuk Meerkoetenweg tussen Larserweg en Natuurpark te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u?
2. Kan het college hiervoor (zo nodig) z.s.m. een voorstel aan de raad doen toekomen om zo de aanpassing op het verkeersbesluit te kunnen formaliseren? Zo nee, wat is hiervoor nodig?

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

Antwoord 1 en 2.
De raad heeft op 5 november 2013 een amendement bij de verkeersvisie buitengebied aangenomen waarin besloten is om het snelheidsregime niet zonaal te verlagen naar 60km/u, dit betreft ook dit deel van de Meerkoetenweg.
Het college is bereid om de toegestane snelheid op de Meerkoetenweg tussen de Larserweg en het natuurpark te verlagen van 80km/u naar 60km/u. Echter laat het college het initiatief hiervoor over aan de raad.

3. Is het college bereid bij toekomstig groot onderhoud of bij financiële mogelijkheden de optie van een losliggend fietspad langs (een deel van) de Meerkoetenweg te overwegen?

Bij een groot onderhoudsproject wordt altijd gekeken naar meekoppelkansen in de omgeving. Echter, moet in deze overweging allereerst in een breder kader gekeken worden naar de noodzaak en prioriteit van deze aanpassing. Als strikt gekeken wordt naar de richtlijnen van het CROW dan valt de hoeveelheid verkeer op de Meerkoetenweg nog onder de norm voor toepassing van een losliggend fietspad. Ten tweede brengt het aanleggen van een losliggend fietspad hoge meerkosten met zich mee, mede ook veroorzaakt door de noodzaak voor realisatie van een nieuwe fietsbrug naast de bestaande brug over de Larservaart. Vooralsnog ziet het college geen noodzaak voor een vrijliggend fietspad.

4. Voor zover wij kunnen achterhalen is de brug sinds opening in de jaren '60 niet vervangen. Klopt dit? En zo ja, wanneer staat de brug op de planning om vervangen te worden?

Ja, het klopt dat de brug niet vervangen is en dit staat ook niet op de planning. In de basis worden bruggen niet vervangen, maar vindt er alleen regulier onderhoud plaats. Dit biedt dus geen aanknopingspunten voor het inpassen van een aparte fietsvoorziening.

Hoogachtend,
het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,
loco gemeentesecretaris,

J.L. de Jong
*Deze brief is digitaal vastgesteld en ondertekend