Beantwoording technische vragen Jaarrekening 2020 – Lijst Blanco

Samenvatting – pag. 6		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
Lijst Blanco	1. Wat zijn de gevolgen voor de uitvoering van de plannen die in de begroting van 2021 staan gezien een restant kredietthoogte van 75,9 miljoen EUR wordt over gehemeld naar 2021?	Een kenmerk van een krediet is dat het vrijwel altijd meerjarige projecten betreft waardoor er eigenlijk per definitie aan het eind van een boekjaar overschotten bestaan. Alleen de betreffende jaarschijf is dan op het krediet in mindering gebracht. Daarnaast zien we bij uitvoeringskredieten ten behoeve van het beheer van de openbare ruimte dat die vaak pas in de loop van een begrotingsjaar worden vrijgegeven, waarna de uitvoering kan starten. Ook daardoor ontstaan restantkredieten. Dit is inherent aan de huidige systematiek. In de eerstgenoemde situatie verloopt de uitvoering volgens planning, behoudens eventuele onverwachte zaken die zich altijd tijdens een project kunnen voordoen. In de als tweede genoemde situatie loopt de uitvoering vaak ook volgens planning, maar over twee jaarschijven heen.

Programma's – pag. 16

Programma 0 Bestuur en ondersteuning – pag. 17		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
Lijst Blanco	1. Contactkanalen Er is nog geen webchatfunctie gerealiseerd in 2020. Er staat dat er wordt gekeken naar een alternatief. Wat zou een alternatief kunnen zijn? Is er budget gereserveerd voor om dit te realiseren?	In onze huidige telefonie-omgeving is de webchat functionaliteit aanwezig. Uit tests blijkt dat wanneer de webchat functionaliteit wordt aangezet dat dit ten koste gaat van de stabiliteit van de telefonie-omgeving. Dit was bij aanschaf van het systeem niet voorzien. Dit jaar gaan we over tot aanschaf van een nieuwe telefonie-omgeving met een stabiele webchat-functionaliteit die dan wordt ingevoerd. Budget voor vervanging van het telefonie systeem is aanwezig.
Lijst Blanco	2. Vastgoedportefeuille Waarom is de screening van de portefeuille nog steeds niet afgerond? Wanneer is de verwacht dat deze screening van de vastgoedportefeuille is afgerond?	De verhuurmodule / het vastgoedregistratiesysteem Ultimo inclusief de koppelingen met onder andere Key2Financien en het Zaaksyteem is, zoals eerder gemeld met vertraging, eind april 2021 opgeleverd. Ultimo dient als bronbestand voor de screening van de portefeuille volgens de Balanced Score Card-methode. Momenteel vinden de werkplekinstructies plaats aan medewerkers en wordt begonnen met het vullen van de gebouw- en de relatiegegevens. Naar verwachting is in het vierde kwartaal 2021 het systeem gevuld met geverifieerde/gevalideerde data. Hierna wordt er nog getest op de output van de vastgoedmanagement-informatie. Per 1 januari 2022 is Ultimo operationeel en kan de vastgoedscreening van start gaan.

Programma 1 Programma Veiligheid – pag. 30		
Fractie	**Vragen**	
Lijst Blanco	1. Integrale samenwerking op handhaving Waarom hebben de gesprekken met partners niet digitaal plaatsgevonden?	In 2020 heeft onze prioriteit op andere onderdelen van handhaving gelegen. Daarnaast proberen we het integraal en risicogericht handhaven een plek te geven in het Veiligheidsinformatieknooppunt (VIK). De visie en met plan van aanpak voor het VIK worden nu uitgewerkt.

Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat – pag. 36		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
Lijst Blanco	1. Haalbaarheid smart hub Er zijn onderzoeken uitgevoerd naar smart hubs in 2020. Wat is hier in het kort de uitkomst van en wat wordt hier concreet mee gedaan?	Er is een studie gedaan naar Regionale Mobiliteitshubs in de Brainportregio Eindhoven door Studie Bereikbaar in opdracht van regio Zuidoost-Brabant. Er is een studie naar de betekenis en potentie van Mobiliteitshubs in Meierijstad gedaan door L. van den Broek in het kader van zijn Masterthesis Geografie aan de Utrecht University. Een Regionale Mobiliteitshub is een overstaplocatie aan de rand van het stedelijk gebied Eindhoven. Belangrijkste focus in de studie naar Regionale Mobiliteitshubs in Brainport Eindhoven zijn de reizigers (forensen en bezoekers) naar de economische toplocaties in Zuidoost-Brabant. Er is een ontwikkelplan opgesteld in opdracht van de gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant. Dit ontwikkelplan is

		adaptief en flexibel om ontwikkelingen een plek te geven. Concrete actie in Meierijstad voor de korte termijn is benutten van de beschikbare auto- en fietsparkeercapaciteit bij de HOV-halte/carpoolplaats aan de A50 in Sint-Oedenrode. Verder worden er met werkgevers afspraken gemaakt over een pilot collectief vervoer. Conclusies en aanbevelingen uit deze de studie van L. van den Broek zijn: - De gegeneraliseerde kosten (tijd en geld) van een reis met een privéauto zijn lager dan reizen met het openbaar vervoer (ook als de reis per openbaar vervoer gratis is). Om het openbaar vervoer (en de hub) voor forensen aantrekkelijker te maken dient een directe reis met de auto onaantrekkelijker gemaakt te worden. Bedrijven zijn daarbij de belangrijkste speler. Zij kunnen het parkeren bij het bedrijf reguleren of verbieden waardoor het onaantrekkelijk wordt om de auto naar het werk te nemen. - Een mobiliteitshub met autoparkeren gericht op de economische toplocatie in Meierijstad faciliteert de werknemers die met de auto komen en draagt niet bij aan het verminderen van autoverkeer op de A50. - Investeer op korte termijn in voorzieningen bij het bestaande openbaar vervoernetwerk. Samenvattend beginnen we dus met het benutten van de bestaande voorzieningen bij de HOV-haltes in het

		bijzonder HOV-halte Sint-Oedenrode aan de A50. We beginnen op deze schaal en treffen dan aanvullende voorzieningen (zoals deelfietsen) op basis van wensen van reizigers, ervaringen die nu worden opgedaan met hubs en ruimtelijke ontwikkelingen in Meierijstad.
Lijst Blanco	2. Goederenvervoer over water Er zou een onderzoek worden gedaan naar alternatieve (goederen)vervoeroplossingen worden gedaan en de uitkomsten worden geconcretiseerd in 2020. Het onderzoek is verplaatst naar 2021 vanwege corona. Waarom heeft dit onderzoek niet kunnen plaats kunnen vinden?	Dit onderzoek is via MCA-Brabant uitgevoerd voor de regio Noordoost Brabant. Uit de inventarisatie bleek geen interesse vanuit het bedrijfsleven in Meierijstad, om hier aan mee te doen. Hier is voor Meierijstad dus geen verder vervolg aan gegeven.
Lijst Blanco	3. Vervanging openbare verlichting Waarom is de vervanging van openbare verlichting later gestart dan gepland? Daarnaast staat later toegelicht (pag. 43) dat de vervangingsprogramma verloopt conform planning, terwijl er een nadeel van 251k is gerealiseerd doordat er later is gestart (pag 40). Hoe zit dit precies? Hoe valt dit met elkaar te rijmen?	Het vervangen is later gestart omdat inkoop en uitvoering pas konden starten nadat de middelen definitief beschikbaar kwamen. Omdat het krediet meer was dan € 500.000 moest de gemeenteraad, conform afspraken, een additioneel besluit nemen. Dat leidde ertoe dat, hoewel het geld gereserveerd was, een feitelijke start maanden later pas kon gebeuren. Het ogenschijnlijke ‘nadeel’ is ontstaan omdat het volledige krediet niet meer in het boekjaar kon worden besteed. Zouden de werkzaamheden zijn gestart en afgerond in het boekjaar, heb je geen boekhoudkundig nadeel.
Lijst Blanco	4. Vervanging wegen Is er van het geld dat is gereserveerd voor de vervanging van de wegen in 2020 nog niets gerealiseerd? Welke invloed heeft dat op werkzaamheden die in 2021 uitgevoerd worden?	Er is al veel gerealiseerd van het geld voor het vervangen van wegen in 2020. Met name eenvoudigere vervangingen, in het buitengebied, zijn in 2020 uitgevoerd. De meer complexe vervangingen echter, onder meer op bedrijventerreinen en in woonomgevingen vragen meer tijd om met de omgeving de werkzaamheden voor te bereiden. In

		tegenstelling tot de eenvoudige vervangingen, mag hierbij de gewenste participatie van de omgeving pas plaatsvinden als de kredieten voor deze vervangingen definitief beschikbaar komen. Hoewel dan ook veel is voorbereid in 2020, maar komt het hierdoor pas tot uitvoering in 2021. Het geld van 2020 blijft beslist niet onbenut. De werkzaamheden uit 2020 hebben weinig invloed op die van 2021. Het JOR 2021 bevat nieuwe projecten en vervangingen. De voorbereiding hiervan start nagenoeg parallel aan de start van de uitvoering van de projecten van 2020. Deze aanpak, waarbij het eindigen van voorbereidingen van het ene boekjaar eindigen voordat die van een nieuw boekjaar starten borgt continuïteit binnen de werkvoorraad van zowel de organisatie als die van de uitvoerende marktpartners.

Programma 5 Sport, cultuur en recreatie – pag. 56		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
Lijst Blanco	1. Sjors Sportief Er hebben zich 1.400 kinderen aangemeld voor de proeflessen. Is er een ambitie geformuleerd hoeveel kinderen hiermee bereikt moeten worden ? Zo ja, hoeveel is dat? Hoeveel aanmeldingen zijn er in de voorgaande jaren geweest?	In schooljaar 2019-2020 waren er 1389 aanmeldingen, verdeeld over 90 aanbieders. In schooljaar 2020-2021 waren er dat 1447, verdeeld over 96 aanbieders. Het Corona effect is duidelijk merkbaar. In 2018/2019 lag het aantal inschrijvingen rond de 2300. Er is geen specifiek ambitieniveau vastgesteld.
Lijst Blanco	2. Revolverend investeringsfonds duurzaamheid – oud	Dit fonds is vooral bedoeld om verenigingen met een lening in de gelegenheid te stellen

	Er is door verenigingen nog geen belasting getoond. Is het bekend waarom hier geen belangstelling voor is getoond? Zo ja, wat is de reden?	verduurzamingsinvesteringen te doen zonder in liquiditeitsproblemen te komen. Tot dusverre was dat niet het geval. Inmiddels heeft een vereniging een beroep gedaan op het fonds.

Programma 7 Volksgezondheid en milieu – pag. 76		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
Lijst Blanco	1. Bewustwording Er is een communicatiecampagne opgezet om inwoners bewust te maken over afvalscheiding en zwerfaval etc. Wordt er gemeten of een campagne succesvol is geweest? Zo ja, hoe?	Op het gebied van afvalscheiding kunnen we aan de hand van de afvalcijfers concluderen of dat de afvalscheiding is toegenomen of afgenomen. Echter door Corona en het daarbij behorende thuiswerken is het afval per huishouden het afgelopen jaar toegenomen. Op het gebied van zwerfafval is er (naast de ‘reguliere’ zwerfafvalacties) veel aandacht besteed aan het correct aanbieden van de PMD zakken. Dit heeft in verschillende wijken geresulteerd tot beter aanbiedgedrag van de burger.