

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Datum : 15 september 2022

Betreft : Overlegvergadering
21 september 2022

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Onderwerp: Plan contouren toekomstvast tramnet

1. Doel van de bespreking:

De wethoudersbrieven over plan contouren Toekomstvast Tramnet, staan ter bespreking op de agenda

2. Voorgeschiedenis:

Op 14 september 2022 zijn de commissieleden geïnformeerd over de werking van het openbaar vervoer in de regio Rotterdam, waarbij ook is ingezoomd op het Plan Toekomstvast Tramnet.

3. Te bespreken stukken:

- 22bb003117 Wethoudersbrief Bokhove over plan contouren Toekomstvast Tramnet
 - o 22bb003118 bijlage 1 over MRDH Brief plan contouren Toekomstvast Tramnet
 - o 22bb003119 bijlage 2 over Contouren Plan Toekomstvast tramnet regio Rotterdam maart 2022
 - o 22bb003120 bijlage 3 over MRDH-RET 8 uitgangspunten voor een beter metro-tramnetwerk in 2030 van 13 mei 2022
- 22bb005714 Wethoudersbrief Karremans over Plan Toekomst Tramnet van 9 september 2022

Daarbij te betrekken:

- Presentatie PTT d.d. 14 september 2022

4. Mogelijke aandachtspunten:

Tijdens de technische sessie op 14 september is een toelichting gegeven op de aanleiding tot voorliggend plan en de daarbij behorende uitgangspunten. Vandaag worden de contouren van dit plan voorgelegd en besproken.

De verschillende modaliteiten in het stedelijk OV ontwikkelen en er moet worden geïnvesteerd (nieuwe trams). Er zijn ontwikkelingen in het metronet

Blad: 2/2

Datum: 15 september 2022

(frequentieverhoging, ontwikkeling oude lijn), er wordt een nieuwe oeververbinding onderzocht en er zijn veel meer elektrische fietsen en vormen van deelmobiliteit.

De uitgangspunten voor deze contourennota betreft op hoofdlijnen de volgende punten:

- Verhogen van de gemiddelde snelheid van de tram en daarmee de exploiteerbaarheid
- Verhogen van kwaliteit en verkeersveiligheid
- Mogelijke verhoging van de frequentie op bepaalde lijnen, waar geen metro rijdt
- Verkenning rol tram in bereikbaarheid van verstedelijkingslocaties
- Optimaliseren combi tram en P+R

Op dit plan heeft nog geen participatie plaatsgevonden, er wordt nog met wijkraden overlegd. Op verzoek van uw commissie is contact gelegd met reizigersbelangenorganisaties als METROCOV en Rover en aangeboden hun visie op deze plannen in de commissie te presenteren.

U kunt met de wethouder in gesprek over deze stukken (aanleiding, analyse, scenario's en uitgangspunten) en daarnaast over de participatie, het vervolgproces en hoe de raad verder betrokken wordt bij de besluitvorming.

5. Financiële en juridische aspecten:

N.v.t.

6. Overige relevante informatie:

[18bb568](#) Raadsvoorstel d.d. 5 februari 2018 OV-visie Rotterdam 2018-2040

[17bb4961](#) Raadsvoorstel d.d. 13 juni 2017 Kadernota Openbaar Vervoer MRDH

[19bb24257](#) Raadsvoorstel d.d. 10 januari 2020 over Rotterdamse Mobiliteits Aanpak (RMA)

Begrotingspagina 2022 Openbaar Vervoer ([p 80](#))

Themapagina [Openbaar Vervoer](#) MRDH

7. Verdere procedure:

In de komende maanden wordt het PTT verder uitgewerkt. Besluitvorming is voorzien in het eerste kwartaal van 2023.

Raadsbehandeling is nu niet voorzien. Indien u de raad wilt voorleggen, dan kan dit in een 2-minutendebat.