

Technische vragen

Moerdijk Lokaal
De heer M. Willigers

Kenmerk	914475 / 01100 TV
Vergadering	raadsvergadering 28 september 2023
Telefoon	140168
Datum	18 september 2023

Onderwerp	Deelprojecten gebiedsontwikkeling Zevenbergen Oost
-----------	--

Geachte heer Willigers

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

1. Heeft u onderzocht of gaat u onderzoeken of het mogelijk is om de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Hazeldonkse zandweg te sluiten en de nieuw te realiseren fietstunnel toch (beperkt) geschikt te maken voor auto's richting de Hazeldonkse Zandweg?

Het afsluiten van de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Hazeldonkse zandweg en de nieuw te realiseren fietstunnel geschikt maken voor auto's richting de Hazeldonkse zandweg is niet nader onderzocht.

2. Zo nee, waarom heeft u dit niet onderzocht of gaat u dit niet onderzoeken?

Hiervoor zijn o.a. de volgende argumenten:

- De ruimtelijke impact van een ondertunneling en aansluiting voor autoverkeer tussen de Hazeldonkse zandweg, Prins Hendriksstraat en Pastoor van Kessellaan is groot en kostbaar. Het inpassen binnen de huidige beschikbare ruimte is niet mogelijk zonder een grote transformatie in het gebied aan de westzijde van het station. Een eventuele autotunnel zou 'verder komen' dan de Stationslaan, deze kan dus niet aangesloten worden op de Pastoor van Kessellaan.
- Deze maatregel zou het autogebruik verder stimuleren en meer verkeer aantrekken richting het centrum
- Gemeente Moerdijk richt zich op het complementeren en gebruik van de rondwegstructuur en ontmoedigen van autoverkeer door het centrum.

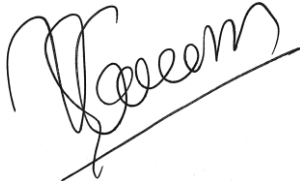
Gebaseerd op bovenstaande argumenten ziet het college geen toegevoegde waarde in een nader onderzoek voor een autotunnel.

3. Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek? Kunt u dit onderbouwen met pro's en contra's?
Er heeft geen nader onderzoek plaatsgevonden. De nodige argumenten staan bij de beantwoording van vraag 2.

4. Indien de tweede overweg gesloten zou kunnen worden, is het dan denkbaar dat hier een aanvullende subsidie voor aangevraagd kan worden?

De huidige subsidie mogelijkheden zijn met name gericht op het stimuleren van gebruik van de fiets en openbaar vervoer. Het aanleggen van een autotunnel en afsluiten van de Hazeldonkse zandweg bevordert meer het autogebruik. Daarnaast zijn er subsidie mogelijkheden in relatie tot de infrastructuuropgaven m.b.t. versnellingsopgaven van de woningbouw. De toerekenbaarheid (aantal auto's uit de Zevenbergen-oost) zal in verhouding tot alle overige transportbewegingen leiden tot een relatief lage toerekenbaarheid, waardoor een eventuele subsidie naar verwachting laag zal zijn.

Met vriendelijke groet,
de gemeentesecretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.C. Slagboom', written over a horizontal line.

ir. J.C. Slagboom