BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rijksweg 4, Staphorst

03-05-2024 Status: Definitief

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RIJKSWEG 4, STAPHORST

Status:	Definitief
Datum:	03-05-2024
Projectnummer:	2023-272
Versie:	4

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs wegen 5
2.3 Grenswaarden 5
2.4 Berekenen geluidsbelasting 6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 8

3.1 Situatie projectgebied 8
3.2 Verkeersgegevens 10

Hoofdstuk 4 Resultaten 11

4.1 Berekeningen 11
4.2 Geluidsbelasting 11
4.3 Hogere Waarde 13
4.4 Maatregelen 13
4.4.1 Bronmaatregelen 13
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen 13
4.4.3 Gevelmaatregelen 13

Hoofdstuk 5 Conclusie 15

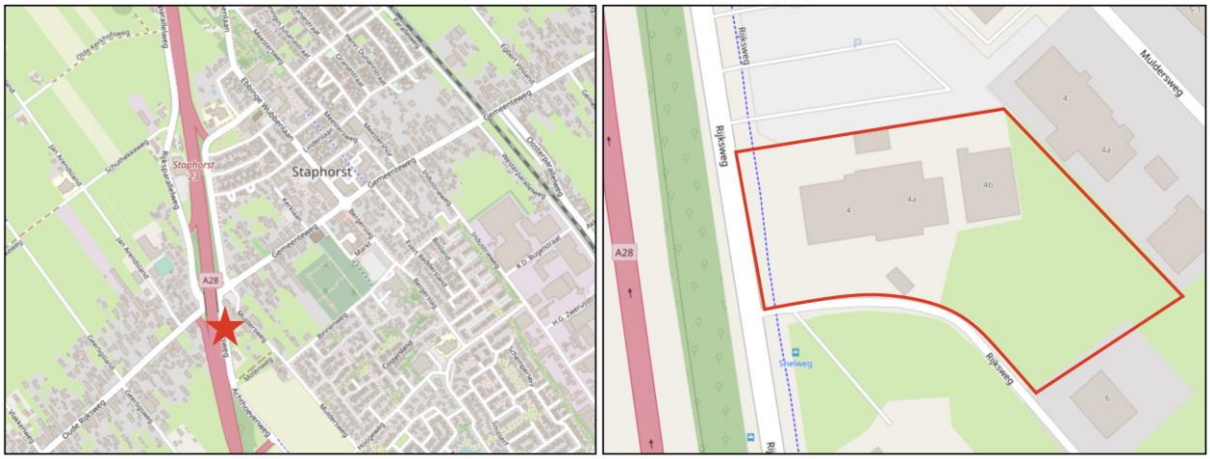
Bijlagen 16

Bijlage 1 Verkeersgegevens 16
Bijlage 2 Rekenmodel 17
Bijlage 3 Itemeigenschappen 19
Bijlage 4 Resultatentabellen 20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Rijksweg 4 in Staphorst (hierna: projectgebied). Op het perceel wil initiatiefnemer een deel van de bestaande bebouwing slopen en 9 nieuwe woningen en een bedrijfsruimte realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied door middel van een rode ster en een rode omkadering ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte de directe omgeving (Bron: Atlas van de leefomgeving)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota 'Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder', vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011. De gemeente Staphorst hanteert de waarden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
  - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
  - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.

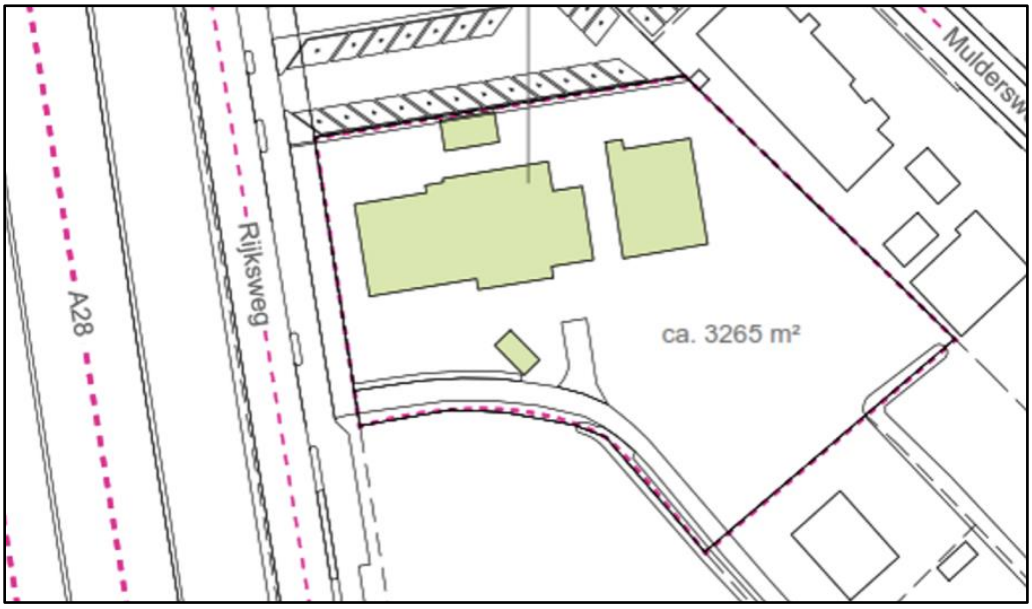
Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

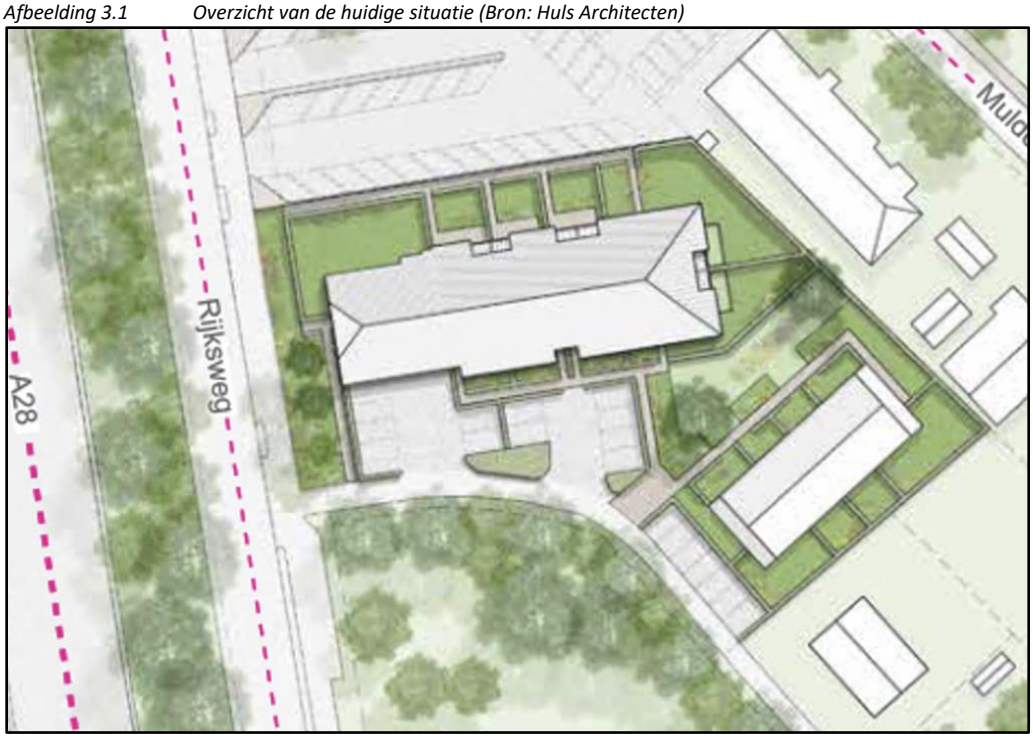
3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen ziet toe op de realisatie van 9 woningen en een bedrijfsruimte aan de Rijksweg 4 in Staphorst. De woningen en de bedrijfsruimte worden niet op het gasnet aangesloten. De woningen zullen uit drie bouwlagen bestaan. De bouwhoogte zal 9,57 meter bedragen.

In afbeelding 3.1 is de huidige situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 is een situatieoverzicht van het te realiseren project weergegeven. In afbeelding 3.3 zijn de gevelweergave weergegeven. In afbeelding 3.4 is een dwarsdoorsnede weergegeven.



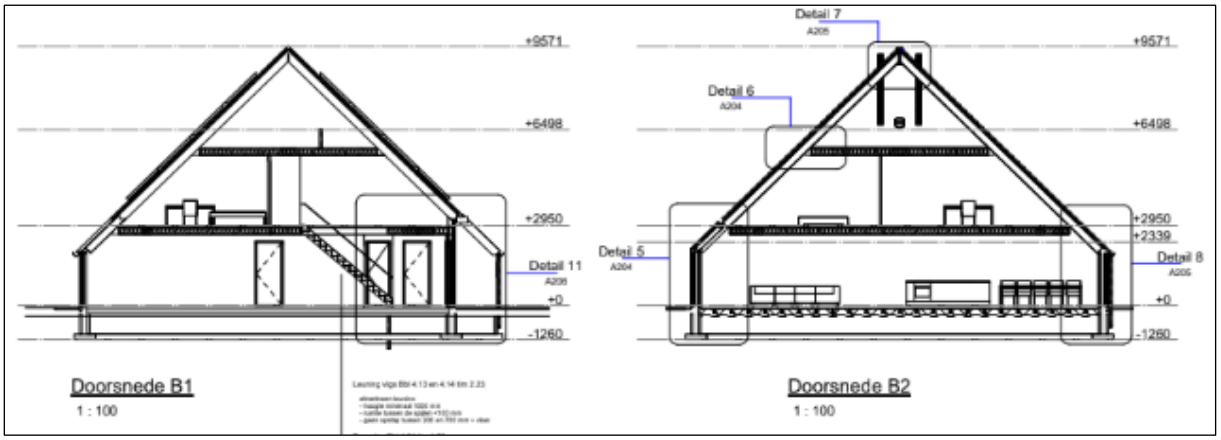
Afbeelding 3.1 Overzicht van de huidige situatie (Bron: Huls Architecten)



Afbeelding 3.2 Overzicht van de te realiseren situatie (Bron: Huls Architecten)



Afbeelding 3.3 Gevelweergave boerderij (Bron: Hulsplan)



Afbeelding 3.4 Dwarsdoorsnede boerderij (Bron: Hulsplan)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A28.

In de nabijheid van het projectgebied zijn daarnaast nog verschillende 30 km/uur wegen gesitueerd die mogelijk relevant zijn voor voorliggend onderzoek. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is het belangrijk om de geluidbelasting in kaart te brengen. In voorliggend geval zijn de Rijksweg, de Gemeenteweg, de Muldersweg en de Binnenweg meegenomen.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk voor A28
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai A28	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	3 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Staphorst en zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Voor de verkeersintensiteit is uitgegaan van de cijfers voor het prognosejaar 2040 (hoog). Het percentage vrachtverkeer is 16%. De gegevens van de A28 zijn afkomstig uit het meest recente geluidsregister (Register_20230608_v2305).

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voortuigverdeling per weg weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	**Rijksweg**	**Gemeenteweg**	**Muldersweg**	**Binnenweg**
Etmaalintensiteit (worst-case)	10.100	9.000	1.200	600
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	84/84/84	84/84/84	84/84/84	84/84/84
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	8/8/8	8/8/8	8/8/8	8/8/8
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	8/8/8	8/8/8	8/8/8	8/8/8
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Staphorst)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

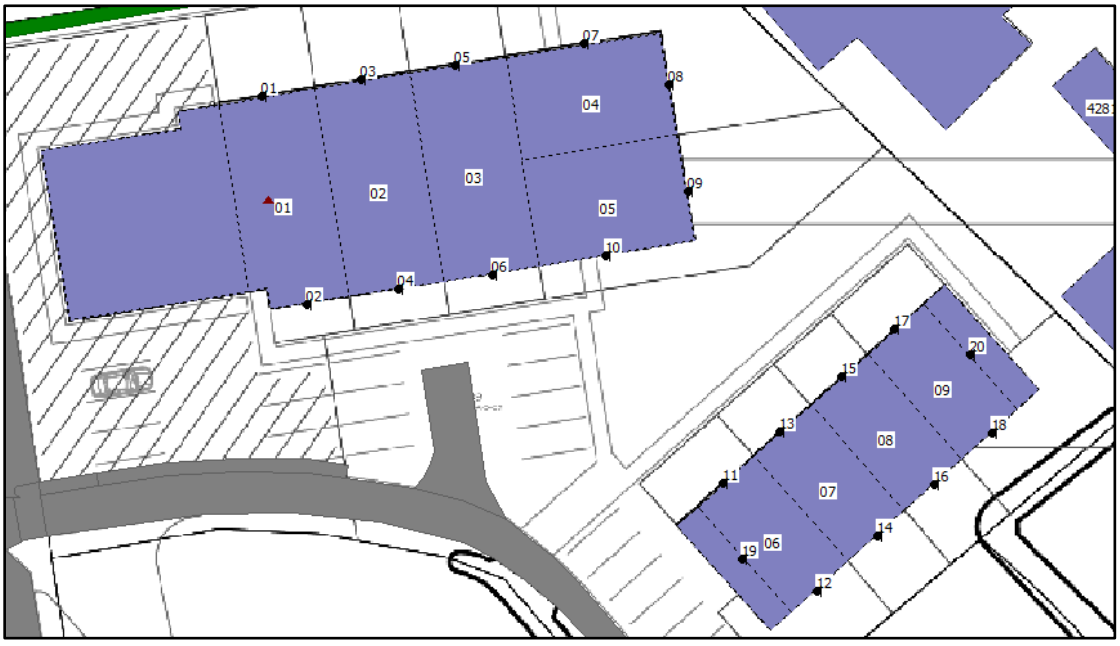
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (3D geluid kadaster);
- zachte bodemgebieden (BGT PDOK kaart download);
- hoogtelijnen (3D geluid kadaster);
- toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het Rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 20 toetspunten geplaatst, waarbij op iedere gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Rijksweg, de Gemeenteweg, de Muldersweg en de Binnenweg bedragen, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 51 dB, 36 dB, 43 dB en 25 dB. Hoewel voor deze wegen de Wet geluidhinder niet geldt, wordt ter indicatie getoetst aan de normen uit deze wet. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de A28 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 53 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB die geldt voor rijkswegen.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd voor het wegverkeerslawaai afkomstig van de A28.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht

4.4 Maatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het wegdek van de A28 bedraagt al een stiller asfalt type. Het is niet evident om dit wegdek aan te passen. De kosten voor het aanpassen van een groot deel van de weg zullen daarnaast te hoog zijn in verhouding met de baten; de geluidsvermindering van 9 woningen. Daarnaast is conform het gemeentelijk geluidbeleid een afweging van bronmaatregelen bij nieuwbouw van een woning pas aan de orde bij de realisatie van tenminste tien woningen en een toe te passen lengte van 250 meter lengte of meer. Bronmaatregelen worden daarom niet als doeltreffend geacht.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de woning en de A28 zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. De huidige situering is in overeenstemming met de rooilijn, waardoor een andere locatie stedenbouwkundig niet wenselijk is en daarnaast is er sprake van het deels transformeren van bestaande bebouwing waardoor de afstand ten opzichte van de weg niet kan worden vergroot.

Daarnaast is het mogelijk om een geluidsscherm tussen de geluidsbron en de woningen te plaatsen. Er is al een geluidsscherm aanwezig. Het ophogen van een geluidsscherm zal hoge kosten met zich mee brengen en is stedenbouwkundig niet wenselijk. Overdrachtsmaatregelen worden niet als doeltreffend geacht.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

In voorliggend geval dient er sprake te zijn van een geluidswering van (cumulatieve geluidbelasting – binnenwaarde = 59 dB – 33 dB=) 26 dB. Ten tijde van de bouwvergunning dient aangetoond te worden dat de woning voldoet aan deze geluidseisen uit het Bouwbesluit.

In de tabel 5 is de benodigde hogere waarde per woning en per weg weergegeven:

Woningnummer	Benodigde hogere waarde A28 (dB)
1	53
2	52
3	52
4	52
5	51
6	52
7	51
8	51
9	50

Tabel 5 Benodigde hogere waarde per woning

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Rijksweg 4 in Staphorst (hierna: projectgebied). Op het perceel wil initiatiefnemer een deel van de bestaande bebouwing slopen en 9 nieuwe woningen en een bedrijfsruimte realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Rijksweg, de Gemeenteweg, de Muldersweg en de Binnenweg bedragen, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 51 dB, 36 dB, 43 dB en 25 dB. Hoewel voor deze wegen de Wet geluidhinder niet geldt, wordt ter indicatie getoetst aan de normen uit deze wet. Met deze waarde wordt voldaan aan de niet voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de A28 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 53 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB die geldt voor rijkswegen.

Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig te zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het realiseren van voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. In voorliggend geval dient er sprake te zijn van een geluidswering van (cumulatieve geluidbelasting – binnenwaarde = 59 dB – 33 dB= 26 dB. Ten tijde van de bouwvergunning dient aangetoond te worden dat de woning voldoet aan deze geluidseisen uit het Bouwbesluit.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

BJZ.nu bestemmingsplannen

[redacted]bjz.nu>

RE: Wegverkeersgegegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Rijksweg 4 Staphorst

[redacted]@staphorst.nl>
[redacted]@bjz.nu>

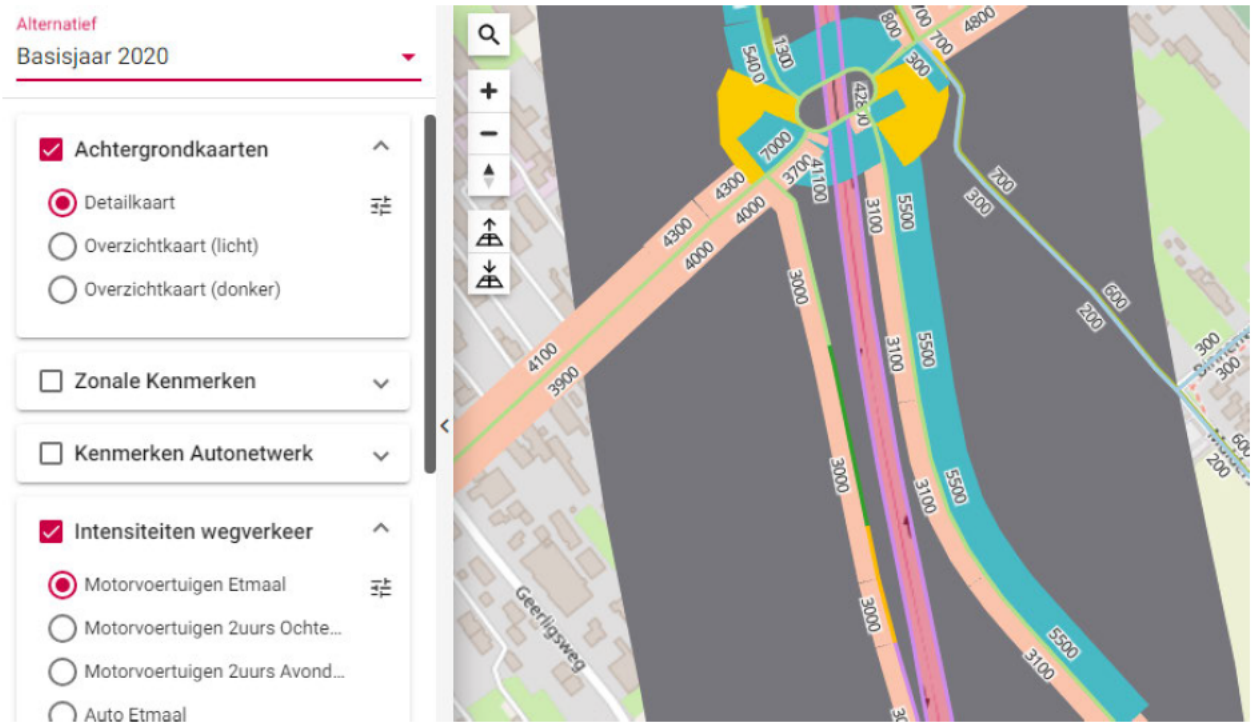
9 juni 2023 om 16:30

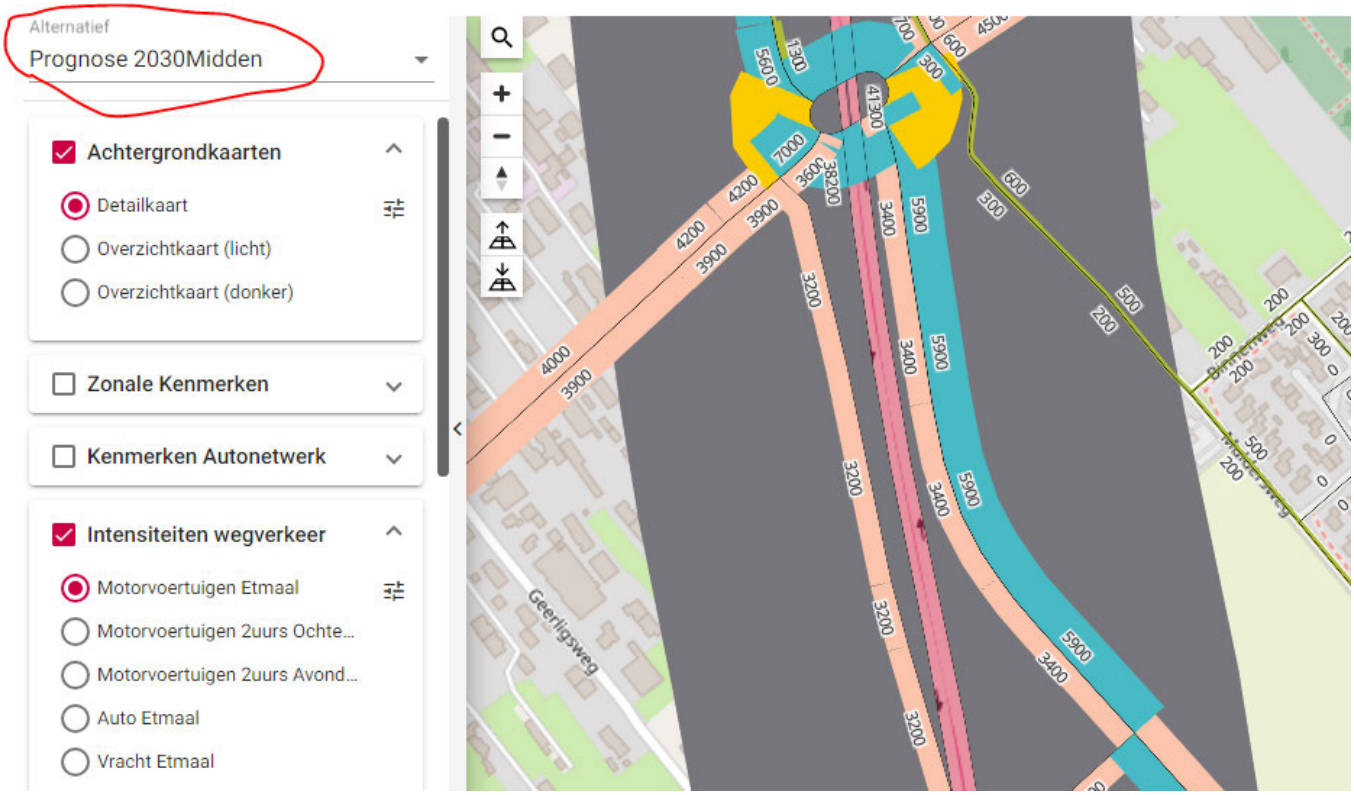
Beste [redacted]

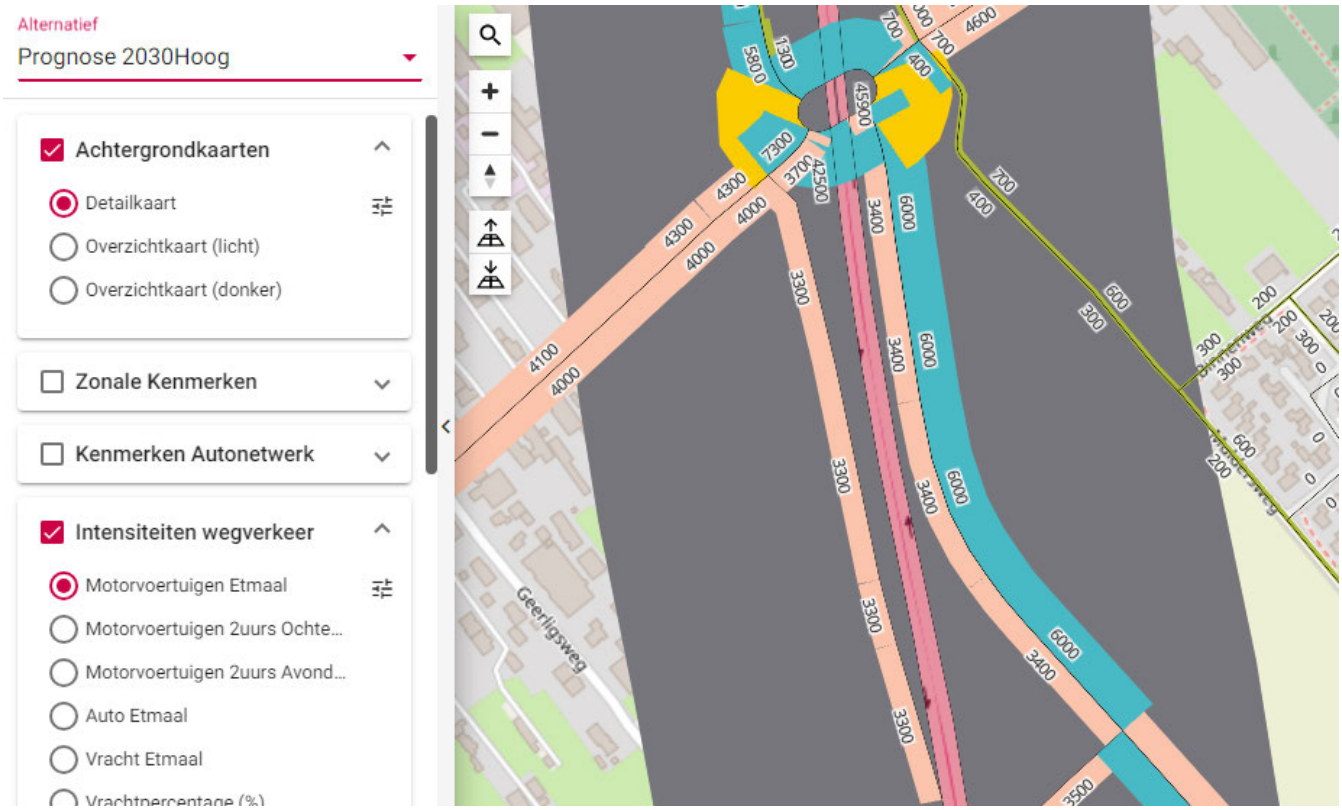
Onderstaande info heb ik voor u uit ons Regionaal Verkeersmodel Overijssel:

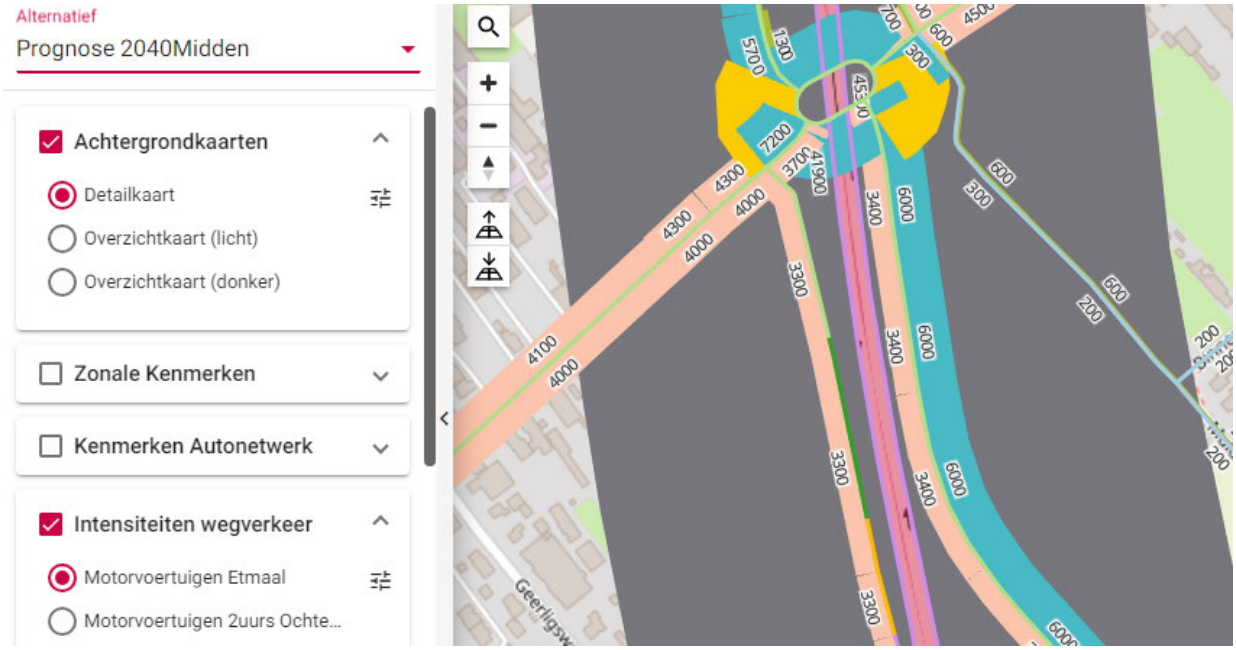
- Intensiteit mvt basisjaar 2020
- Intensiteit mvt prognose 2030 midden
- Intensiteit mvt prognose 2030 hoog
- Intensiteit mvt prognose 2040 midden
- Intensiteit mvt prognose 2040 hoog
- Percentage vrachtverkeer

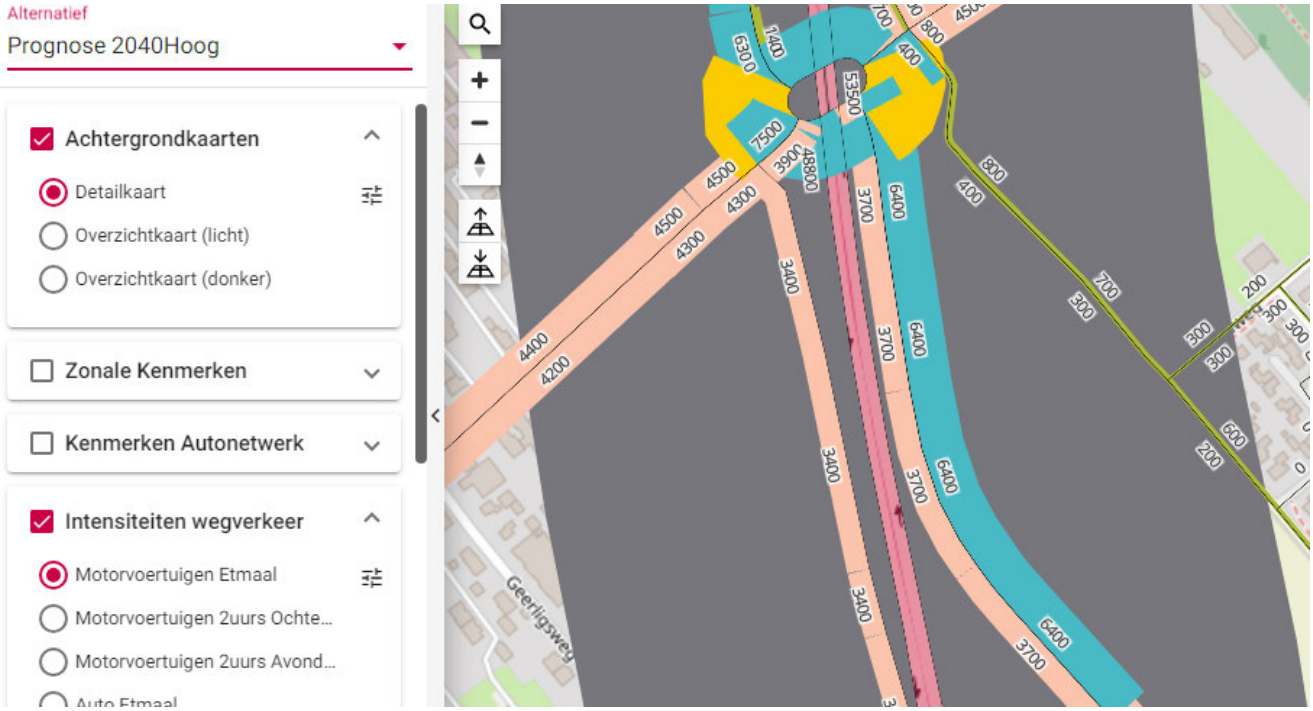
Als u nog vragen en/of opmerkingen hebt, hoor ik het graag.

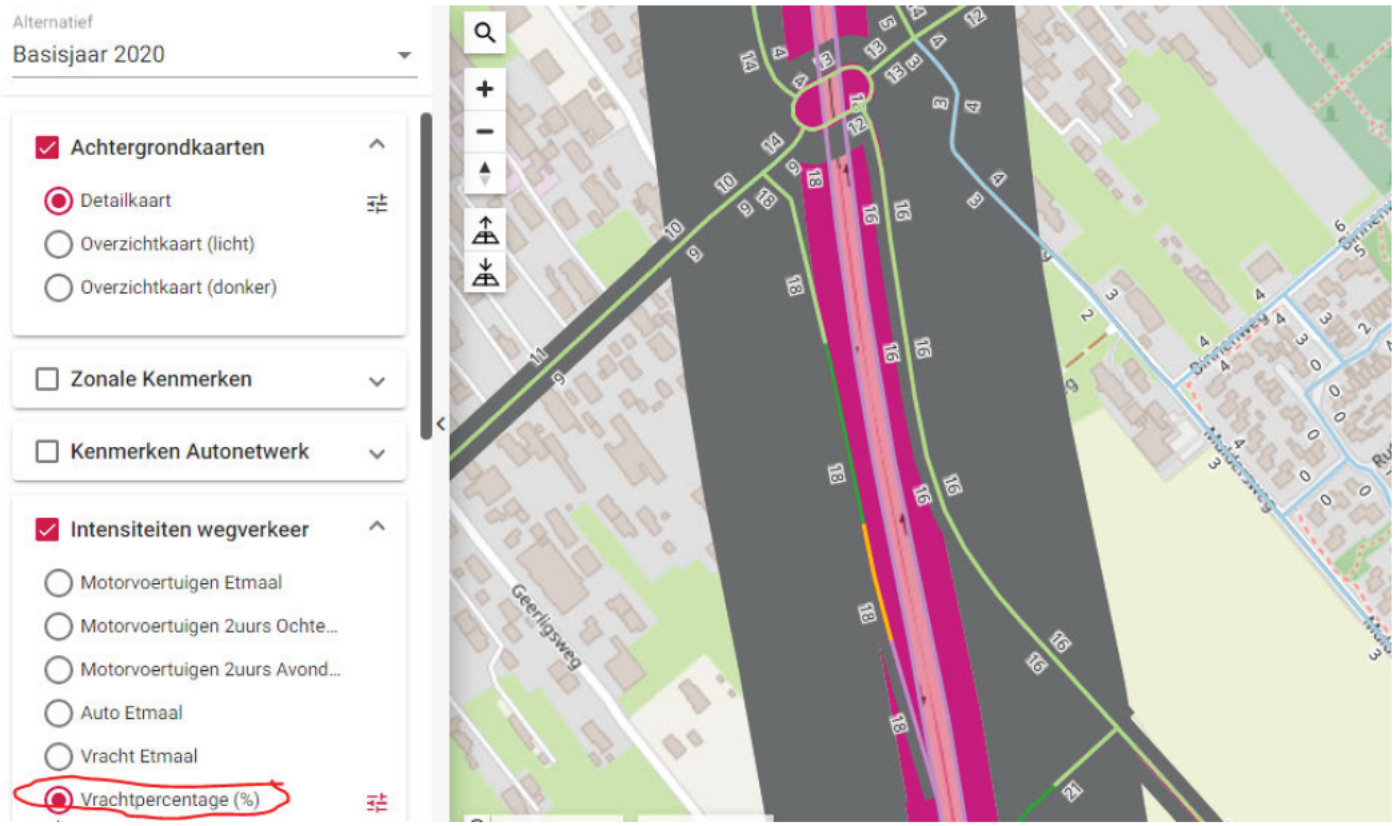



Alternatief
Prognose 2030Midden
Achtergrondkaarten
Detailkaart
Overzichtkaart (licht)
Overzichtkaart (donker)
Zonale Kenmerken
Kenmerken Autonetwerk
Intensiteiten wegverkeer
Motorvoertuigen Etmaal
Motorvoertuigen 2uurs Ochte...
Motorvoertuigen 2uurs Avond...
Auto Etmaal
Vracht Etmaal
Geerligsweg


Alternatief
Prognose 2030Hoog
Achtergrondkaarten
Detailkaart
Overzichtkaart (licht)
Overzichtkaart (donker)
Zonale Kenmerken
Kenmerken Autonetwerk
Intensiteiten wegverkeer
Motorvoertuigen Etmaal
Motorvoertuigen 2uurs Ochte...
Motorvoertuigen 2uurs Avond...
Auto Etmaal
Vracht Etmaal
Vrachtpercentage (%)
Geerligsweg


Alternatief
Prognose 2040Midden
Achtergrondkaarten
Detailkaart
Overzichtkaart (licht)
Overzichtkaart (donker)
Zonale Kenmerken
Kenmerken Autonetwerk
Intensiteiten wegverkeer
Motorvoertuigen Etmaal
Motorvoertuigen 2uurs Ochte...
Geerligsweg


Alternatief
Prognose 2040Hoog
Achtergrondkaarten
Detailkaart
Overzichtkaart (licht)
Overzichtkaart (donker)
Zonale Kenmerken
Kenmerken Autonetwerk
Intensiteiten wegverkeer
Motorvoertuigen Etmaal
Motorvoertuigen 2uurs Ochte...
Motorvoertuigen 2uurs Avond...
Geerligsweg



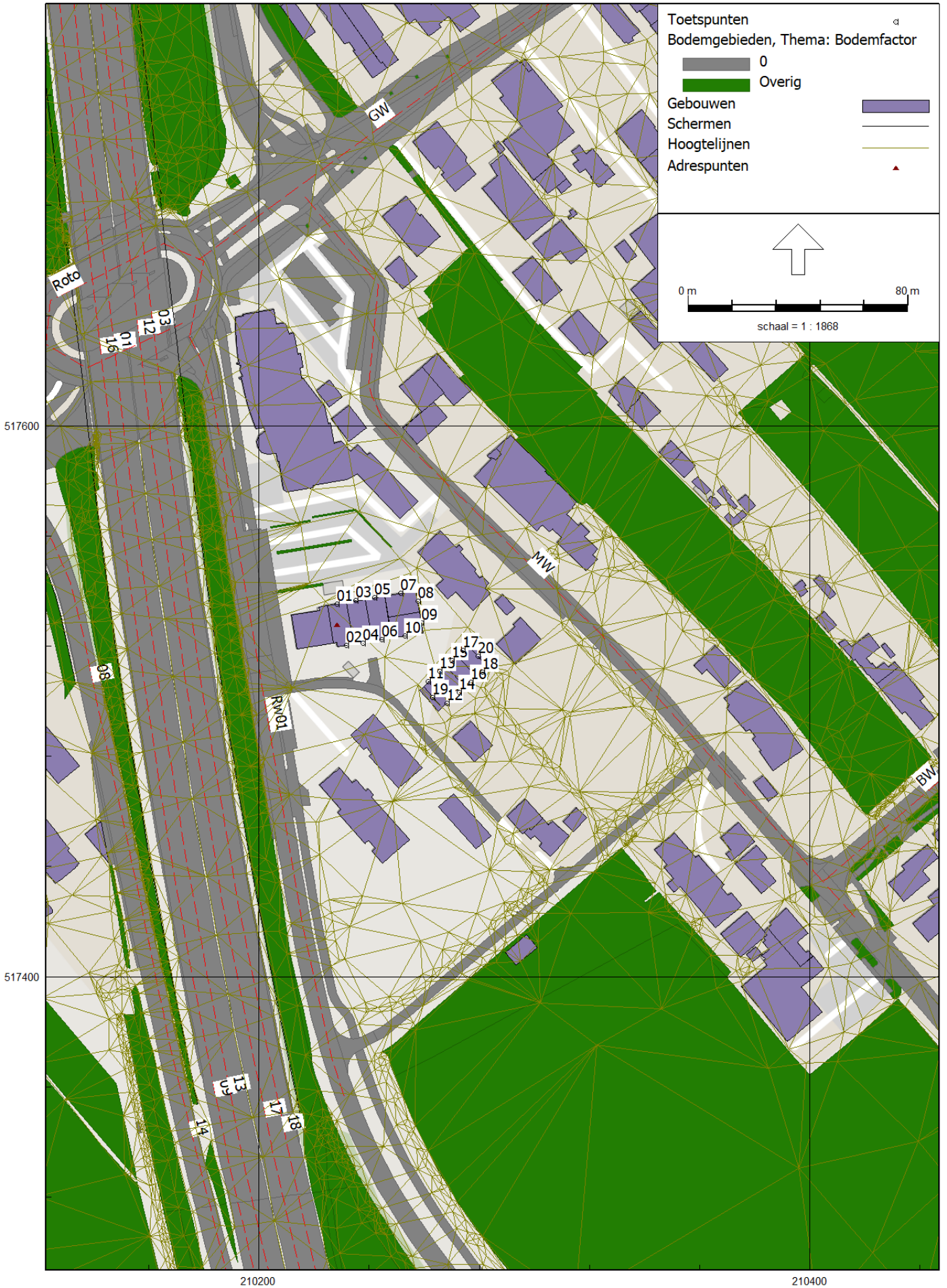
[redacted]
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

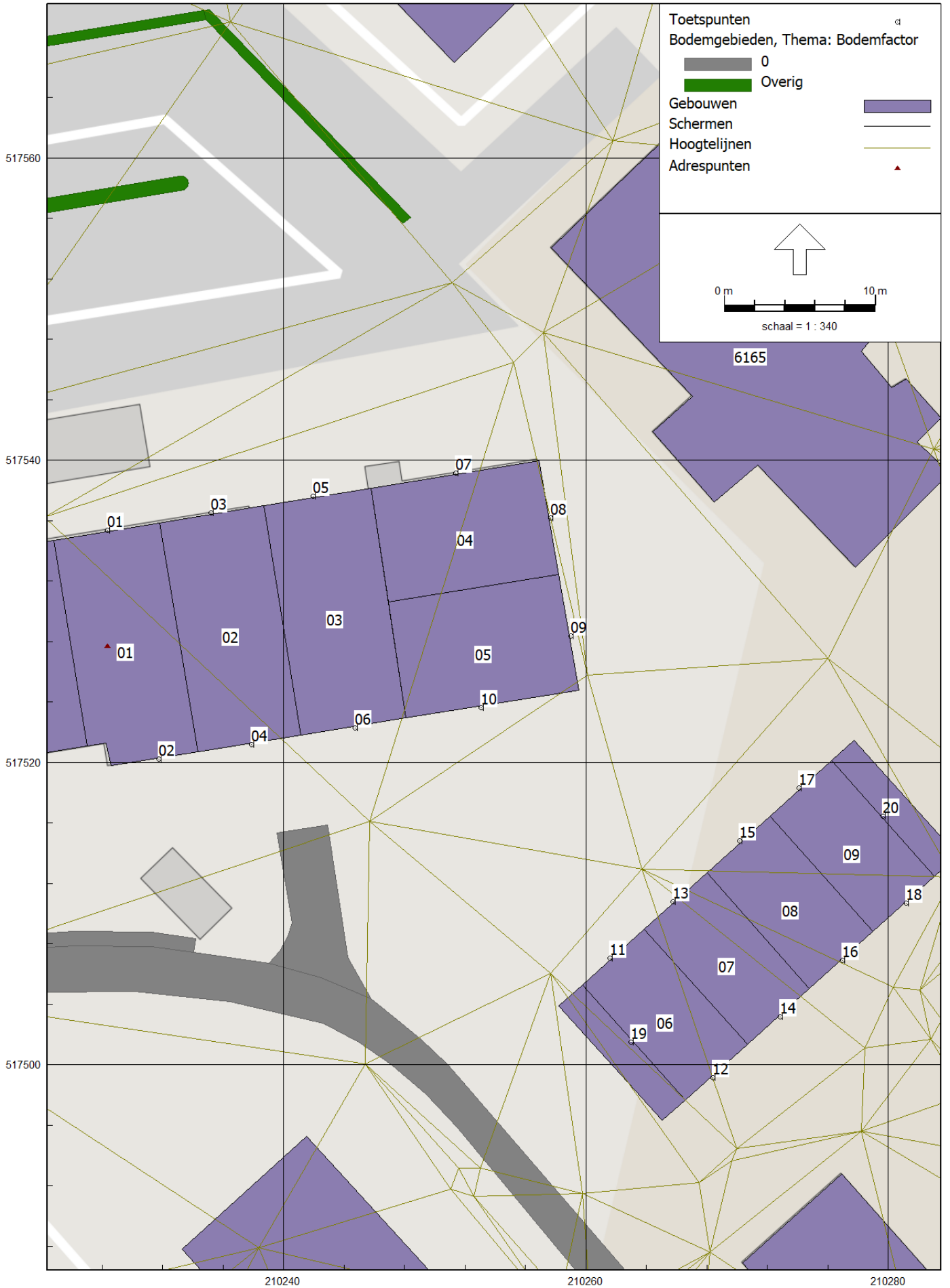
Telefoon: (0522) 74 71 35
Postadres: Postbus 2, 7950 AA Staphorst
Binnenweg 26, 7951 DE Staphorst
Informatie: www.staphorst.nl

gemeente Staphorst

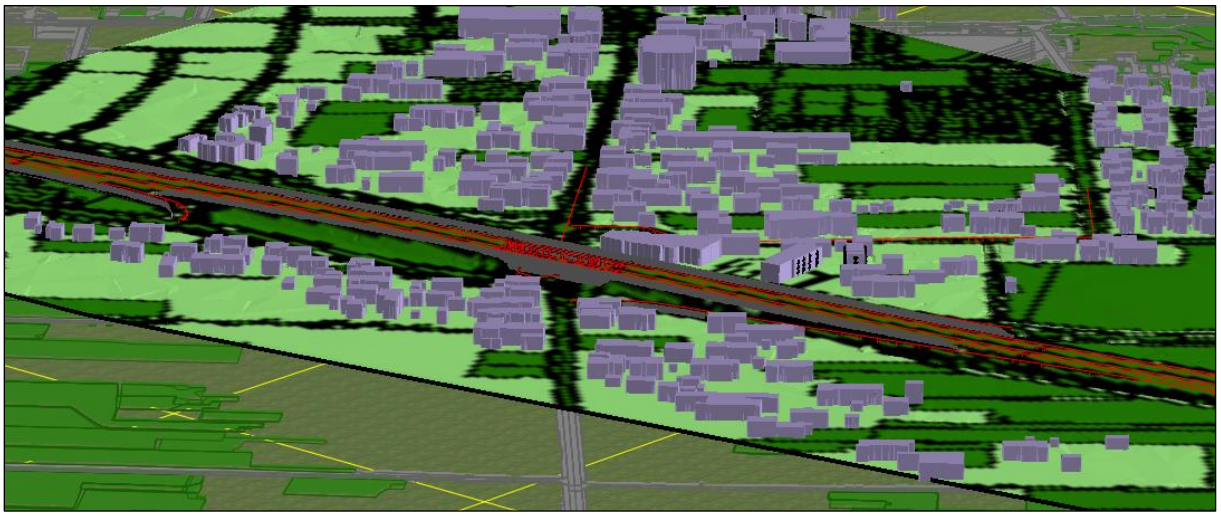
[redacted]

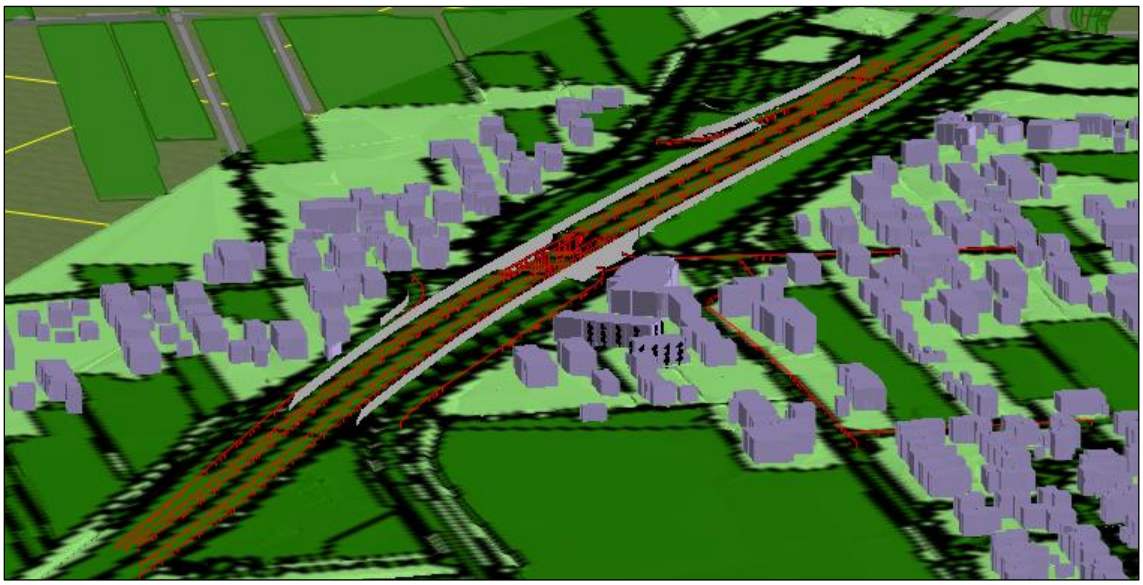
Bijlage 2 Rekenmodel

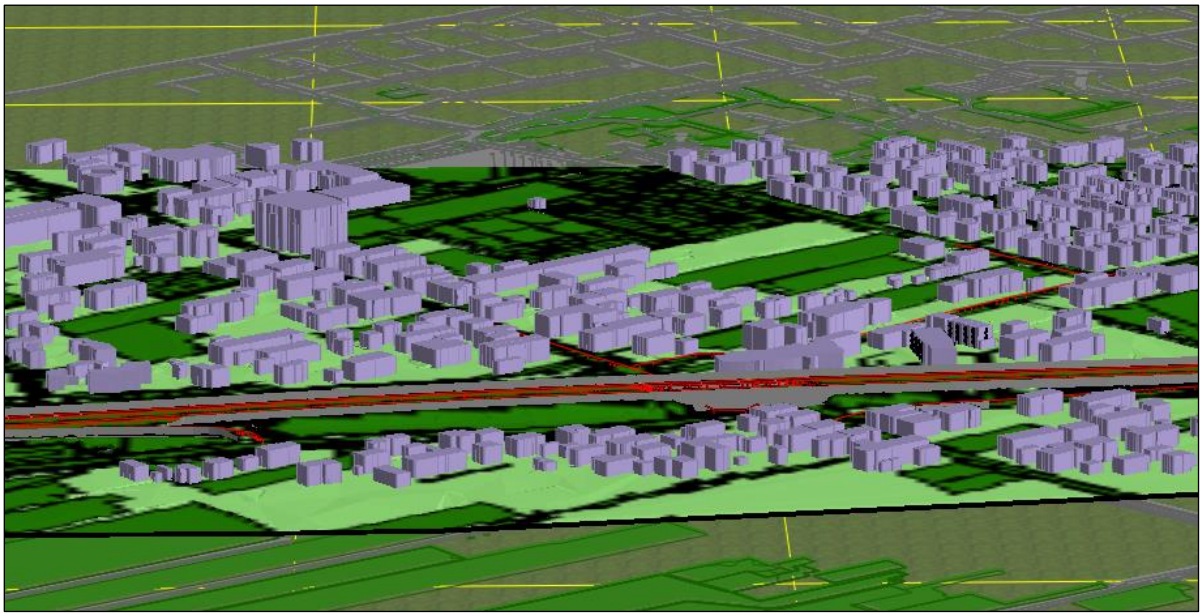

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 1868
GW
Roto
MW
RW01
517600
517400
210200
210400


Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
10 m
schaal = 1 : 340
517560
517540
517520
517500
210240
210260
210280
6165
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

3D weergaven rekenmodel







Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	0 / 0,000 / 0,000	7,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
02	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
03	0 / 0,000 / 0,000	7,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
04	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
05	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
06	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
07	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
08	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
09	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
10	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
11	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
12	0 / 0,000 / 0,000	7,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
13	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
14	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
15	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
16	0 / 0,000 / 0,000	7,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
17	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
18	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
Rw01	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
GW	Gemeenteweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Roto	Rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
MW	Muldersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
BW	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
02	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
03	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
04	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
05	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
08	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
09	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
10	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
11	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
13	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
14	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
15	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
16	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
17	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
18	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
Rw01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
GW	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Roto	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
MW	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
BW	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	90	90	90	--	16352,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--
02	80	80	80	--	5104,00	6,43	3,29	1,21	--	--	--
03	90	90	90	--	23096,00	6,34	3,52	1,23	--	--	--
04	90	90	90	--	23096,00	6,34	3,52	1,23	--	--	--
05	90	90	90	--	15896,00	6,49	3,81	0,87	--	--	--
06	50	50	50	--	5104,00	6,43	3,29	1,21	--	--	--
07	80	80	80	--	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--	--
08	50	50	50	--	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--	--
09	90	90	90	--	22856,00	6,35	2,53	1,71	--	--	--
10	65	65	65	--	5104,00	6,43	3,29	1,21	--	--	--
11	90	90	90	--	16352,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--
12	90	90	90	--	15896,00	6,49	3,81	0,87	--	--	--
13	90	90	90	--	16352,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--
14	65	65	65	--	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--	--
15	90	90	90	--	22856,00	6,35	2,53	1,71	--	--	--
16	90	90	90	--	22856,00	6,35	2,53	1,71	--	--	--
17	90	90	90	--	15896,00	6,49	3,81	0,87	--	--	--
18	90	90	90	--	23096,00	6,34	3,52	1,23	--	--	--
Rw01	30	30	30	--	10100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
GW	30	30	30	--	9000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Roto	30	30	30	--	11400,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
MW	30	30	30	--	1200,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
BW	30	30	30	--	600,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	93,60	97,62	93,55	--	4,57	1,19	3,23	--	1,83	1,19	3,23
03	--	--	70,42	74,51	48,42	--	11,20	6,40	12,28	--	18,37	19,09	39,30
04	--	--	70,42	74,51	48,42	--	11,20	6,40	12,28	--	18,37	19,09	39,30
05	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	93,60	97,62	93,55	--	4,57	1,19	3,23	--	1,83	1,19	3,23
07	--	--	90,95	96,58	90,91	--	6,47	1,71	4,55	--	2,59	1,71	4,55
08	--	--	90,95	96,58	90,91	--	6,47	1,71	4,55	--	2,59	1,71	4,55
09	--	--	71,95	75,30	66,50	--	10,75	6,39	9,46	--	17,30	18,31	24,04
10	--	--	93,60	97,62	93,55	--	4,57	1,19	3,23	--	1,83	1,19	3,23
11	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	90,95	96,58	90,91	--	6,47	1,71	4,55	--	2,59	1,71	4,55
15	--	--	71,95	75,30	66,50	--	10,75	6,39	9,46	--	17,30	18,31	24,04
16	--	--	71,95	75,30	66,50	--	10,75	6,39	9,46	--	17,30	18,31	24,04
17	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	70,42	74,51	48,42	--	11,20	6,40	12,28	--	18,37	19,09	39,30
Rw01	--	--	84,00	84,00	84,00	--	8,00	8,00	8,00	--	8,00	8,00	8,00
GW	--	--	84,00	84,00	84,00	--	8,00	8,00	8,00	--	8,00	8,00	8,00
Roto	--	--	84,00	84,00	84,00	--	8,00	8,00	8,00	--	8,00	8,00	8,00
MW	--	--	84,00	84,00	84,00	--	8,00	8,00	8,00	--	8,00	8,00	8,00
BW	--	--	84,00	84,00	84,00	--	8,00	8,00	8,00	--	8,00	8,00	8,00

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	--	--	--	--	1044,00	436,00	260,00	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	307,00	164,00	58,00	--	15,00	2,00	2,00
03	--	--	--	--	--	1031,00	605,00	138,00	--	164,00	52,00	35,00
04	--	--	--	--	--	1031,00	605,00	138,00	--	164,00	52,00	35,00
05	--	--	--	--	--	1031,00	605,00	138,00	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	307,00	164,00	58,00	--	15,00	2,00	2,00
07	--	--	--	--	--	211,00	113,00	40,00	--	15,00	2,00	2,00
08	--	--	--	--	--	211,00	113,00	40,00	--	15,00	2,00	2,00
09	--	--	--	--	--	1044,00	436,00	260,00	--	156,00	37,00	37,00
10	--	--	--	--	--	307,00	164,00	58,00	--	15,00	2,00	2,00
11	--	--	--	--	--	1044,00	436,00	260,00	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	1031,00	605,00	138,00	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	1044,00	436,00	260,00	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	211,00	113,00	40,00	--	15,00	2,00	2,00
15	--	--	--	--	--	1044,00	436,00	260,00	--	156,00	37,00	37,00
16	--	--	--	--	--	1044,00	436,00	260,00	--	156,00	37,00	37,00
17	--	--	--	--	--	1031,00	605,00	138,00	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	1031,00	605,00	138,00	--	164,00	52,00	35,00
Rw01	--	--	--	--	--	568,43	313,91	50,90	--	54,14	29,90	4,85
GW	--	--	--	--	--	506,52	279,72	45,36	--	48,24	26,64	4,32
Roto	--	--	--	--	--	641,59	354,31	57,46	--	61,10	33,74	5,47
MW	--	--	--	--	--	67,54	37,30	6,05	--	6,43	3,55	0,58
BW	--	--	--	--	--	33,77	18,65	3,02	--	3,22	1,78	0,29

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	--	--	--	--	82,18	96,23	99,47	103,34	111,78
02	--	6,00	2,00	2,00	--	78,11	87,95	93,17	100,28	107,36
03	--	269,00	155,00	112,00	--	91,14	101,01	104,86	108,65	113,23
04	--	269,00	155,00	112,00	--	91,14	101,01	104,86	108,65	113,23
05	--	--	--	--	--	82,13	96,17	99,42	103,28	111,72
06	--	6,00	2,00	2,00	--	80,57	87,84	94,57	99,32	105,36
07	--	6,00	2,00	2,00	--	77,19	87,10	92,34	99,31	105,96
08	--	6,00	2,00	2,00	--	79,75	87,18	94,17	98,35	104,05
09	--	251,00	106,00	94,00	--	90,90	100,85	104,68	108,47	113,18
10	--	6,00	2,00	2,00	--	80,29	88,98	94,72	100,97	107,58
11	--	--	--	--	--	82,18	96,23	99,47	103,34	111,78
12	--	--	--	--	--	82,13	96,17	99,42	103,28	111,72
13	--	--	--	--	--	82,18	96,23	99,47	103,34	111,78
14	--	6,00	2,00	2,00	--	79,42	88,21	94,10	100,00	106,21
15	--	251,00	106,00	94,00	--	90,90	100,85	104,68	108,47	113,18
16	--	251,00	106,00	94,00	--	90,90	100,85	104,68	108,47	113,18
17	--	--	--	--	--	82,13	96,17	99,42	103,28	111,72
18	--	269,00	155,00	112,00	--	91,14	101,01	104,86	108,65	113,23
Rw01	--	54,14	29,90	4,85	--	86,96	92,42	102,20	101,67	105,79
GW	--	48,24	26,64	4,32	--	93,81	99,68	108,58	105,20	107,30
Roto	--	61,10	33,74	5,47	--	87,49	92,95	102,73	102,19	106,31
MW	--	6,43	3,55	0,58	--	85,06	90,93	99,83	96,45	98,55
BW	--	3,22	1,78	0,29	--	82,05	87,92	96,82	93,44	95,54

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	105,69	100,23	91,25	78,39	92,43	95,68	99,54	107,99	101,90	96,43
02	103,57	96,70	85,59	74,34	83,84	89,02	96,58	104,34	100,53	93,64
03	107,69	102,29	93,19	88,49	98,10	101,98	106,00	110,75	105,14	99,70
04	107,69	102,29	93,19	88,49	98,10	101,98	106,00	110,75	105,14	99,70
05	105,63	100,17	91,19	79,81	93,86	97,10	100,97	109,41	103,32	97,86
06	101,98	95,24	85,98	76,49	83,29	89,20	95,67	102,20	98,71	91,93
07	102,17	95,30	84,30	73,14	82,61	87,83	95,33	102,83	99,01	92,12
08	100,73	94,02	85,18	75,34	82,25	88,44	94,42	100,74	97,26	90,50
09	107,63	102,22	93,13	86,88	96,56	100,43	104,43	109,28	103,65	98,21
10	103,96	97,14	86,67	76,40	84,68	90,05	97,29	104,51	100,83	93,98
11	105,69	100,23	91,25	78,39	92,43	95,68	99,54	107,99	101,90	96,43
12	105,63	100,17	91,19	79,81	93,86	97,10	100,97	109,41	103,32	97,86
13	105,69	100,23	91,25	78,39	92,43	95,68	99,54	107,99	101,90	96,43
14	102,61	95,81	85,57	75,22	83,53	89,04	96,05	103,01	99,34	92,49
15	107,63	102,22	93,13	86,88	96,56	100,43	104,43	109,28	103,65	98,21
16	107,63	102,22	93,13	86,88	96,56	100,43	104,43	109,28	103,65	98,21
17	105,63	100,17	91,19	79,81	93,86	97,10	100,97	109,41	103,32	97,86
18	107,69	102,29	93,19	88,49	98,10	101,98	106,00	110,75	105,14	99,70
Rw01	103,46	97,19	93,25	84,38	89,85	99,63	99,09	103,21	100,89	94,61
GW	101,29	96,52	93,62	91,23	97,11	106,00	102,62	104,72	98,71	93,94
Roto	103,99	97,71	93,77	84,91	90,37	100,15	99,62	103,74	101,41	95,13
MW	92,54	87,76	84,86	82,48	88,36	97,25	93,87	95,97	89,96	85,19
BW	89,53	84,75	81,85	79,47	85,34	94,24	90,86	92,96	86,95	82,18

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	87,45	76,15	90,19	93,44	97,30	105,74	99,65	94,19	85,21	--
02	82,36	71,33	80,73	86,01	93,41	100,22	96,39	89,51	78,42	--
03	90,62	86,63	95,32	99,41	103,50	106,29	101,09	95,68	86,51	--
04	90,62	86,63	95,32	99,41	103,50	106,29	101,09	95,68	86,51	--
05	88,88	73,40	87,44	90,68	94,55	102,99	96,90	91,44	82,46	--
06	81,81	73,63	80,75	87,45	92,50	98,27	94,86	88,13	78,92	--
07	80,89	70,52	79,88	85,20	92,53	98,85	95,02	88,14	77,16	--
08	80,65	72,89	80,12	87,06	91,63	97,01	93,65	86,95	78,16	--
09	89,13	86,20	95,56	99,50	103,47	107,57	102,10	96,68	87,56	--
10	83,11	73,45	81,81	87,58	94,12	100,46	96,80	89,97	79,54	--
11	87,45	76,15	90,19	93,44	97,30	105,74	99,65	94,19	85,21	--
12	88,88	73,40	87,44	90,68	94,55	102,99	96,90	91,44	82,46	--
13	87,45	76,15	90,19	93,44	97,30	105,74	99,65	94,19	85,21	--
14	81,75	72,67	81,06	86,98	93,25	99,14	95,49	88,68	78,48	--
15	89,13	86,20	95,56	99,50	103,47	107,57	102,10	96,68	87,56	--
16	89,13	86,20	95,56	99,50	103,47	107,57	102,10	96,68	87,56	--
17	88,88	73,40	87,44	90,68	94,55	102,99	96,90	91,44	82,46	--
18	90,62	86,63	95,32	99,41	103,50	106,29	101,09	95,68	86,51	--
Rw01	90,67	76,48	81,94	91,73	91,19	95,31	92,99	86,71	82,77	--
GW	91,04	83,33	89,21	98,10	94,72	96,82	90,81	86,04	83,14	--
Roto	91,19	77,01	82,47	92,25	91,71	95,84	93,51	87,23	83,29	--
MW	82,29	74,58	80,45	89,35	85,97	88,07	82,06	77,29	74,39	--
BW	79,28	71,57	77,44	86,34	82,96	85,06	79,05	74,28	71,38	--

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
Rw01	--	--	--	--	--	--	--
GW	--	--	--	--	--	--	--
Roto	--	--	--	--	--	--	--
MW	--	--	--	--	--	--	--
BW	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 01	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 01	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 02	1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 02	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 03	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 03	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 04	1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 04	1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 05	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 05	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 06	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 06	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 07	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 07	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 08	1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 08	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 09	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 09	1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 06	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 09	1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	Nieuwe woningen	9,57	1,86	Relatief					0	0	0
	Nieuwe woningen	3,00	1,10	Relatief					0	0	0
01	Nieuwe woningen	9,57	1,80	Relatief					0	0	0
02	Nieuwe woningen	9,57	1,78	Relatief					0	0	0
03	Nieuwe woningen	9,57	1,75	Relatief					0	0	0
04	Nieuwe woningen	9,57	1,71	Relatief					0	0	0
05	Nieuwe woningen	9,57	1,76	Relatief					0	0	0
06	Nieuwe woningen	9,57	1,08	Relatief					0	0	0
07	Nieuwe woningen	9,57	1,27	Relatief					0	0	0
08	Nieuwe woningen	9,57	1,41	Relatief					0	0	0
09	Nieuwe woningen	9,57	1,27	Relatief					0	0	0
	Nieuwe woningen	3,00	1,12	Relatief					0	0	0
38		5,44	0,98	Relatief					0	0	0
41		7,80	1,15	Relatief					0	0	0
42		10,19	1,27	Relatief					0	0	0
43		7,46	1,11	Relatief					0	0	0
44		7,52	1,08	Relatief					0	0	0
49		8,00	1,63	Relatief					0	0	0
52		2,04	1,75	Relatief					0	0	0
57		7,24	1,73	Relatief					0	0	0
64		8,12	1,56	Relatief					0	0	0
65		7,93	1,56	Relatief					0	0	0
76		5,89	0,99	Relatief					0	0	0
79		3,44	1,24	Relatief					0	0	0
80		5,55	1,26	Relatief					0	0	0
81		6,70	1,26	Relatief					0	0	0
86		7,52	1,78	Relatief					0	0	0
89		7,30	1,79	Relatief					0	0	0
90		4,54	1,30	Relatief					0	0	0
93		7,85	1,33	Relatief					0	0	0
96		7,47	1,12	Relatief					0	0	0
98		5,75	1,06	Relatief					0	0	0
100		4,21	1,39	Relatief					0	0	0
101		6,69	1,48	Relatief					0	0	0
102		3,79	1,03	Relatief					0	0	0
103		3,20	1,25	Relatief					0	0	0
105		8,53	2,21	Relatief					0	0	0
106		5,35	1,10	Relatief					0	0	0
289		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
290		5,76	1,34	Relatief					0	0	0
292		8,75	1,66	Relatief					0	0	0
300		7,88	1,72	Relatief					0	0	0
305		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
310		5,12	1,36	Relatief					0	0	0
311		9,18	1,35	Relatief					0	0	0
312		3,77	1,51	Relatief					0	0	0
314		8,87	1,35	Relatief					0	0	0
316		7,26	1,41	Relatief					0	0	0
318		9,29	1,51	Relatief					0	0	0
320		8,96	1,36	Relatief					0	0	0
321		3,24	1,78	Relatief					0	0	0
322		8,79	1,39	Relatief					0	0	0
323		8,69	1,57	Relatief					0	0	0
328		8,68	1,58	Relatief					0	0	0
329		5,47	1,49	Relatief					0	0	0
330		8,82	1,53	Relatief					0	0	0
332		8,70	1,64	Relatief					0	0	0
333		8,87	1,45	Relatief					0	0	0
336		8,88	1,63	Relatief					0	0	0
339		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
340		5,65	1,40	Relatief					0	0	0
341		5,75	1,56	Relatief					0	0	0
342		5,61	1,53	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
343		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
344		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
346		8,77	1,47	Relatief					0	0	0
347		8,87	1,51	Relatief					0	0	0
348		2,45	1,28	Relatief					0	0	0
349		8,70	1,58	Relatief					0	0	0
351		8,81	1,42	Relatief					0	0	0
352		8,83	1,65	Relatief					0	0	0
357		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
358		3,35	1,69	Relatief					0	0	0
359		3,71	1,42	Relatief					0	0	0
361		4,09	1,59	Relatief					0	0	0
362		3,13	1,68	Relatief					0	0	0
404		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
409		9,03	1,59	Relatief					0	0	0
410		9,03	1,74	Relatief					0	0	0
937		7,78	1,68	Relatief					0	0	0
938		8,35	2,04	Relatief					0	0	0
939		11,85	2,06	Relatief					0	0	0
942		8,23	1,66	Relatief					0	0	0
948		11,88	2,66	Relatief					0	0	0
949		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
951		9,10	1,94	Relatief					0	0	0
955		5,92	1,46	Relatief					0	0	0
961		6,98	2,35	Relatief					0	0	0
962		8,96	2,01	Relatief					0	0	0
963		22,48	2,39	Relatief					0	0	0
964		11,92	2,34	Relatief					0	0	0
1034		4,56	1,53	Relatief					0	0	0
1039		3,79	2,01	Relatief					0	0	0
1044		2,90	1,85	Relatief					0	0	0
1053		6,07	2,34	Relatief					0	0	0
1062		2,89	2,24	Relatief					0	0	0
1064		5,69	1,76	Relatief					0	0	0
1119		5,99	1,62	Relatief					0	0	0
1125		10,05	1,40	Relatief					0	0	0
1149		5,50	1,32	Relatief					0	0	0
1162		8,59	1,77	Relatief					0	0	0
1178		3,26	1,12	Relatief					0	0	0
1179		8,09	1,32	Relatief					0	0	0
1180		5,44	1,19	Relatief					0	0	0
1181		8,21	1,28	Relatief					0	0	0
1182		3,86	1,18	Relatief					0	0	0
1320		7,37	1,63	Relatief					0	0	0
1321		7,94	1,67	Relatief					0	0	0
1322		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
1328		8,51	1,60	Relatief					0	0	0
1329		8,32	1,93	Relatief					0	0	0
1331		8,26	1,64	Relatief					0	0	0
1332		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
1333		8,79	1,46	Relatief					0	0	0
1334		8,70	1,59	Relatief					0	0	0
1335		6,97	1,54	Relatief					0	0	0
1336		9,08	1,59	Relatief					0	0	0
1337		8,64	1,50	Relatief					0	0	0
1338		7,60	1,59	Relatief					0	0	0
1339		5,85	1,57	Relatief					0	0	0
1341		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
1343		7,57	1,81	Relatief					0	0	0
1346		8,81	1,67	Relatief					0	0	0
1348		8,89	1,32	Relatief					0	0	0
1349		5,10	1,32	Relatief					0	0	0
1350		6,82	1,39	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1351		7,49	1,81	Relatief					0	0	0
1352		8,73	1,84	Relatief					0	0	0
1353		5,44	1,63	Relatief					0	0	0
1354		8,85	1,75	Relatief					0	0	0
1355		7,98	1,42	Relatief					0	0	0
1364		8,05	1,24	Relatief					0	0	0
1367		3,65	1,34	Relatief					0	0	0
1376		6,95	1,90	Relatief					0	0	0
1391		10,19	1,83	Relatief					0	0	0
1393		2,65	1,79	Relatief					0	0	0
1412		3,90	1,03	Relatief					0	0	0
1414		3,09	0,84	Relatief					0	0	0
1415		3,72	1,91	Relatief					0	0	0
1535		2,88	1,75	Relatief					0	0	0
1539		2,59	1,39	Relatief					0	0	0
1541		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
1542		5,59	1,60	Relatief					0	0	0
1543		5,78	1,44	Relatief					0	0	0
1544		4,05	1,40	Relatief					0	0	0
1577		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1579		7,68	1,62	Relatief					0	0	0
1580		7,61	1,66	Relatief					0	0	0
1581		8,80	1,64	Relatief					0	0	0
1582		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1585		8,80	1,55	Relatief					0	0	0
1586		2,97	1,68	Relatief					0	0	0
1587		8,86	1,58	Relatief					0	0	0
1588		5,86	1,54	Relatief					0	0	0
1590		8,86	1,52	Relatief					0	0	0
1591		8,79	1,37	Relatief					0	0	0
1592		8,82	1,32	Relatief					0	0	0
1595		9,18	1,63	Relatief					0	0	0
1596		8,82	1,38	Relatief					0	0	0
1598		2,69	1,41	Relatief					0	0	0
1599		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
1600		8,99	1,44	Relatief					0	0	0
1602		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1603		8,81	1,45	Relatief					0	0	0
1604		8,10	1,47	Relatief					0	0	0
1605		7,87	1,22	Relatief					0	0	0
1606		7,33	1,35	Relatief					0	0	0
1609		8,98	1,50	Relatief					0	0	0
1612		8,81	1,47	Relatief					0	0	0
1613		5,85	1,47	Relatief					0	0	0
1614		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
1618		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1619		5,71	1,55	Relatief					0	0	0
1620		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
1622		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
1623		8,83	1,40	Relatief					0	0	0
1624		7,31	1,50	Relatief					0	0	0
1625		8,81	1,39	Relatief					0	0	0
1627		8,70	1,81	Relatief					0	0	0
1629		8,73	1,38	Relatief					0	0	0
1630		2,27	1,35	Relatief					0	0	0
1631		8,80	1,35	Relatief					0	0	0
1635		6,88	1,28	Relatief					0	0	0
1636		8,11	1,63	Relatief					0	0	0
1637		7,09	1,39	Relatief					0	0	0
1638		2,84	1,35	Relatief					0	0	0
1640		2,83	1,18	Relatief					0	0	0
1641		6,41	1,36	Relatief					0	0	0
1642		4,77	1,43	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1643		7,65	1,15	Relatief					0	0	0
1645		11,27	1,32	Relatief					0	0	0
1646		3,75	1,77	Relatief					0	0	0
1744		8,21	1,79	Relatief					0	0	0
1749		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
1755		10,22	1,76	Relatief					0	0	0
1758		3,21	1,41	Relatief					0	0	0
1764		7,99	2,01	Relatief					0	0	0
1768		7,68	1,58	Relatief					0	0	0
1769		8,39	2,25	Relatief					0	0	0
1770		5,45	1,91	Relatief					0	0	0
1776		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1777		3,34	1,61	Relatief					0	0	0
1821		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
1822		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1823		5,72	1,40	Relatief					0	0	0
1824		4,67	1,28	Relatief					0	0	0
1825		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
1826		8,93	1,43	Relatief					0	0	0
1827		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
1828		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
1831		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1832		8,80	1,47	Relatief					0	0	0
2018		3,53	1,50	Relatief					0	0	0
2021		7,32	1,89	Relatief					0	0	0
2025		6,25	1,63	Relatief					0	0	0
2248		5,41	1,85	Relatief					0	0	0
2249		7,08	1,44	Relatief					0	0	0
2250		1,84	1,85	Relatief					0	0	0
2251		4,16	1,37	Relatief					0	0	0
2252		6,95	1,91	Relatief					0	0	0
2253		7,98	1,46	Relatief					0	0	0
2254		6,13	1,82	Relatief					0	0	0
2255		4,53	1,07	Relatief					0	0	0
2256		8,35	1,74	Relatief					0	0	0
2257		2,86	1,25	Relatief					0	0	0
2258		6,89	1,44	Relatief					0	0	0
2259		7,72	1,17	Relatief					0	0	0
2260		8,01	1,99	Relatief					0	0	0
2261		6,07	1,13	Relatief					0	0	0
2262		7,19	1,34	Relatief					0	0	0
2263		6,77	1,68	Relatief					0	0	0
2264		3,73	1,41	Relatief					0	0	0
2265		7,79	1,28	Relatief					0	0	0
2266		4,25	1,37	Relatief					0	0	0
2267		5,83	1,54	Relatief					0	0	0
2268		6,13	1,53	Relatief					0	0	0
2269		5,29	1,19	Relatief					0	0	0
2270		6,32	1,55	Relatief					0	0	0
2271		4,84	1,63	Relatief					0	0	0
2272		3,86	1,55	Relatief					0	0	0
2273		7,33	1,67	Relatief					0	0	0
2274		7,93	1,56	Relatief					0	0	0
2275		9,69	2,22	Relatief					0	0	0
2276		7,19	1,30	Relatief					0	0	0
2277		6,53	1,11	Relatief					0	0	0
2278		8,50	0,95	Relatief					0	0	0
2279		2,73	0,95	Relatief					0	0	0
2357		11,70	2,19	Relatief					0	0	0
2358		11,36	2,21	Relatief					0	0	0
2368		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
2389		9,66	2,19	Relatief					0	0	0
2391		6,67	2,35	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2406		9,32	2,31	Relatief					0	0	0
2578		8,77	1,31	Relatief					0	0	0
2583		8,96	1,71	Relatief					0	0	0
2584		9,09	1,44	Relatief					0	0	0
2585		7,25	1,54	Relatief					0	0	0
2586		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
2590		8,86	1,76	Relatief					0	0	0
2591		8,84	1,57	Relatief					0	0	0
2594		8,94	1,77	Relatief					0	0	0
2595		8,79	1,51	Relatief					0	0	0
2597		8,76	1,53	Relatief					0	0	0
2598		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
2606		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
2608		8,83	1,47	Relatief					0	0	0
2610		8,81	1,38	Relatief					0	0	0
2612		8,80	1,64	Relatief					0	0	0
2614		8,54	1,67	Relatief					0	0	0
2618		8,42	1,83	Relatief					0	0	0
2619		4,41	1,56	Relatief					0	0	0
2764		8,05	1,76	Relatief					0	0	0
2766		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
2771		2,81	1,59	Relatief					0	0	0
2775		9,17	1,60	Relatief					0	0	0
2782		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
2784		4,77	1,63	Relatief					0	0	0
2785		6,65	1,75	Relatief					0	0	0
2786		8,84	1,38	Relatief					0	0	0
2795		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
2797		9,10	1,76	Relatief					0	0	0
2815		6,58	1,94	Relatief					0	0	0
2821		7,56	1,88	Relatief					0	0	0
2934		9,84	1,58	Relatief					0	0	0
2935		4,58	1,40	Relatief					0	0	0
2936		3,71	1,03	Relatief					0	0	0
2941		7,39	1,31	Relatief					0	0	0
2943		7,50	1,36	Relatief					0	0	0
2944		7,24	1,33	Relatief					0	0	0
2947		4,45	1,78	Relatief					0	0	0
2970		7,91	1,22	Relatief					0	0	0
3242		8,87	1,60	Relatief					0	0	0
3243		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
3245		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
3266		8,35	1,87	Relatief					0	0	0
3269		5,15	1,36	Relatief					0	0	0
3270		4,10	1,80	Relatief					0	0	0
3271		8,18	1,59	Relatief					0	0	0
3272		9,10	1,28	Relatief					0	0	0
3273		8,87	1,25	Relatief					0	0	0
3274		8,79	1,50	Relatief					0	0	0
3275		8,04	1,59	Relatief					0	0	0
3276		8,79	1,44	Relatief					0	0	0
3277		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
3278		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
3279		5,73	1,36	Relatief					0	0	0
3281		8,93	1,78	Relatief					0	0	0
3282		7,69	1,77	Relatief					0	0	0
3283		9,30	1,66	Relatief					0	0	0
3284		9,04	1,68	Relatief					0	0	0
3285		3,17	1,34	Relatief					0	0	0
3286		7,48	1,68	Relatief					0	0	0
3287		8,24	1,85	Relatief					0	0	0
3288		8,18	1,57	Relatief					0	0	0
3291		2,89	0,87	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3479		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
3480		2,44	1,27	Relatief					0	0	0
3482		5,61	1,48	Relatief					0	0	0
3483		3,61	1,14	Relatief					0	0	0
3485		8,91	1,62	Relatief					0	0	0
3486		8,60	1,89	Relatief					0	0	0
3488		3,53	1,37	Relatief					0	0	0
3489		4,25	1,80	Relatief					0	0	0
3490		5,48	1,84	Relatief					0	0	0
3491		8,80	1,41	Relatief					0	0	0
3492		2,93	1,54	Relatief					0	0	0
3493		3,18	1,57	Relatief					0	0	0
3494		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
3495		8,88	1,69	Relatief					0	0	0
3496		7,72	1,58	Relatief					0	0	0
3499		5,71	1,45	Relatief					0	0	0
3500		5,81	1,66	Relatief					0	0	0
3502		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
3503		9,11	1,31	Relatief					0	0	0
3504		9,04	1,60	Relatief					0	0	0
3505		5,87	1,42	Relatief					0	0	0
3506		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
3509		8,71	1,91	Relatief					0	0	0
3510		5,70	1,50	Relatief					0	0	0
3511		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
3512		8,77	1,35	Relatief					0	0	0
3513		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
3514		5,27	1,64	Relatief					0	0	0
3515		8,66	1,59	Relatief					0	0	0
3516		7,23	1,54	Relatief					0	0	0
3517		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
3518		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
3519		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
3520		7,96	1,70	Relatief					0	0	0
3521		8,80	1,46	Relatief					0	0	0
3522		8,86	1,44	Relatief					0	0	0
3523		5,77	1,64	Relatief					0	0	0
3524		8,78	1,85	Relatief					0	0	0
3525		8,85	1,45	Relatief					0	0	0
3526		3,30	1,41	Relatief					0	0	0
3528		6,64	1,28	Relatief					0	0	0
3529		3,70	1,83	Relatief					0	0	0
3530		3,05	1,28	Relatief					0	0	0
3531		8,20	1,49	Relatief					0	0	0
3532		4,01	1,42	Relatief					0	0	0
3533		3,74	1,38	Relatief					0	0	0
3534		3,71	1,48	Relatief					0	0	0
3556		7,97	1,74	Relatief					0	0	0
3565		9,52	1,58	Relatief					0	0	0
3566		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
3567		8,81	1,45	Relatief					0	0	0
3571		3,13	1,49	Relatief					0	0	0
3576		5,17	1,26	Relatief					0	0	0
3580		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
3594		8,79	1,59	Relatief					0	0	0
3596		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
3599		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
3601		5,93	1,44	Relatief					0	0	0
3603		4,98	1,14	Relatief					0	0	0
3604		8,86	1,34	Relatief					0	0	0
3608		8,82	1,38	Relatief					0	0	0
3609		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
3611		2,80	1,31	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3612		5,83	1,17	Relatief					0	0	0
3615		7,85	1,25	Relatief					0	0	0
3616		7,79	1,43	Relatief					0	0	0
3617		8,48	1,82	Relatief					0	0	0
3618		8,36	1,92	Relatief					0	0	0
3619		4,33	1,67	Relatief					0	0	0
3620		7,22	1,75	Relatief					0	0	0
3621		8,28	1,37	Relatief					0	0	0
3622		8,50	1,83	Relatief					0	0	0
3623		8,24	1,69	Relatief					0	0	0
3624		7,05	1,39	Relatief					0	0	0
3625		7,30	1,85	Relatief					0	0	0
3626		3,27	1,32	Relatief					0	0	0
3627		7,62	1,27	Relatief					0	0	0
3628		4,21	1,51	Relatief					0	0	0
3629		6,34	1,41	Relatief					0	0	0
3630		9,52	1,78	Relatief					0	0	0
3631		7,14	1,39	Relatief					0	0	0
3632		2,08	1,01	Relatief					0	0	0
3633		5,98	1,42	Relatief					0	0	0
3634		4,20	1,28	Relatief					0	0	0
3635		0,05	1,19	Relatief					0	0	0
3636		4,02	1,59	Relatief					0	0	0
3637		8,27	1,38	Relatief					0	0	0
3638		3,22	1,59	Relatief					0	0	0
3639		2,93	1,38	Relatief					0	0	0
3640		7,86	1,14	Relatief					0	0	0
3641		8,53	1,86	Relatief					0	0	0
3642		8,40	1,59	Relatief					0	0	0
3643		3,72	1,46	Relatief					0	0	0
3644		7,19	1,45	Relatief					0	0	0
3645		7,37	1,57	Relatief					0	0	0
3646		7,65	1,27	Relatief					0	0	0
3647		8,78	1,68	Relatief					0	0	0
3648		7,33	1,77	Relatief					0	0	0
3649		8,01	2,20	Relatief					0	0	0
3650		5,96	0,82	Relatief					0	0	0
3651		8,86	1,50	Relatief					0	0	0
3652		3,61	1,39	Relatief					0	0	0
3653		6,27	1,20	Relatief					0	0	0
3654		5,99	1,27	Relatief					0	0	0
3655		6,64	1,32	Relatief					0	0	0
3656		7,92	1,63	Relatief					0	0	0
3657		3,52	1,84	Relatief					0	0	0
3658		3,91	1,39	Relatief					0	0	0
3687		8,92	1,80	Relatief					0	0	0
3691		9,11	2,01	Relatief					0	0	0
3701		5,75	1,27	Relatief					0	0	0
3703		5,11	1,06	Relatief					0	0	0
3710		7,80	1,38	Relatief					0	0	0
3712		7,96	1,65	Relatief					0	0	0
3713		6,36	1,77	Relatief					0	0	0
3715		3,90	1,32	Relatief					0	0	0
3716		6,64	1,40	Relatief					0	0	0
3717		9,14	1,59	Relatief					0	0	0
3718		8,80	1,32	Relatief					0	0	0
3719		8,89	1,74	Relatief					0	0	0
3720		2,20	1,69	Relatief					0	0	0
3722		8,84	1,58	Relatief					0	0	0
3723		5,77	1,41	Relatief					0	0	0
3727		11,32	1,13	Relatief					0	0	0
3728		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
3729		8,80	1,35	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3730		7,85	1,29	Relatief					0	0	0
3731		6,69	1,51	Relatief					0	0	0
3732		7,84	1,46	Relatief					0	0	0
3733		7,75	1,56	Relatief					0	0	0
3734		5,13	1,31	Relatief					0	0	0
3735		4,85	1,53	Relatief					0	0	0
3737		5,87	1,66	Relatief					0	0	0
3738		8,82	1,46	Relatief					0	0	0
3739		6,95	1,23	Relatief					0	0	0
3740		7,39	1,70	Relatief					0	0	0
3741		8,46	1,44	Relatief					0	0	0
3743		8,80	1,72	Relatief					0	0	0
3744		5,92	1,09	Relatief					0	0	0
3746		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
3747		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
3748		6,89	1,24	Relatief					0	0	0
3749		5,32	1,92	Relatief					0	0	0
3752		8,88	1,40	Relatief					0	0	0
3753		6,12	1,32	Relatief					0	0	0
3754		7,62	1,39	Relatief					0	0	0
3756		2,58	1,55	Relatief					0	0	0
3757		2,23	1,42	Relatief					0	0	0
3759		2,59	0,99	Relatief					0	0	0
3761		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3762		3,21	1,70	Relatief					0	0	0
3763		2,61	1,25	Relatief					0	0	0
3764		4,77	1,59	Relatief					0	0	0
3817		6,15	1,39	Relatief					0	0	0
3818		7,86	1,93	Relatief					0	0	0
3819		5,93	1,22	Relatief					0	0	0
3820		7,74	1,06	Relatief					0	0	0
3821		7,75	1,47	Relatief					0	0	0
3822		4,14	1,53	Relatief					0	0	0
3823		6,95	1,08	Relatief					0	0	0
4067		2,99	0,86	Relatief					0	0	0
4237		8,43	1,03	Relatief					0	0	0
4242		6,79	1,38	Relatief					0	0	0
4244		4,28	2,06	Relatief					0	0	0
4249		4,73	2,32	Relatief					0	0	0
4252		5,96	1,54	Relatief					0	0	0
4253		9,59	2,48	Relatief					0	0	0
4254		6,24	1,13	Relatief					0	0	0
4256		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
4257		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
4261		8,77	2,06	Relatief					0	0	0
4265		4,37	2,47	Relatief					0	0	0
4266		9,29	2,06	Relatief					0	0	0
4267		8,05	1,81	Relatief					0	0	0
4270		4,99	1,47	Relatief					0	0	0
4272		8,06	2,28	Relatief					0	0	0
4274		4,79	1,42	Relatief					0	0	0
4275		4,92	1,36	Relatief					0	0	0
4276		8,02	1,18	Relatief					0	0	0
4277		7,44	1,46	Relatief					0	0	0
4278		8,51	2,19	Relatief					0	0	0
4279		2,34	1,26	Relatief					0	0	0
4280		3,25	1,30	Relatief					0	0	0
4281		4,80	1,28	Relatief					0	0	0
4282		7,84	1,59	Relatief					0	0	0
4283		8,82	1,72	Relatief					0	0	0
4284		8,73	1,66	Relatief					0	0	0
4285		5,10	1,45	Relatief					0	0	0
4286		5,69	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
4287		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
4288		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
4289		5,77	1,60	Relatief					0	0	0
4290		9,12	1,81	Relatief					0	0	0
4291		8,86	1,40	Relatief					0	0	0
4292		8,84	1,37	Relatief					0	0	0
4293		8,60	1,71	Relatief					0	0	0
4294		8,85	1,49	Relatief					0	0	0
4295		2,72	1,17	Relatief					0	0	0
4296		3,19	1,78	Relatief					0	0	0
4297		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
4299		2,90	1,41	Relatief					0	0	0
4300		7,07	1,67	Relatief					0	0	0
4336		9,87	1,23	Relatief					0	0	0
4337		7,51	1,57	Relatief					0	0	0
4338		6,70	1,73	Relatief					0	0	0
4339		3,11	0,88	Relatief					0	0	0
4340		7,43	1,12	Relatief					0	0	0
4341		6,53	1,01	Relatief					0	0	0
4342		7,41	1,30	Relatief					0	0	0
4344		8,09	1,43	Relatief					0	0	0
4347		2,81	1,48	Relatief					0	0	0
4351		7,37	1,37	Relatief					0	0	0
4353		7,99	1,89	Relatief					0	0	0
4354		9,53	1,97	Relatief					0	0	0
4355		4,23	1,51	Relatief					0	0	0
4367		8,32	1,83	Relatief					0	0	0
4368		3,46	0,85	Relatief					0	0	0
4376		3,68	1,51	Relatief					0	0	0
4378		6,08	1,19	Relatief					0	0	0
4381		4,02	1,23	Relatief					0	0	0
4382		8,29	1,76	Relatief					0	0	0
4383		7,64	1,23	Relatief					0	0	0
4385		7,98	1,76	Relatief					0	0	0
4395		8,04	1,25	Relatief					0	0	0
4398		8,78	1,46	Relatief					0	0	0
4401		8,73	1,88	Relatief					0	0	0
4405		6,08	1,54	Relatief					0	0	0
4406		6,89	1,14	Relatief					0	0	0
4407		0,30	0,86	Relatief					0	0	0
4408		2,65	1,33	Relatief					0	0	0
4409		4,35	1,25	Relatief					0	0	0
4410		4,31	1,39	Relatief					0	0	0
4411		2,32	1,21	Relatief					0	0	0
4416		5,86	1,76	Relatief					0	0	0
4494		6,86	1,87	Relatief					0	0	0
4495		3,61	1,84	Relatief					0	0	0
4496		8,56	1,44	Relatief					0	0	0
4499		6,53	1,69	Relatief					0	0	0
4502		10,48	1,73	Relatief					0	0	0
4503		5,04	1,66	Relatief					0	0	0
4505		4,67	1,61	Relatief					0	0	0
4506		7,55	1,54	Relatief					0	0	0
4507		6,04	1,70	Relatief					0	0	0
4508		7,45	2,25	Relatief					0	0	0
4512		5,73	1,79	Relatief					0	0	0
4513		13,23	2,50	Relatief					0	0	0
4514		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
4516		5,91	1,92	Relatief					0	0	0
4517		9,10	1,81	Relatief					0	0	0
4519		7,78	1,69	Relatief					0	0	0
4520		8,60	1,52	Relatief					0	0	0
4521		7,42	1,66	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
4522		9,82	1,74	Relatief					0	0	0
4523		9,78	2,04	Relatief					0	0	0
4525		5,26	2,05	Relatief					0	0	0
4526		17,67	2,51	Relatief					0	0	0
4527		11,87	2,27	Relatief					0	0	0
4528		17,68	2,51	Relatief					0	0	0
4529		14,41	2,30	Relatief					0	0	0
4531		3,75	2,27	Relatief					0	0	0
4534		6,17	1,73	Relatief					0	0	0
4535		10,64	1,58	Relatief					0	0	0
4536		7,95	2,29	Relatief					0	0	0
4537		7,81	1,23	Relatief					0	0	0
4561		8,26	1,92	Relatief					0	0	0
4603		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
4658		2,94	2,29	Relatief					0	0	0
4665		3,70	1,49	Relatief					0	0	0
4670		5,19	1,46	Relatief					0	0	0
4692		8,47	1,73	Relatief					0	0	0
4693		7,72	1,74	Relatief					0	0	0
4696		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
4705		5,09	1,44	Relatief					0	0	0
4707		3,79	1,91	Relatief					0	0	0
4713		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
4714		4,71	0,00	Relatief					0	0	0
4715		5,72	1,14	Relatief					0	0	0
4717		5,42	1,58	Relatief					0	0	0
4718		5,76	1,49	Relatief					0	0	0
4719		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
4722		4,08	1,30	Relatief					0	0	0
4723		5,81	1,60	Relatief					0	0	0
4724		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
4725		5,87	1,38	Relatief					0	0	0
4727		8,83	1,72	Relatief					0	0	0
4728		9,01	1,57	Relatief					0	0	0
4731		4,78	1,42	Relatief					0	0	0
4733		8,75	1,75	Relatief					0	0	0
4745		9,17	1,64	Relatief					0	0	0
4759		7,95	1,63	Relatief					0	0	0
4760		3,64	1,33	Relatief					0	0	0
4762		3,70	1,24	Relatief					0	0	0
4765		6,49	1,06	Relatief					0	0	0
4913		7,63	1,76	Relatief					0	0	0
4917		8,08	1,73	Relatief					0	0	0
4920		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
4922		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
4923		8,74	2,45	Relatief					0	0	0
4928		3,86	1,56	Relatief					0	0	0
4933		6,90	1,71	Relatief					0	0	0
4936		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
4937		8,86	1,50	Relatief					0	0	0
4942		8,79	1,55	Relatief					0	0	0
4946		3,30	1,66	Relatief					0	0	0
4949		3,96	1,48	Relatief					0	0	0
4950		3,84	1,34	Relatief					0	0	0
5312		7,18	1,24	Relatief					0	0	0
5313		5,19	1,31	Relatief					0	0	0
5314		7,75	1,77	Relatief					0	0	0
5545		8,89	1,61	Relatief					0	0	0
5546		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
5547		7,18	1,59	Relatief					0	0	0
5548		8,78	1,63	Relatief					0	0	0
5549		7,58	1,66	Relatief					0	0	0
5550		2,43	1,77	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
5551		2,34	1,42	Relatief					0	0	0
5552		8,93	1,52	Relatief					0	0	0
5553		8,65	1,71	Relatief					0	0	0
5554		8,82	1,71	Relatief					0	0	0
5555		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
5556		8,74	1,59	Relatief					0	0	0
5557		8,86	1,67	Relatief					0	0	0
5558		6,16	1,66	Relatief					0	0	0
5559		5,52	1,79	Relatief					0	0	0
5560		8,85	1,66	Relatief					0	0	0
5561		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
5562		8,82	1,66	Relatief					0	0	0
5563		9,15	1,62	Relatief					0	0	0
5564		8,68	1,72	Relatief					0	0	0
5565		8,75	1,64	Relatief					0	0	0
5566		2,85	1,54	Relatief					0	0	0
5674		7,18	2,32	Relatief					0	0	0
5788		6,64	1,07	Relatief					0	0	0
5790		3,01	1,62	Relatief					0	0	0
5791		7,27	1,56	Relatief					0	0	0
5794		8,64	1,68	Relatief					0	0	0
5795		7,57	2,01	Relatief					0	0	0
5796		7,30	1,75	Relatief					0	0	0
5798		6,15	1,48	Relatief					0	0	0
5800		8,29	2,22	Relatief					0	0	0
5801		6,35	1,54	Relatief					0	0	0
5804		3,83	1,01	Relatief					0	0	0
5805		6,16	2,11	Relatief					0	0	0
5811		4,61	1,50	Relatief					0	0	0
5814		7,34	1,25	Relatief					0	0	0
5815		3,59	1,39	Relatief					0	0	0
5816		10,50	1,69	Relatief					0	0	0
5823		6,93	1,29	Relatief					0	0	0
5826		7,34	1,40	Relatief					0	0	0
5832		7,53	1,67	Relatief					0	0	0
5834		9,17	1,85	Relatief					0	0	0
5835		7,81	1,28	Relatief					0	0	0
5837		5,31	1,44	Relatief					0	0	0
5838		5,54	0,76	Relatief					0	0	0
5839		4,16	1,77	Relatief					0	0	0
5841		6,44	1,91	Relatief					0	0	0
5842		0,15	2,10	Relatief					0	0	0
5843		6,20	1,63	Relatief					0	0	0
5848		7,55	1,24	Relatief					0	0	0
5849		6,94	1,23	Relatief					0	0	0
5850		8,99	1,61	Relatief					0	0	0
5851		8,37	1,80	Relatief					0	0	0
5852		5,45	1,35	Relatief					0	0	0
5853		3,60	1,41	Relatief					0	0	0
5854		7,97	1,75	Relatief					0	0	0
5855		7,96	1,69	Relatief					0	0	0
5857		4,50	1,15	Relatief					0	0	0
5858		4,74	1,12	Relatief					0	0	0
5865		4,02	1,40	Relatief					0	0	0
6062		8,43	1,52	Relatief					0	0	0
6064		8,59	1,45	Relatief					0	0	0
6080		8,80	1,35	Relatief					0	0	0
6083		8,49	1,75	Relatief					0	0	0
6090		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
6094		9,12	1,66	Relatief					0	0	0
6096		8,84	1,71	Relatief					0	0	0
6098		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
6100		5,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
6101		9,18	1,70	Relatief					0	0	0
6102		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
6103		5,78	1,42	Relatief					0	0	0
6107		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
6113		8,79	1,32	Relatief					0	0	0
6121		8,72	1,78	Relatief					0	0	0
6123		2,40	1,60	Relatief					0	0	0
6127		3,29	1,65	Relatief					0	0	0
6133		2,54	1,59	Relatief					0	0	0
6153		9,05	1,44	Relatief					0	0	0
6154		8,25	1,61	Relatief					0	0	0
6155		7,83	1,74	Relatief					0	0	0
6156		6,17	1,33	Relatief					0	0	0
6157		3,10	1,45	Relatief					0	0	0
6158		6,50	1,93	Relatief					0	0	0
6159		11,33	1,48	Relatief					0	0	0
6160		7,57	1,82	Relatief					0	0	0
6161		9,00	2,28	Relatief					0	0	0
6162		6,70	1,50	Relatief					0	0	0
6163		8,36	1,94	Relatief					0	0	0
6164		5,88	1,39	Relatief					0	0	0
6165		6,63	1,23	Relatief					0	0	0
6166		2,70	0,82	Relatief					0	0	0
		9,00	1,73	Relatief					0	0	0
1		5,00	1,42	Relatief					0	0	0

Bij3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
V1 15-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rijksweg 4, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bij3 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	gkikkert op 15-6-2023
Laatst ingezien door	rblij op 3-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rijksweg 4, Staphorst
15-06-2023 11:59: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bij4 Res cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Woning 01	--	210228,34	517535,38	1,50	56,16
01 B	Woning 01	--	210228,34	517535,38	4,50	57,95
01 C	Woning 01	--	210228,34	517535,38	7,50	59,02
02 A	Woning 01	--	210231,74	517520,21	1,50	55,61
02_B	Woning 01	--	210231,74	517520,21	4,50	57,41
02 C	Woning 01	--	210231,74	517520,21	7,50	58,49
03 A	Woning 02	--	210235,19	517536,51	1,50	55,14
03 B	Woning 02	--	210235,19	517536,51	4,50	57,21
03 C	Woning 02	--	210235,19	517536,51	7,50	58,35
04_A	Woning 02	--	210237,89	517521,20	1,50	54,35
04 B	Woning 02	--	210237,89	517521,20	4,50	56,36
04 C	Woning 02	--	210237,89	517521,20	7,50	57,57
05 A	Woning 03	--	210241,98	517537,62	1,50	54,29
05 B	Woning 03	--	210241,98	517537,62	4,50	56,53
05_C	Woning 03	--	210241,98	517537,62	7,50	57,80
06 A	Woning 03	--	210244,76	517522,30	1,50	53,30
06 B	Woning 03	--	210244,76	517522,30	4,50	55,47
06 C	Woning 03	--	210244,76	517522,30	7,50	56,81
07 A	Woning 04	--	210251,41	517539,17	1,50	53,41
07_B	Woning 04	--	210251,41	517539,17	4,50	55,77
07 C	Woning 04	--	210251,41	517539,17	7,50	57,11
08 A	Woning 04	--	210257,67	517536,20	1,50	49,06
08 B	Woning 04	--	210257,67	517536,20	4,50	51,51
08 C	Woning 04	--	210257,67	517536,20	7,50	51,85
09_A	Woning 05	--	210259,01	517528,38	1,50	49,15
09 B	Woning 05	--	210259,01	517528,38	4,50	51,60
09 C	Woning 05	--	210259,01	517528,38	7,50	52,32
10 A	Woning 05	--	210253,06	517523,64	1,50	52,23
10 B	Woning 05	--	210253,06	517523,64	4,50	54,46
10_C	Woning 05	--	210253,06	517523,64	7,50	56,10
11 A	Woning 06	--	210261,59	517507,06	1,50	53,10
11 B	Woning 06	--	210261,59	517507,06	4,50	55,51
11 C	Woning 06	--	210261,59	517507,06	7,50	56,99
12 A	Woning 06	--	210268,40	517499,18	1,50	51,78
12_B	Woning 06	--	210268,40	517499,18	4,50	53,36
12 C	Woning 06	--	210268,40	517499,18	7,50	54,45
13 A	Woning 07	--	210265,75	517510,80	1,50	52,96
13 B	Woning 07	--	210265,75	517510,80	4,50	55,27
13 C	Woning 07	--	210265,75	517510,80	7,50	56,80
14_A	Woning 07	--	210272,85	517503,18	1,50	51,49
14 B	Woning 07	--	210272,85	517503,18	4,50	53,06
14 C	Woning 07	--	210272,85	517503,18	7,50	54,16
15 A	Woning 08	--	210270,18	517514,80	1,50	52,53
15 B	Woning 08	--	210270,18	517514,80	4,50	54,80
15_C	Woning 08	--	210270,18	517514,80	7,50	56,32
16 A	Woning 08	--	210276,97	517506,89	1,50	48,66
16 B	Woning 08	--	210276,97	517506,89	4,50	50,52
16 C	Woning 08	--	210276,97	517506,89	7,50	52,42
17 A	Woning 09	--	210274,12	517518,34	1,50	51,85
17_B	Woning 09	--	210274,12	517518,34	4,50	54,20
17 C	Woning 09	--	210274,12	517518,34	7,50	55,72
18 A	Woning 09	--	210281,18	517510,68	1,50	47,12
18 B	Woning 09	--	210281,18	517510,68	4,50	49,39
18 C	Woning 09	--	210281,18	517510,68	7,50	52,83
19_A	Woning 06	--	210263,01	517501,49	1,50	--
19 B	Woning 06	--	210263,01	517501,49	4,50	55,17
19 C	Woning 06	--	210263,01	517501,49	7,50	56,78
20 A	Woning 09	--	210279,66	517516,46	1,50	--
20_B	Woning 09	--	210279,66	517516,46	4,50	51,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij4 Res cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09	--	210279,66	517516,46	7,50	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Woning 01	--	210228,34	517535,38	1,50	47,25
01 B	Woning 01	--	210228,34	517535,38	4,50	50,17
01 C	Woning 01	--	210228,34	517535,38	7,50	52,59
02 A	Woning 01	--	210231,74	517520,21	1,50	46,27
02_B	Woning 01	--	210231,74	517520,21	4,50	49,04
02 C	Woning 01	--	210231,74	517520,21	7,50	51,81
03 A	Woning 02	--	210235,19	517536,51	1,50	47,19
03 B	Woning 02	--	210235,19	517536,51	4,50	50,08
03 C	Woning 02	--	210235,19	517536,51	7,50	52,29
04_A	Woning 02	--	210237,89	517521,20	1,50	45,86
04 B	Woning 02	--	210237,89	517521,20	4,50	48,56
04 C	Woning 02	--	210237,89	517521,20	7,50	51,32
05 A	Woning 03	--	210241,98	517537,62	1,50	47,20
05 B	Woning 03	--	210241,98	517537,62	4,50	50,03
05_C	Woning 03	--	210241,98	517537,62	7,50	52,22
06 A	Woning 03	--	210244,76	517522,30	1,50	45,62
06 B	Woning 03	--	210244,76	517522,30	4,50	48,26
06 C	Woning 03	--	210244,76	517522,30	7,50	50,96
07 A	Woning 04	--	210251,41	517539,17	1,50	46,79
07_B	Woning 04	--	210251,41	517539,17	4,50	49,67
07 C	Woning 04	--	210251,41	517539,17	7,50	51,81
08 A	Woning 04	--	210257,67	517536,20	1,50	44,16
08 B	Woning 04	--	210257,67	517536,20	4,50	46,84
08 C	Woning 04	--	210257,67	517536,20	7,50	47,83
09_A	Woning 05	--	210259,01	517528,38	1,50	44,37
09 B	Woning 05	--	210259,01	517528,38	4,50	47,08
09 C	Woning 05	--	210259,01	517528,38	7,50	47,82
10 A	Woning 05	--	210253,06	517523,64	1,50	45,40
10 B	Woning 05	--	210253,06	517523,64	4,50	47,96
10_C	Woning 05	--	210253,06	517523,64	7,50	50,73
11 A	Woning 06	--	210261,59	517507,06	1,50	46,57
11 B	Woning 06	--	210261,59	517507,06	4,50	49,34
11 C	Woning 06	--	210261,59	517507,06	7,50	51,50
12 A	Woning 06	--	210268,40	517499,18	1,50	47,93
12_B	Woning 06	--	210268,40	517499,18	4,50	49,42
12 C	Woning 06	--	210268,40	517499,18	7,50	50,49
13 A	Woning 07	--	210265,75	517510,80	1,50	46,60
13 B	Woning 07	--	210265,75	517510,80	4,50	49,26
13 C	Woning 07	--	210265,75	517510,80	7,50	51,40
14_A	Woning 07	--	210272,85	517503,18	1,50	47,43
14 B	Woning 07	--	210272,85	517503,18	4,50	48,84
14 C	Woning 07	--	210272,85	517503,18	7,50	49,93
15 A	Woning 08	--	210270,18	517514,80	1,50	46,27
15 B	Woning 08	--	210270,18	517514,80	4,50	48,90
15_C	Woning 08	--	210270,18	517514,80	7,50	50,85
16 A	Woning 08	--	210276,97	517506,89	1,50	43,73
16 B	Woning 08	--	210276,97	517506,89	4,50	45,51
16 C	Woning 08	--	210276,97	517506,89	7,50	47,96
17 A	Woning 09	--	210274,12	517518,34	1,50	46,00
17_B	Woning 09	--	210274,12	517518,34	4,50	48,67
17 C	Woning 09	--	210274,12	517518,34	7,50	50,44
18 A	Woning 09	--	210281,18	517510,68	1,50	41,00
18 B	Woning 09	--	210281,18	517510,68	4,50	43,53
18 C	Woning 09	--	210281,18	517510,68	7,50	48,48
19_A	Woning 06	--	210263,01	517501,49	1,50	--
19 B	Woning 06	--	210263,01	517501,49	4,50	49,97
19 C	Woning 06	--	210263,01	517501,49	7,50	51,99
20 A	Woning 09	--	210279,66	517516,46	1,50	--
20_B	Woning 09	--	210279,66	517516,46	4,50	46,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09	--	210279,66	517516,46	7,50	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij4 Res Binnenweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Woning 01	--	210228,34	517535,38	1,50	--
01 B	Woning 01	--	210228,34	517535,38	4,50	--
01 C	Woning 01	--	210228,34	517535,38	7,50	--
02 A	Woning 01	--	210231,74	517520,21	1,50	11,90
02_B	Woning 01	--	210231,74	517520,21	4,50	14,08
02 C	Woning 01	--	210231,74	517520,21	7,50	16,54
03 A	Woning 02	--	210235,19	517536,51	1,50	--
03 B	Woning 02	--	210235,19	517536,51	4,50	--
03 C	Woning 02	--	210235,19	517536,51	7,50	--
04_A	Woning 02	--	210237,89	517521,20	1,50	13,30
04 B	Woning 02	--	210237,89	517521,20	4,50	15,62
04 C	Woning 02	--	210237,89	517521,20	7,50	18,73
05 A	Woning 03	--	210241,98	517537,62	1,50	3,71
05 B	Woning 03	--	210241,98	517537,62	4,50	5,78
05_C	Woning 03	--	210241,98	517537,62	7,50	4,93
06 A	Woning 03	--	210244,76	517522,30	1,50	14,24
06 B	Woning 03	--	210244,76	517522,30	4,50	16,35
06 C	Woning 03	--	210244,76	517522,30	7,50	18,88
07 A	Woning 04	--	210251,41	517539,17	1,50	2,92
07_B	Woning 04	--	210251,41	517539,17	4,50	5,53
07 C	Woning 04	--	210251,41	517539,17	7,50	4,57
08 A	Woning 04	--	210257,67	517536,20	1,50	15,81
08 B	Woning 04	--	210257,67	517536,20	4,50	17,05
08 C	Woning 04	--	210257,67	517536,20	7,50	19,29
09_A	Woning 05	--	210259,01	517528,38	1,50	13,41
09 B	Woning 05	--	210259,01	517528,38	4,50	17,50
09 C	Woning 05	--	210259,01	517528,38	7,50	19,82
10 A	Woning 05	--	210253,06	517523,64	1,50	16,63
10 B	Woning 05	--	210253,06	517523,64	4,50	17,99
10_C	Woning 05	--	210253,06	517523,64	7,50	19,90
11 A	Woning 06	--	210261,59	517507,06	1,50	3,53
11 B	Woning 06	--	210261,59	517507,06	4,50	5,44
11 C	Woning 06	--	210261,59	517507,06	7,50	8,52
12 A	Woning 06	--	210268,40	517499,18	1,50	22,45
12_B	Woning 06	--	210268,40	517499,18	4,50	23,23
12 C	Woning 06	--	210268,40	517499,18	7,50	23,98
13 A	Woning 07	--	210265,75	517510,80	1,50	5,12
13 B	Woning 07	--	210265,75	517510,80	4,50	6,84
13 C	Woning 07	--	210265,75	517510,80	7,50	9,03
14_A	Woning 07	--	210272,85	517503,18	1,50	22,47
14 B	Woning 07	--	210272,85	517503,18	4,50	23,21
14 C	Woning 07	--	210272,85	517503,18	7,50	23,91
15 A	Woning 08	--	210270,18	517514,80	1,50	7,96
15 B	Woning 08	--	210270,18	517514,80	4,50	9,32
15_C	Woning 08	--	210270,18	517514,80	7,50	9,43
16 A	Woning 08	--	210276,97	517506,89	1,50	23,91
16 B	Woning 08	--	210276,97	517506,89	4,50	24,65
16 C	Woning 08	--	210276,97	517506,89	7,50	25,44
17 A	Woning 09	--	210274,12	517518,34	1,50	9,94
17_B	Woning 09	--	210274,12	517518,34	4,50	11,70
17 C	Woning 09	--	210274,12	517518,34	7,50	11,40
18 A	Woning 09	--	210281,18	517510,68	1,50	23,43
18 B	Woning 09	--	210281,18	517510,68	4,50	24,19
18 C	Woning 09	--	210281,18	517510,68	7,50	24,96
19_A	Woning 06	--	210263,01	517501,49	1,50	--
19 B	Woning 06	--	210263,01	517501,49	4,50	8,89
19 C	Woning 06	--	210263,01	517501,49	7,50	12,03
20 A	Woning 09	--	210279,66	517516,46	1,50	--
20_B	Woning 09	--	210279,66	517516,46	4,50	22,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09	--	210279,66	517516,46	7,50	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij4 Res Gemeenteweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeenteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Woning 01	--	210228,34	517535,38	1,50	33,02
01 B	Woning 01	--	210228,34	517535,38	4,50	34,62
01 C	Woning 01	--	210228,34	517535,38	7,50	36,20
02 A	Woning 01	--	210231,74	517520,21	1,50	26,63
02_B	Woning 01	--	210231,74	517520,21	4,50	27,99
02 C	Woning 01	--	210231,74	517520,21	7,50	28,64
03 A	Woning 02	--	210235,19	517536,51	1,50	29,85
03 B	Woning 02	--	210235,19	517536,51	4,50	31,56
03 C	Woning 02	--	210235,19	517536,51	7,50	33,60
04_A	Woning 02	--	210237,89	517521,20	1,50	26,62
04 B	Woning 02	--	210237,89	517521,20	4,50	28,03
04 C	Woning 02	--	210237,89	517521,20	7,50	29,48
05 A	Woning 03	--	210241,98	517537,62	1,50	30,04
05 B	Woning 03	--	210241,98	517537,62	4,50	31,85
05_C	Woning 03	--	210241,98	517537,62	7,50	33,98
06 A	Woning 03	--	210244,76	517522,30	1,50	27,18
06 B	Woning 03	--	210244,76	517522,30	4,50	28,54
06 C	Woning 03	--	210244,76	517522,30	7,50	29,33
07 A	Woning 04	--	210251,41	517539,17	1,50	29,70
07_B	Woning 04	--	210251,41	517539,17	4,50	31,57
07 C	Woning 04	--	210251,41	517539,17	7,50	33,69
08 A	Woning 04	--	210257,67	517536,20	1,50	28,60
08 B	Woning 04	--	210257,67	517536,20	4,50	30,30
08 C	Woning 04	--	210257,67	517536,20	7,50	32,06
09_A	Woning 05	--	210259,01	517528,38	1,50	28,75
09 B	Woning 05	--	210259,01	517528,38	4,50	30,24
09 C	Woning 05	--	210259,01	517528,38	7,50	31,77
10 A	Woning 05	--	210253,06	517523,64	1,50	26,76
10 B	Woning 05	--	210253,06	517523,64	4,50	28,17
10_C	Woning 05	--	210253,06	517523,64	7,50	29,97
11 A	Woning 06	--	210261,59	517507,06	1,50	28,78
11 B	Woning 06	--	210261,59	517507,06	4,50	30,40
11 C	Woning 06	--	210261,59	517507,06	7,50	31,78
12 A	Woning 06	--	210268,40	517499,18	1,50	18,61
12_B	Woning 06	--	210268,40	517499,18	4,50	20,95
12 C	Woning 06	--	210268,40	517499,18	7,50	21,09
13 A	Woning 07	--	210265,75	517510,80	1,50	29,35
13 B	Woning 07	--	210265,75	517510,80	4,50	30,96
13 C	Woning 07	--	210265,75	517510,80	7,50	32,32
14_A	Woning 07	--	210272,85	517503,18	1,50	17,39
14 B	Woning 07	--	210272,85	517503,18	4,50	19,17
14 C	Woning 07	--	210272,85	517503,18	7,50	20,30
15 A	Woning 08	--	210270,18	517514,80	1,50	29,49
15 B	Woning 08	--	210270,18	517514,80	4,50	31,10
15_C	Woning 08	--	210270,18	517514,80	7,50	33,44
16 A	Woning 08	--	210276,97	517506,89	1,50	18,74
16 B	Woning 08	--	210276,97	517506,89	4,50	20,25
16 C	Woning 08	--	210276,97	517506,89	7,50	20,59
17 A	Woning 09	--	210274,12	517518,34	1,50	29,38
17_B	Woning 09	--	210274,12	517518,34	4,50	31,08
17 C	Woning 09	--	210274,12	517518,34	7,50	33,66
18 A	Woning 09	--	210281,18	517510,68	1,50	20,93
18 B	Woning 09	--	210281,18	517510,68	4,50	22,89
18 C	Woning 09	--	210281,18	517510,68	7,50	23,92
19_A	Woning 06	--	210263,01	517501,49	1,50	--
19 B	Woning 06	--	210263,01	517501,49	4,50	24,63
19 C	Woning 06	--	210263,01	517501,49	7,50	25,48
20 A	Woning 09	--	210279,66	517516,46	1,50	--
20_B	Woning 09	--	210279,66	517516,46	4,50	29,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij4 Res Gemeenteweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeenteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09	--	210279,66	517516,46	7,50	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij4 Res Muldersweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Woning 01	--	210228,34	517535,38	1,50	33,39
01 B	Woning 01	--	210228,34	517535,38	4,50	35,57
01 C	Woning 01	--	210228,34	517535,38	7,50	36,27
02 A	Woning 01	--	210231,74	517520,21	1,50	22,92
02_B	Woning 01	--	210231,74	517520,21	4,50	25,05
02 C	Woning 01	--	210231,74	517520,21	7,50	27,63
03 A	Woning 02	--	210235,19	517536,51	1,50	35,04
03 B	Woning 02	--	210235,19	517536,51	4,50	37,30
03 C	Woning 02	--	210235,19	517536,51	7,50	37,76
04_A	Woning 02	--	210237,89	517521,20	1,50	23,51
04 B	Woning 02	--	210237,89	517521,20	4,50	25,88
04 C	Woning 02	--	210237,89	517521,20	7,50	28,65
05 A	Woning 03	--	210241,98	517537,62	1,50	35,85
05 B	Woning 03	--	210241,98	517537,62	4,50	38,06
05_C	Woning 03	--	210241,98	517537,62	7,50	38,52
06 A	Woning 03	--	210244,76	517522,30	1,50	26,44
06 B	Woning 03	--	210244,76	517522,30	4,50	28,54
06 C	Woning 03	--	210244,76	517522,30	7,50	30,79
07 A	Woning 04	--	210251,41	517539,17	1,50	36,14
07_B	Woning 04	--	210251,41	517539,17	4,50	38,45
07 C	Woning 04	--	210251,41	517539,17	7,50	39,10
08 A	Woning 04	--	210257,67	517536,20	1,50	34,23
08 B	Woning 04	--	210257,67	517536,20	4,50	36,90
08 C	Woning 04	--	210257,67	517536,20	7,50	38,58
09_A	Woning 05	--	210259,01	517528,38	1,50	33,41
09 B	Woning 05	--	210259,01	517528,38	4,50	36,15
09 C	Woning 05	--	210259,01	517528,38	7,50	37,81
10 A	Woning 05	--	210253,06	517523,64	1,50	28,30
10 B	Woning 05	--	210253,06	517523,64	4,50	30,25
10_C	Woning 05	--	210253,06	517523,64	7,50	32,37
11 A	Woning 06	--	210261,59	517507,06	1,50	30,31
11 B	Woning 06	--	210261,59	517507,06	4,50	32,90
11 C	Woning 06	--	210261,59	517507,06	7,50	34,35
12 A	Woning 06	--	210268,40	517499,18	1,50	36,95
12_B	Woning 06	--	210268,40	517499,18	4,50	39,08
12 C	Woning 06	--	210268,40	517499,18	7,50	40,13
13 A	Woning 07	--	210265,75	517510,80	1,50	32,70
13 B	Woning 07	--	210265,75	517510,80	4,50	35,18
13 C	Woning 07	--	210265,75	517510,80	7,50	36,28
14_A	Woning 07	--	210272,85	517503,18	1,50	37,37
14 B	Woning 07	--	210272,85	517503,18	4,50	39,60
14 C	Woning 07	--	210272,85	517503,18	7,50	40,52
15 A	Woning 08	--	210270,18	517514,80	1,50	33,97
15 B	Woning 08	--	210270,18	517514,80	4,50	36,37
15_C	Woning 08	--	210270,18	517514,80	7,50	37,80
16 A	Woning 08	--	210276,97	517506,89	1,50	38,61
16 B	Woning 08	--	210276,97	517506,89	4,50	40,72
16 C	Woning 08	--	210276,97	517506,89	7,50	41,48
17 A	Woning 09	--	210274,12	517518,34	1,50	34,92
17_B	Woning 09	--	210274,12	517518,34	4,50	37,36
17 C	Woning 09	--	210274,12	517518,34	7,50	38,71
18 A	Woning 09	--	210281,18	517510,68	1,50	38,79
18 B	Woning 09	--	210281,18	517510,68	4,50	40,83
18 C	Woning 09	--	210281,18	517510,68	7,50	41,60
19_A	Woning 06	--	210263,01	517501,49	1,50	--
19 B	Woning 06	--	210263,01	517501,49	4,50	28,81
19 C	Woning 06	--	210263,01	517501,49	7,50	30,48
20 A	Woning 09	--	210279,66	517516,46	1,50	--
20_B	Woning 09	--	210279,66	517516,46	4,50	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09	--	210279,66	517516,46	7,50	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Woning 01	--	210228,34	517535,38	1,50	49,68
01 B	Woning 01	--	210228,34	517535,38	4,50	50,96
01 C	Woning 01	--	210228,34	517535,38	7,50	51,12
02 A	Woning 01	--	210231,74	517520,21	1,50	49,44
02_B	Woning 01	--	210231,74	517520,21	4,50	50,88
02 C	Woning 01	--	210231,74	517520,21	7,50	51,01
03 A	Woning 02	--	210235,19	517536,51	1,50	48,20
03 B	Woning 02	--	210235,19	517536,51	4,50	49,78
03 C	Woning 02	--	210235,19	517536,51	7,50	50,04
04_A	Woning 02	--	210237,89	517521,20	1,50	47,86
04 B	Woning 02	--	210237,89	517521,20	4,50	49,56
04 C	Woning 02	--	210237,89	517521,20	7,50	49,70
05 A	Woning 03	--	210241,98	517537,62	1,50	46,72
05 B	Woning 03	--	210241,98	517537,62	4,50	48,50
05_C	Woning 03	--	210241,98	517537,62	7,50	48,78
06 A	Woning 03	--	210244,76	517522,30	1,50	46,39
06 B	Woning 03	--	210244,76	517522,30	4,50	48,30
06 C	Woning 03	--	210244,76	517522,30	7,50	48,52
07 A	Woning 04	--	210251,41	517539,17	1,50	45,34
07_B	Woning 04	--	210251,41	517539,17	4,50	47,20
07 C	Woning 04	--	210251,41	517539,17	7,50	47,49
08 A	Woning 04	--	210257,67	517536,20	1,50	37,50
08 B	Woning 04	--	210257,67	517536,20	4,50	39,19
08 C	Woning 04	--	210257,67	517536,20	7,50	30,74
09_A	Woning 05	--	210259,01	517528,38	1,50	37,64
09 B	Woning 05	--	210259,01	517528,38	4,50	39,17
09 C	Woning 05	--	210259,01	517528,38	7,50	39,06
10 A	Woning 05	--	210253,06	517523,64	1,50	44,73
10 B	Woning 05	--	210253,06	517523,64	4,50	46,72
10_C	Woning 05	--	210253,06	517523,64	7,50	47,12
11 A	Woning 06	--	210261,59	517507,06	1,50	45,33
11 B	Woning 06	--	210261,59	517507,06	4,50	47,42
11 C	Woning 06	--	210261,59	517507,06	7,50	48,10
12 A	Woning 06	--	210268,40	517499,18	1,50	35,02
12_B	Woning 06	--	210268,40	517499,18	4,50	36,92
12 C	Woning 06	--	210268,40	517499,18	7,50	38,33
13 A	Woning 07	--	210265,75	517510,80	1,50	44,91
13 B	Woning 07	--	210265,75	517510,80	4,50	46,85
13 C	Woning 07	--	210265,75	517510,80	7,50	47,65
14_A	Woning 07	--	210272,85	517503,18	1,50	35,93
14 B	Woning 07	--	210272,85	517503,18	4,50	37,96
14 C	Woning 07	--	210272,85	517503,18	7,50	39,43
15 A	Woning 08	--	210270,18	517514,80	1,50	44,23
15 B	Woning 08	--	210270,18	517514,80	4,50	46,11
15_C	Woning 08	--	210270,18	517514,80	7,50	47,03
16 A	Woning 08	--	210276,97	517506,89	1,50	28,77
16 B	Woning 08	--	210276,97	517506,89	4,50	30,05
16 C	Woning 08	--	210276,97	517506,89	7,50	31,23
17 A	Woning 09	--	210274,12	517518,34	1,50	42,87
17_B	Woning 09	--	210274,12	517518,34	4,50	44,77
17 C	Woning 09	--	210274,12	517518,34	7,50	45,83
18 A	Woning 09	--	210281,18	517510,68	1,50	26,59
18 B	Woning 09	--	210281,18	517510,68	4,50	28,20
18 C	Woning 09	--	210281,18	517510,68	7,50	30,82
19_A	Woning 06	--	210263,01	517501,49	1,50	--
19 B	Woning 06	--	210263,01	517501,49	4,50	46,05
19 C	Woning 06	--	210263,01	517501,49	7,50	46,95
20 A	Woning 09	--	210279,66	517516,46	1,50	--
20_B	Woning 09	--	210279,66	517516,46	4,50	36,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09	--	210279,66	517516,46	7,50	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen