Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Het college van B&W en gemeenteraad van de gemeente

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon
J.H.F. Brink
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145332
juliette.brink@noord-holland.nl

Verzenddatum

Kenmerk
MOB220725JHFB2

Uw kenmerk

Betreft: Informeren over voortgang regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit (RMP)

Geachte raadsleden en colleges van Burgemeester en Wethouders van regio Gooi en Vechtstreek,

De laatste jaren zetten we ons in om de transitie naar slimme en schone mobiliteit te stimuleren en zo ervoor te zorgen dat we veiliger en gezonder kunnen reizen en tegelijkertijd Noord-Holland bereikbaar en toegankelijk voor iedereen houden. De verduurzaming van mobiliteit houdt veel partijen bezig, zoals gemeenten, provincies, het Rijk, milieudiensten, werkgevers en brancheverenigingen. Alleen met elkaar – en samen met reizigers, vervoerders en andere sectoren zoals de industrie - kunnen we de mobiliteit in Noord-Holland toekomstbestendig maken.

In deze brief informeren we u over de stappen die we hebben gezet met het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland Flevoland (RMP) en blikken we vooruit op de komende jaren. Het RMP komt voort uit het Klimaatakkoord en heeft als doel de verduurzaming van mobiliteit bij gemeenten in het RMP-gebied te realiseren. Het RMP ondersteunt, stimuleert en jaagt gemeenten aan bij het opstellen en uitvoeren van duurzame mobiliteitsmaatregelen. We hopen samen met u de in gang gezette mobiliteitstransitie niet alleen op korte termijn, maar ook na de gemeenteraadsverkiezingen van voorjaar 2026, voort te zetten. Daarbij hebben we iedereen hard nodig!

Aanleiding en urgentie
Om de klimaatdoelen te halen, mag de maximale CO_2-uitstoot voor de sector 'mobiliteit en transport' in heel Noord-Holland en Flevoland in 2030 maximaal 4,2 megaton zijn. Daarbij blijven we toewerken richting 55% reductie in 2030 conform de Europese Klimaatdoelstellingen (tot maximaal 2,1 megaton). Ondanks de huidige inzet wordt dit doel (o.a. door toename van het aantal inwoners en werkgelegenheid) voor mobiliteit niet gehaald. Het terugbrengen van de CO_2-uitstoot door mobiliteit is daarom een belangrijke ambitie in het mobiliteitsbeleid.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Belangrijk te vermelden is dat de (wettelijk vastgelegde) klimaatdoelstellingen juridisch afdwingbaar kunnen worden voor overheden en bedrijfsleven. Door deze mogelijk juridische afdwingbaarheid (denk hierbij aan de huidige stikstofcrisis) verwachten we dat richting 2030 overheden steeds meer gedwongen worden versneld en kostbaar in te grijpen. Dat kan (potentieel ingrijpende en kostbare) mobiliteit beperkende maatregelen met zich meebrengen.

Niet alleen de klimaatdoelen staan onder druk, ook de bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de inwoners van Noord-Holland komen in het geding. Daarom beogen we met onze inzet niet alleen de verduurzaming van mobiliteit na te streven, maar het mobiliteitssysteem toekomstbestendig te maken in brede zin.

Stand van zaken
Iedere regio van Noord-Holland werkt samen met het RMP aan een regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit. In de provinciale verkeer- en vervoerberaden van maart 2025 hebben alle wethouders Mobiliteit hun commitment uitgesproken voor het opstellen van de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit.
Met het opstellen van de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit committeren we ons gezamenlijk aan het nemen van nieuwe maatregelen en acties. Daarnaast zorgt het RMP ervoor dat de voorgestelde maatregelen daadwerkelijk verder worden gebracht en uitgevoerd, door begeleiding en ondersteuning te bieden in het proces.

De regio Gooi en Vechtstreek is medio 2024 gestart met het uitwerken van de regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit en verwacht een eerste versie voor het eind van het jaar gereed te hebben. De regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit is een levend document dat in de loop van de tijd uitgebreid wordt met meer maatregelen.

De monitoring van de voortgang van duurzame mobiliteit is een andere belangrijke taak van het RMP. Er wordt gewerkt aan de ontwikkeling van een monitor die de effectiviteit van maatregelen van gemeenten inzichtelijk maakt. Zo kunnen we bijsturen om de doelen te behalen. Eind 2025 wordt een eerste versie van deze monitor verwacht.

Vooruitblik
In 2026 hebben we voor iedere regio een eerste versie van de regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit opgesteld. Deze wordt daarna doorontwikkeld en uitgebreid. Tegelijkertijd gaan gemeenten, provincie en andere betrokken partijen aan de slag met het tot uitvoering brengen van de afgesproken acties en maatregelen. Zo dragen we niet alleen bij aan behalen van de klimaatdoelen, maar ook aan het verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en werken we toe naar een inclusiever mobiliteitssysteem.
De ervaringen, successen en uitdagingen die in de ene regio worden opgedaan, worden gedeeld en meegenomen in de uitwerking van de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit in andere regio's. Door een combinatie van kruisbestuiving en maatwerk wordt het proces om te komen tot de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit telkens verbeterd.

Tot slot
Meer informatie over het RMP, de maatregelen en de potentiële effecten van de maatregelen kunt u vinden op de RMP-website. Met deze brief hopen wij uw aandacht te richten op het belang van de verduurzaming van mobiliteit en de belangrijke stappen die we hiermee zetten. Alleen samen met álle partners in Noord-Holland en Flevoland kunnen we de mobiliteitstransitie realiseren: zonder actie van bedrijven, overheden en inwoners gebeurt er niets. Nu is het tijd om door te pakken en samen te werken aan een robuust en toekomstbestendig mobiliteitssysteem!

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast