

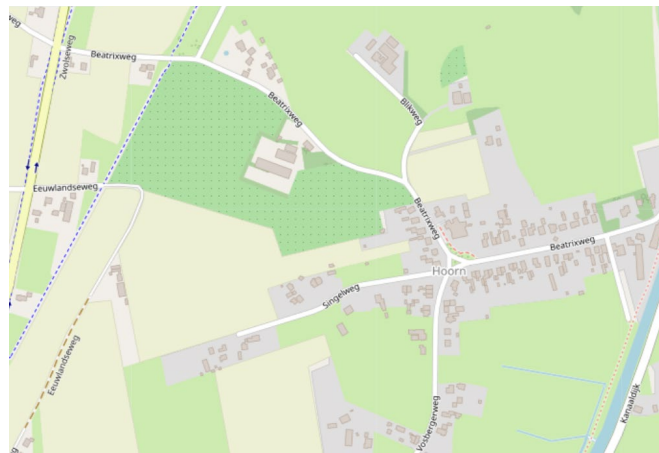


BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Aan N. Post, Gemeente Heerde
Van M. Ruigrok
Datum 10 januari 2025
Projectnr 24055
Betreft Verkeersonderzoek Jenaplanschool Heerde in buurtschap Hoorn

1. Inleiding

In het buurtschap Hoorn (gemeente Heerde) is aan de Beatrixweg 30 de Jenaplanschool Heerde gevestigd. Naast de basisschool met op dit moment circa 110 leerlingen is er op het schoolterrein ook plaats voor een kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, een vestiging van KBC Dyslexie en Logopediepraktijk de Taalgids.



Figuur 1: Locatie Jenaplanschool Heerde in buurtschap Hoorn

Op dit moment wordt er nagedacht over de bouw van een nieuw schoolgebouw op de bestaande locatie. De indeling van het gebouw en het terrein is nog niet bekend. Wel geeft de schooldirectie aan door te willen groeien naar circa 130 leerlingen, waarbij ook sprake is van een volwaardige kinderopvang en buitenschoolse opvang.

De gemeente Heerde ziet het realiseren van een nieuw schoolgebouw als kans om nog eens aandachtig te kijken naar de verkeerssituatie rondom de school. In eerste instantie gaat het hierbij om het zorgvuldig faciliteren van het parkeren van personeelsvoertuigen en (vooral) aan het ruimte bieden aan voertuigen van ouders/verzorgers die kinderen met de auto brengen. De opdracht richt zich daarnaast op de stallingsfaciliteiten voor fietsen en de verkeersveiligheid op de omliggende wegen. Concreet heeft de gemeente Heerde aan BVA Verkeersadviezen opdracht gegeven voor het inzichtelijk maken van:

1. Globale verkeerssituatie rondom de school;
2. Berekening van het benodigde aantal parkeerplaatsen;
3. Noodzaak van het aanleggen van een Kiss&Ride;
4. In- en uitgangen van het schoolplein en het schoolgebouw;
5. Potentieel aanvullende maatregelen.



Leeswijzer

Om bovenstaande doelen te bereiken wordt in hoofdstuk 2 de huidige situatie in beeld gebracht. Hierin wordt onder andere een inschatting gemaakt van de intensiteiten op het wegennet, de globale school-thuisroutes inclusief de infrastructuur en de vervoerwijze van leerlingen. In hoofdstuk 3 wordt het uitgevoerde onderzoek naar de parkeer- en stallingsbehoeften beschreven. In hoofdstuk 4 wordt op basis van de nu bekende plannen voor de realisatie van de nieuwe schoollocatie een gewenst verkeersbeeld opgesteld. We geven inzicht in:

- Het aantal benodigde parkeerplaatsen naar doelgroep en locatie;
- De gewenste toekomstige verkeerscirculatie, met eventuele oplossingsrichtingen om deze te realiseren;
- De oplossingsrichtingen en aanbevelingen voor het realiseren van veilige school-thuis-routes.

Deze rapportage wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies worden beschouwd en het advies wordt gegeven.



2. Huidige situatie

2.1. Ligging school en vormgeving toegangswegen

De Jenaplanschool Heerde is gelegen aan de Beatrixlaan in het buurtschap Hoorn ter hoogte van het kruispunt met de Vosbergerweg. In het buurtschap Hoorn wonen circa 220 inwoners verdeeld over 85 huishoudens.

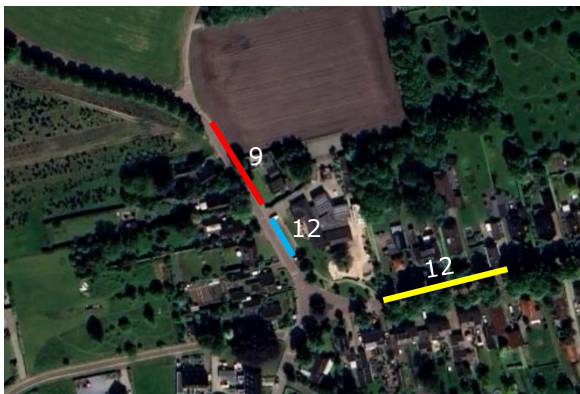
Bereikbaarheid

De Beatrixweg en Vosbergerweg zijn de enige verbindingen richting het buitengebied en de omliggende kernen. Er zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig. Alle wegen kunnen worden aangemerkt als erftoegangsweg. Er geldt een snelheidsregime van 30km/u. Voetgangers, fietsers en het gemotoriseerd verkeer maken gebruik van dezelfde infrastructuur. Alleen ter hoogte van de school is er sprake van vrijliggende voetpaden.

Vormgeving omgeving

De Beatrixweg en Vosbergerweg kunnen worden gezien als de hoofdverbinding naar de school. Het kruispunt Beatrixweg-Vosbergweg is voorzien van een middeneiland. Dit maakt het voor voertuigen makkelijk om op het kruispunt te keren. Voor de school zijn een twaalfstal haakse parkeervakken. Daarnaast is er een verharde berm te hoogte van de Beatrixweg 32. Ook hier kunnen voertuigen (maximaal 8 á 9 voertuigen) parkeren.

De Vosbergweg heeft niet direct parkeervoorzieningen die aantrekkelijk zijn om te gebruiken. Op het oostelijke deel van de Beatrixweg zijn binnen loopafstand ook nog 12 tot 14 parkeerplaatsen aanwezig die eventueel gebruikt kunnen worden.



Figuur 2: Ligging parkeervoorzieningen binnen schoolomgeving

De Beatrixweg en Vosbergerweg zijn beide voorzien van klinkerverharding. Het kruispunt is vormgegeven met een plateau. De weginrichting straalt een duidelijke verblijfsfunctie uit. De huidige inrichting van het schoolplein (groen met looppaden) versterkt dit verblijfskarakter. Ook is op alle invalswegen met klinkerbestrating aangegeven waar de schoolzone start. Met name ter hoogte van de Beatrixweg 32 valt deze aanduiding van de schoolzone echter weg in de



omgeving. Juist deze locatie is erg belangrijk omdat het verkeer hier veelal nog een (te) hoge snelheid heeft en al dicht bij de hoofdingang van de school is.



Figuur 3: Inrichting rondom Jenaplanschool Heerde

De Beatrixweg sluit in oostelijke richting aan op de Kanaaldijk. Voor deze route geldt een verbod voor vrachtverkeer. In noordwestelijke richting ontsluit de Beatrixweg op de Zwolseweg. Vanuit hier kan zowel naar Heerde als naar Wapenveld gereden worden. De Vosbergerweg is ook een ontsluitingsroute richting Heerde. De route loopt door een bosperceel en is relatief smal. Ook hier geldt dat het fietsverkeer op dezelfde rijbaan rijdt als het gemotoriseerd verkeer.



Vosbergerweg



Beatrixweg ter hoogte van huisnr. 26

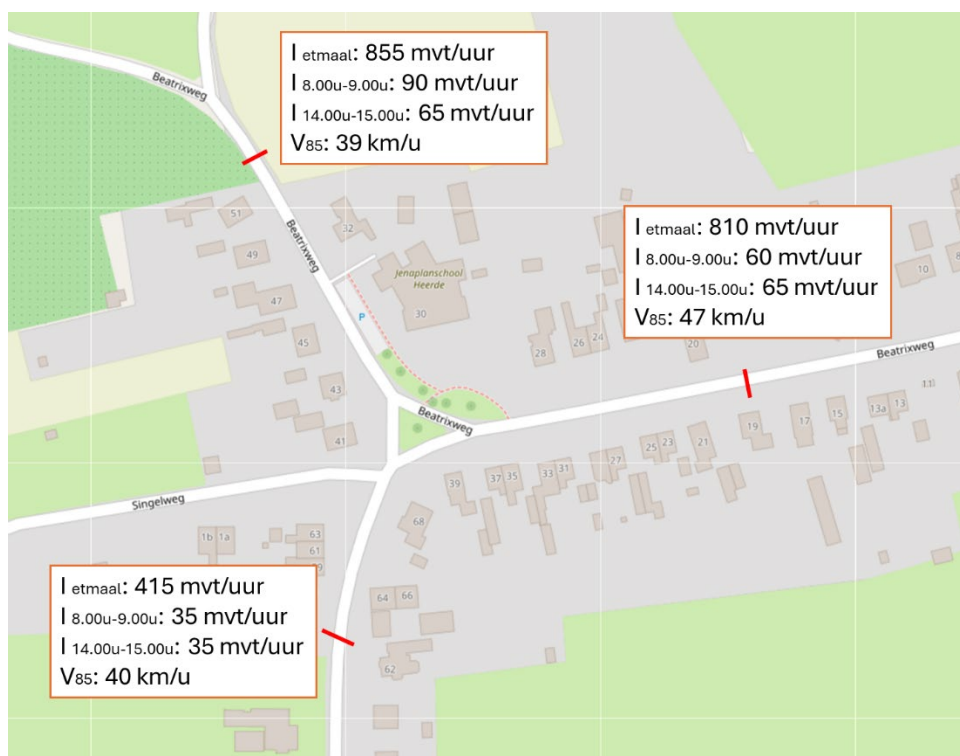


Beatrixweg ter hoogte van huisnr. 32 Kruispunt Beatrixweg-Vosbergerweg

Figuur 4: Impressiebeelden huidige inrichting rondom schoolomgeving

2.2. Intensiteiten

In de periode 16 t/m 26 september zijn op een drietal locaties mechanische tellingen uitgevoerd. Hierbij zijn zowel het aantal voertuigen als de snelheden van voertuigen geregistreerd. De gegevens zijn beschikbaar op uurbasis en geassocieerd naar voertuigsoort. Voor de huidige verkenning volstaat het inzicht in de totale etmaalintensiteit, de verkeersintensiteiten tijdens het halen en brengen en de V85-waarde van de gereden snelheden. De V85-waarde wordt door verkeerskundigen gebruikt om vast te stellen of er wel of niet sprake is van de hoge rijnsnelheden. De waarde geeft de snelheid aan die door 85% van alle geregistreerde voertuigen niet wordt overschreden. In figuur 5 zijn de resultaten weergegeven.



Figuur 5: Resultaten mechanische tellingen rondom schoolomgeving Jenaplanschool Heerde

De bebouwde kom van Hoorn is in zijn geheel een 30 km/u-gebied. Uit de metingen blijkt dat de snelheid op de tellocaties 40 km/u of meer bedraagt. De



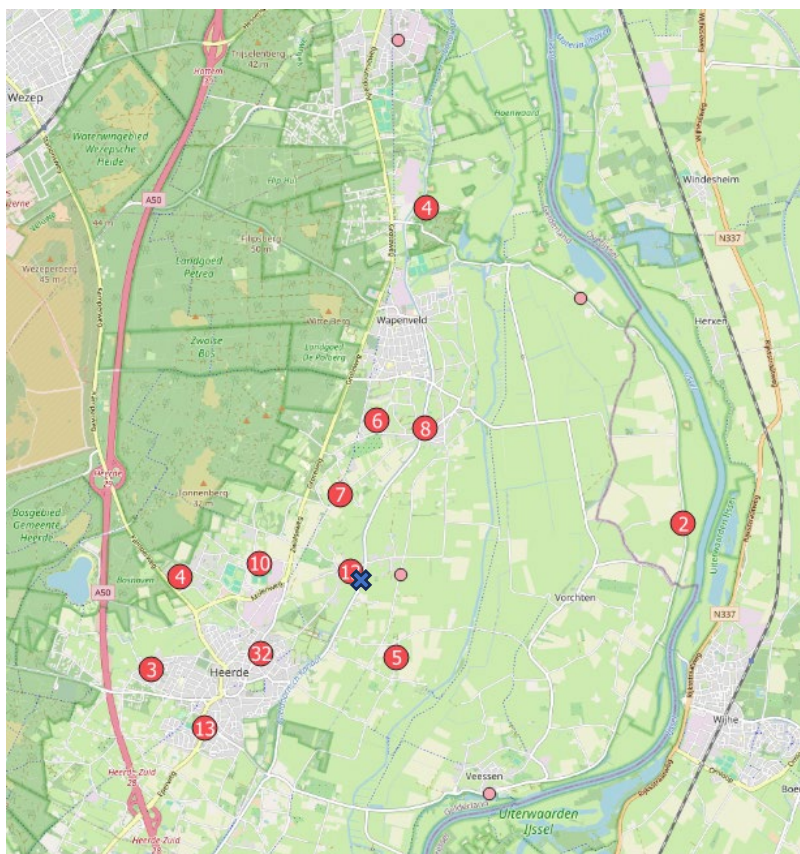
snelheden liggen daarmee hoger dan gewenst. De verwachting is overigens dat de snelheden tijdens het halen en brengen in het gebied lager zal zijn, dit in verband met de drukte rondom de school.

De verkeersintensiteiten zijn met maximaal 855 motorvoertuigen in een etmaal zeer laag. Ook in de uren dat de school opent en sluit lijkt er eigenlijk alleen school gerelateerd verkeer op de tellocaties te worden waargenomen. Er hoeven dan ook geen maatregelen genomen te worden om de schoolomgeving rustiger te krijgen. De schoolleiding geeft aan dat buurtbewoners rekening houden met de schooltijden, met name als het gaat om landbouwvoertuigen. Zij rijden vaak onder schooltijd langs of na half 3 omdat zij er anders niet tot nauwelijks langs kunnen vanwege het parkeren van ouders/verzorgers.

2.3. Herkomst leerlingen en modal split

2.3.1. Herkomst leerlingen

Veel basisscholen trekken vooral kinderen aan uit de directe woonomgeving. Op basis van de adresgegevens van de leerlingen ontstaat voor de Jenaplanschool een iets afwijkend beeld. Zo'n 13 kinderen zijn op dit moment afkomstig vanuit de directe omgeving van het buurschap Hoorn. Bijna 60 kinderen komen vanuit de kern Heerde naar de Jenaplanschool. Ook uit de omgeving Wapenveld komen circa 16 kinderen. Voor een basisschool is dit een heel groot verzorgingsgebied. De grote afstanden tot de school maken dat het aandeel schoolkinderen dat te voet naar school zal komen laag zal zijn. De auto daarentegen zal weer relatief vaak gebruikt worden. Dit ook omdat de aanrijdroutes naar de school niet aantrekkelijk zijn om als (jonge) fietser over te rijden.

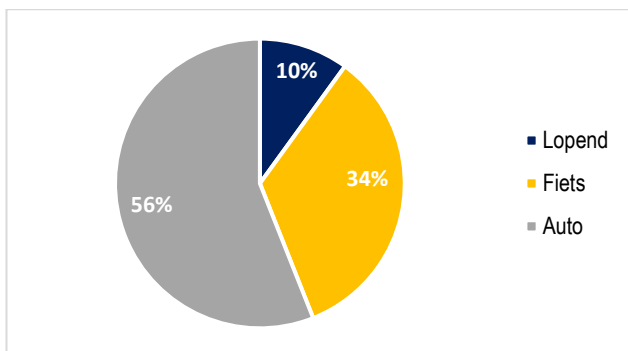


Figuur 6: Waar komen de leerlingen vandaan?



2.3.2. Modal split

Op basis van een observatie tijdens de schouw is bepaald dat tussen de 50 en 60% van de basisschoolleerlingen met de auto wordt gebracht en gehaald. Circa 34% komt met de fiets naar school en daarmee komt slechts 5 tot 10% te voet. Dit ligt niet geheel in lijn met de landelijke aantallen (30% auto, 37% fiets, 30% lopen en 3% rest), maar dit heeft dus te maken met het ruime verzorgingsgebied van deze basisschool.



Figuur 7: Modal split Jenaplanschool o.b.v. observatie halen en brengen

2.4. Verkeersveiligheid

Figuur 8 geeft de locatie van de ongevallen weer die vanaf 2019 zijn geregistreerd in het invloedgebied van beide scholen. Er vonden geen slachtofferongevallen plaats met kwetsbare verkeersdeelnemers in de directe omgeving van de Jenaplanschool Heerde. Wel zijn er een 3-tal ongevallen geregistreerd op de Beatrixlaan ter hoogte van de Zwolseweg. Er lijkt bij deze ongevallen echter geen direct verband te zijn met schoolgaande kinderen. Er zijn voornamelijk geen locaties die de aandacht vragen waar we bij het verder uitwerken van het plan rekening mee moeten houden.



Figuur 8: Ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers 2019-2024



3. Verkeersobservatie: verkeersgedrag halen/brengen

Op maandag 9 september en maandag 23 september is de verkeersschouw uitgevoerd. Hierin is het stallen van fietsen op één moment van de dag meegenomen en is de parkeersituatie van gemotoriseerd verkeer vastgelegd. Er is voor een maandag gekozen omdat dit volgens de directie van de school de maatgevende dag is.

De schouw heeft ons een beter inzicht gegeven in de werkelijke parkeerbehoefte van de school. Daarnaast geeft het ook zicht op de beschikbare restcapaciteit in het gebied qua beschikbare parkeerplaatsen. Tot slot geeft de observatie ook inzicht in de verkeerssituatie bij de school tijdens de piekmomenten.

3.1.1. Aantal gestalde fietsen

Op beide dagen is het aantal gestalde fietsen geteld op het moment dat de lessen op school volop bezig waren. Op maandag 9 september zijn op het gehele terrein 36 fietsen geteld, op maandag 23 september waren dit er 37. De fietsen zijn verdeeld over drie locaties. Dit is circa 34% van het aantal leerlingen (110).

Ter hoogte van de ingang voor de laagste klassen stonden 4 tot 5 fietsen gestald, voor de hoofdingang van de school stonden maximaal 18 fietsen en ter hoogte van het fietsenhok staan ook 14 tot 15 fietsen.





3.1.2. Parkeren

Er is geen uitgebreid parkeeronderzoek gehouden, maar er is wel tijdens de verkeersschouw op meerdere momenten in de directe omgeving van de school geteld. We hebben daarbij ook een goed beeld van de drukste momenten tijdens het halen en brengen.

• Waarnemingen

7:45 uur: geen activiteit rondom de school. Op de parkeervoorziening voor de school (12 haakse parkeervakken) staan 5 auto's geparkeerd. Deze geparkeerde voertuigen zijn van leerkrachten en direct omwonenden.

7:54 uur: geen activiteit met wegbrengen van kinderen. Op de parkeervoorziening voor de school staan nu 7 geparkeerde voertuigen. De voertuigen zijn van zowel leerkrachten als enkele omwonenden. Restcapaciteit bedraagt nog 5 auto's.

8:02 uur: Eerste kind wordt afgezet bij school. Op de parkeervoorziening staan nu 8 auto's geparkeerd. Deze geparkeerde voertuigen zijn van leerkrachten en omwonenden.

8:15 uur: het brengen van kinderen lijkt nu te starten. Voertuigen worden geparkeerd in het haaks parkeervakken voor de school, maar ook door de auto kort achter de geparkeerde voertuigen te zetten (langsparkeren). De verharde strook langs de Beatrixweg (bij nr. 32) wordt ook gebruikt om kort te parkeren. Veel auto's die vanuit de richting Zwolseweg komen rijden eerst naar het kruispunt met de Vosbergerweg en draaien daar om vervolgens voor de school te stoppen, de kinderen uit te laten stappen en weer verder te rijden. Er staan ook 2 leerkrachten (met oranje hesjes) buiten om toezicht te houden.

8:20 uur: Het lijkt nu de piek van het halen en brengen te zijn. Auto's rijden nu af en aan, maar de verkeerssituatie blijft overzichtelijk. Af en toe moet op elkaar gewacht worden. Auto's die wel haaks geparkeerd staan moeten goed opletten wanneer zij weer achteruit willen uitrijden. Schoolkinderen die naar de fietsenstalling rijden passeren namelijk ook de rij met geparkeerde voertuigen.

8:25 uur: de parkeerplaatsen voor de school en ter hoogte van huisnr. 32 worden hoofdzakelijk gebruikt als kiss-and-ride strook. Parkeren aan de noordzijde van de Beatrixweg (ter hoogte van huisnr. 26 e.d.) wordt nauwelijks gedaan. Hier worden hooguit 4 á 5 voertuigen geparkeerd. De loopafstand zal een voorname reden zijn.



Figuur 9: Impressie parkeersituatie tijdens wegbrengen kinderen

In de ochtend is het wegbrengen van de kinderen geconcentreerd over een periode van circa 15 minuten. Het is vooral een proces van af en aan rijden van auto's en fietsen. Na 8.30 uur is de rust alweer snel terug. In de middag



verloopt het halen van de kinderen over een iets langere tijdsperiode. Ouders verzamelen zich al circa 10 minuten voor het einde van de schooldag. Ook worden niet alle kinderen opgehaald, want sommigen gaan naar de buitenschoolse opvang. Auto's staan nu langer geparkeerd en dit levert iets meer parkeerdruk in het gebied. Op het piekmoment staan in de directe omgeving van de school circa 13 á 14 auto's geparkeerd van ouders die hun kinderen komen ophalen. Ondanks de tijdelijke drukte zijn er geen gevaarlijke situaties waargenomen. Wat helpt is dat de Beatrixweg afgezien van het school gerelateerde verkeer erg rustig is. Echte verkeershinder treedt er niet op. Ook het tijdelijk parkeren achter de haaks geparkeerde voertuigen kan prima omdat er hier voldoende ruimte is en de weg niet ernstig geblokkeerd wordt.



Figuur 10: De school is uit. De groenstrook wordt gebruikt om nog even af te spreken en het schoolplein rustig te verlaten



Figuur 11: Ophalen van de kinderen. Langsparkeren langs de haaks geparkeerde voertuigen



Figuur 12: Wachtende ouders voor de school

Figuur 11 maakt duidelijk dat in de middag de parkeercapaciteit voor en naast de school geheel gebruikt wordt. Objectief gezien zou je zelfs kunnen stellen dat hier een tekort ontstaat van 2 á 3 parkeerplaatsen omdat er op de weg geparkeerd wordt. De parkeervoorzieningen in de Beatrixweg ter hoogte van huisnummer 26 en verder worden ook in de middag maar beperkt gebruikt. Het gaat dan hoogstens om 4 á 5 geparkeerde voertuigen, waar mogelijkserwijs ook nog voertuigen van omwonenden meegeteld worden. De reden voor het minder populair zijn van deze parkeervoorzieningen is naar alle waarschijnlijkheid de afstand tot de school en het eventueel minder gemakkelijk kunnen wegrijden. Veel ouders die richting Heerde of Wapenveld willen rijden zullen willen wegrijden via de Vosbergerweg of Zwolseweg en dat betekent dat men moet keren als men verder op de Beatrixweg staat geparkeerd.

- **Het personeel**

Het personeel van de Jenaplanschool dat met de auto komt, lijkt vooral op de haaksparkeravakken voor de school te parkeren. Op dat moment is er nog voldoende parkeerruimte voorhanden. Op basis van de observatie gaat dit om 6 á 7 voertuigen. Dit betekent dat de leerkrachten een belangrijk deel van de beschikbare capaciteit bij de school wegnemen. Gelijktijdig kan ook geconstateerd worden dat haaks parkeren voor de school bij halen of brengen van kinderen een risico met zich meebrengt. Automobilisten kunnen namelijk bij het achteruit rijden eenvoudig fietsers en overig verkeer over het hoofd zien. Dat de leerkrachten een deel van deze capaciteit wegnemen is op basis van de observatie voor de verkeersveiligheid eigenlijk niet erg.



• **Leerpunten**

Op basis van de observatie zijn de volgende algemene conclusies getrokken over het functioneren van de huidige situatie:

- Haaks parkeren niet ideaal tijdens de momenten waarop kinderen gebracht en gehaald worden;
- Parkeren is sterk geconcentreerd rondom hoofdingang schoolgebouw;
- Fietsen en auto's zijn sterk met elkaar vermengd. Er is geen sprake van het spreiden van de verschillende vervoerswijzen;
- Drukke tijdens piekmomenten is nog acceptabel door gemaakte afspraken over afzetten kinderen (waar wel en waar niet). Dat het functioneert komt deels ook omdat er verder weinig overig verkeer op de Beatrixweg rijdt;
- Geen duidelijke structuur in het stallen van de fiets. Stallingscapaciteit lijkt aan de krappe kant;
- Huidige inrichting kruispunt Vosbergerweg-Beatrixweg zorgt voor benodigde keermogelijkheid en functioneert goed;
- Groene inrichting schoolplein en kruispunt zorgt voor versterking herkenbaarheid als verblijfsgebied;
- Aanduiding 'schoolzone' niet vanuit alle rijrichtingen duidelijk herkenbaar.



4. Toekomstbeeld

4.1. Inleiding

Er zijn nog geen ontwerptekeningen beschikbaar van de indeling van het terrein van de toekomstige Jenaplanschool Heerde. Er vindt dus geen toetsing plaats van de voorgenomen inrichting van het terrein.

4.2. Toekomstige parkeerbehoefte

De plannen voor de toekomstige school zijn als volgt:

- Doorgroeien van 110 naar 130 leerlingen (6 volwaardige stamgroepen);
- Kinderdagverblijf van circa 120 m² BVO. Het huidige kinderdagverblijf vangt slechts enkele kinderen op, maar dit moet doorgroeien naar een volwaardige opvang;
- Volwaardige BSO, meer kinderen behouden op schoollocatie;
- In stand houden vestiging KBC Dyslexie en Logopediepraktijk de Taalgids.

De parkeerbehoefte van een basisschool, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang en KBC Dyslexie en logopediepraktijk De Taalgids bestaat uit twee onderdelen. Enerzijds is er de parkeerbehoefte voor het personeel dat dagelijks op de locatie werkt. Anderzijds is er op bepaalde momenten extra parkeercapaciteit nodig voor ouders die hun kinderen komen brengen en halen. Beide aspecten worden hieronder nader toegelicht.

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte sluiten wij aan bij de normen zoals opgenomen in de CROW publicatie Parkeerkencijfers 2024. Deze publicatie bevat de meest recente kentallen voor het zorgvuldig inrichten van de openbare ruimte met parkeervoorzieningen. We gaan daarbij uit van de stedelijkheidsklasse 'niet stedelijk' en ligging 'rest bebouwde kom'. We volgen daarmee ook de werkwijze zoals beschreven in de parkeernormnota van de gemeente Heerde die in 2012 is vastgesteld.

4.2.1. Personeel

In de CROW publicatie Parkeerkencijfers 2024 wordt als richtlijn voor basisscholen een parkeernorm van minimaal 0,5 parkeerplaats per leslokaal en maximaal 1 parkeerplaats per leslokaal voor personeel gehanteerd. Gezien de landelijke ligging van de school hanteren we het gemiddelde kental van 0,75 parkeerplaats per leslokaal.

Voor kinderdagverblijven geldt een norm van 1,3 tot 1,5 parkeerplaats per 100 m² bvo. Ook hier gaan we uit van het gemiddelde parkeerkental van 1,4 parkeerplaats per 100 m² bvo. Voor buitenschoolse opvang en aanvullende voorzieningen, zoals KBC Dyslexie, zijn geen specifieke parkeerkentallen opgenomen in de Parkeernormnota. Voor deze voorzieningen hanteren we aan het kinderdagverblijf afgeleide norm van 0,7 parkeerplaats per arbeidsplaats.



Tabel 1 toont de berekende parkeerbehoefte voor het personeel op basis van bovenstaande normen.

Functie	Omvang		Parkeernorm		Parkeervraag (aantal p.p.)
	Absoluut	Eenheid	Absoluut	Eenheid	
Basisschool	6	leslokaal	0,75	leslokaal	4,5
Kinderdagverblijf	120	m ² bvo	1,4	m ² bvo	1,7
BSO	3	arbeidsplaats	0,7	arbeidsplaats	2,1
KBC Dyslexie / logopedie De Taalgids	3	arbeidsplaats	0,7	arbeidsplaats	2,1
					10,4

Tabel 1: Parkeerbehoefte personeel

Op basis van de observatie van de huidige situatie wordt de parkeerbehoefte van werknemers ingeschat op 7 parkeerplaatsen. Het is zeer aannemelijk dat met de groei van het aantal leerlingen van de basisschool, maar ook het volwaardig draaien van het kinderdagverblijf en de BSO de parkeervraag in de toekomst kan groeien naar 10 á 11 parkeerplaatsen. Hier moet bij de toekomstige inrichting van het gebied ook rekening mee worden gehouden.

4.2.2. Halen en brengen

Naast de parkeerruimte voor personeel is er ook behoefte aan parkeerruimte voor ouders die hun kinderen brengen en halen. Dit betreft voornamelijk kortdurende parkeeracties van maximaal 10 minuten maar veelal korter. De piekperiodes doen zich voor in de ochtend tussen 8.15 en 8.30 uur en in de middag tussen 14.20 en 14.45 uur.

Voor het vaststellen van het benodigde aantal parkeerplaatsen voor het halen en brengen van kinderen bij kinderdagverblijven en basisscholen is er een rekenmethode beschikbaar, opgesteld door kennisplatform CROW in publicatie 182: "Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering" (2003). Deze rekenmethode is ook opgenomen in de "Parkeernormennota 2012" van de gemeente Heerde en wordt ook landelijk nog steeds toegepast. Omdat wij geen gegevens hebben over de omvang van de onder- en bovenbouw hanteren wij de rekenmethode waarbij het totaal aantal kinderen wordt vermenigvuldigd met het verwachte percentage kinderen dat per auto wordt vervoerd. Vervolgens worden correctiefactoren toegepast om rekening te houden met het feit dat niet alle kinderen tegelijkertijd arriveren of vertrekken en dat meerdere kinderen in één voertuig kunnen worden vervoerd. Tabel 2 geeft de gemiddelde waarden per criterium weer.

Criterium	Waarde
Aantal kinderen dat met de auto wordt gebracht	50%
Correctiefactor parkeerduur*	0,25
Correctiefactor aantal kinderen per voertuig	0,75
*Uitgangspunt 5 minuten parkeren in een periode van 20 minuten	

Tabel 2: Gemiddelde waarden per criterium

De basisschool en het kinderdagverblijf bieden samen plaats aan maximaal 150 kinderen. De buitenschoolse opvang, KBC Dyslexie en Logopediepraktijk de Taalgids laten we in deze berekening buiten beschouwing. Hier komen immers voornamelijk kinderen die al voor school of opvang op de locatie aanwezig zijn, en resulteren derhalve niet tot extra verkeersbewegingen. En daarnaast gaat het sowieso om zeer kleine aantallen verkeersbewegingen die goed binnen het gebied opgevangen kunnen worden.



Als we uitgaan van een scenario waarin 50% van de kinderen per auto wordt gebracht, komt de berekende parkeervraag uit op 14 parkeerplaatsen, volgens de gehanteerde formule. Op basis van de waarnemingen in de huidige situatie lijkt dit een lichte onderschatting. Indien de gemiddelde parkeerduur geen 5 maar 6 minuten bedraagt dan stijgt de parkeerbehoefte door naar circa 16 parkeerplaatsen. Dit lijkt meer plausibel.

In totaal is er een verwachte toekomstige parkeervraag van 14 tot 16 parkeerplaatsen voor het halen en brengen van kinderen die naar het kinderdagverblijf of de basisschool gaan. De **extra** parkeervraag ten aanzien van het halen en brengen van kinderen, dat in het gebied zal optreden als het gevolg van de groei van de basisschool en het kinderdagverblijf, bedraagt ten hoogste 3 parkeerplaatsen. Dit is bovenop de 3 á 4 extra parkeerplaatsen die benodigd zijn voor het personeelsparkeren als gevolg van de groei van de school, het kinderdagverblijf en de BSO.

Kinderdagverblijf

Het huidige kinderdagverblijf vangt een zeer beperkt aantal kinderen op. De verwachting is dat in de toekomst er zo'n 16 kinderen meer naar de kinderopvang zullen komen. Het CROW geeft voor het percentage kinderen dat met de auto gebracht en gehaald wordt een marge van 50% tot 80%. Omdat geen aanleiding aanwezig is om uit te gaan van het minimum of het maximum, adviseren wij uit te gaan van een gemiddelde: 65% van de kinderen wordt gehaald of gebracht met de auto. In totaal leidt dit met een gemiddelde autobezetting van 1,3 tot maximaal 8 extra autoritten. Wij gaan ervan uit dat deze ritten veelal voor 8.15 uur worden gebracht en niet tot een merkbare stijging van het verkeer zal leiden op de piekmomenten van het halen en brengen bij de school.

4.3. Stallingsbehoefte

Voor het bepalen van de stallingsbehoefte verwijst de "Parkeernormennota 2012" van de gemeente Heerde naar de CROW-publicatie "Leidraad Fietsparkeren" uit 2010. Inmiddels zijn deze cijfers weer geactualiseerd door het CROW. We hanteren dan ook de meest actuele kencijfers.

Volgens deze CROW-publicatie geldt voor basisscholen met minder dan 250 leerlingen een minimale richtlijn van 7,50 fietsstallingsplaatsen per leslokaal en een maximum aantal van 12,5 stallingsplaatsen per leslokaal. Voor het kinderdagverblijf, de BSO, KBC Dyslexie en Logopediepraktijk de Taalgids wordt verder geen aanvullende stallingsbehoefte berekend.

Op basis van de richtlijnen ligt de toekomstige stallingsbehoefte op normale dagen tussen de 45 en 75 parkeerplaatsen. Opgemerkt wordt dat op dinsdag en donderdag het fietsgebruik van de groepen 5 t/m 8 uitzonderlijk hoog is vanwege het fietsen naar de gym-locatie. Alleen voor de groep 5 t/m 8 staan er dan al circa 60 fietsen bij de school. Daar komen dan nog circa 20 tot 25 fietsen bij dan de leerlingen van de andere groepen. Voor het toekomstige schoolgebouw en bijbehorende functies lijkt een centrale stallingsvoorziening voor maximaal 80 tot 85 stallingsplaatsen een goed uitgangspunt.



4.4. Toekomstig verkeersbeeld

Het toekomstige schoolgebouw van de Jenaplanschool Heerde zal voorzien in een groei van het aantal leerlingen van de basisschool. Ook is de verwachting dat de kinderopvang en BSO meer kinderen zullen aantrekken. Enkel door de groei van het aantal schoolkinderen van 110 naar 130 leerlingen doet het totaal aantal verkeersbewegingen naar de school met 15 tot 18% toenemen. In het totale toekomstbeeld van de locatie is een toename van het aantal verkeersbewegingen van 20% realistisch.

Deze groei van het aantal fiets- en autobewegingen kunnen zonder meer door het wegnemen opgevangen worden. Het gaat immers om een rustig gebied met een lage dichtheid aan functies. Wel pleit dit voor een betere scheiding tussen fiets- en autoverkeer. En de verwachting wordt uitgesproken dat de extra groei van autoverkeer, ook al gaat het maar om maximaal 10 extra auto's¹, wel net het omslagpunt kan zijn voor het ontstaan van kortstondige verkeershinder rondom de school. In de huidige situatie kiezen ouders ervoor om nabij de hoofdingang van de school te parkeren. Maar we zien dat daar de maximale capaciteit wel van is bereikt. Als ouders vervolgens niet de verderop gelegen parkeervoorzieningen opzoeken, maar op de rijbaan gaan parkeren dan ontstaat er snel een onoverzichtelijke situatie.

5. Beschouwing en advies

Op dit moment vindt er een verkenning plaats naar de realisatie van een nieuw schoolgebouw voor de Janaplanschool Heerde in het buurtschap Hoorn. BVA Verkeersadviezen is gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren naar het huidige en toekomstige functioneren van de schoolomgeving. Ons advies is tot stand gekomen op basis van gesprekken met de schooldirectie, het uitvoeren van een schouw en het uitvoeren van berekeningen om de toekomstige parkeerbehoefte en verkeersdruk vast te stellen. De plannen voor de toekomstige school zijn als volgt:

- Doorgroeien van 110 naar 130 leerlingen (6 volwaardige stamgroepen);
- Kinderdagverblijf van circa 120 m² BVO. Het huidige kinderdagverblijf vangt slechts enkele kinderen op, maar dit moet doorgroeien naar een volwaardige opvang;
- Volwaardige BSO, meer kinderen behouden op schoollocatie;
- In stand houden vestiging KBC Dyslexie en Logopediepraktijk de Taalgids.

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten worden de volgende veranderingen in de parkeerbehoefte en verkeersdruk verwacht.

- Een extra parkeerbehoefte van 6 á 7 parkeerplaatsen onderverdeeld naar:
 - o 3 á 4 extra parkeerplaatsen voor personeel bovenop de huidige 7 á 8 parkeerplaatsen;
 - o Toename parkeerbehoefte van 3 extra parkeerplaatsen voor het halen en brengen door ouders;

¹ Als we uitgaan dat 56% van de 20 extra leerlingen met de auto wordt gebracht en er sprake is van een gemiddelde autobezetting van 1,2 kinderen per auto, dan resulteert dit in 10 extra ritten richting de school.



- 15 tot 20% toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de school.

Op basis van de observatie zijn de volgende algemene conclusies getrokken over het functioneren van de huidige situatie:

- Haaks parkeren niet ideaal tijdens de momenten waarop kinderen gebracht en gehaald worden;
- Ruimte achter haaks parkeerplaatsen wordt informeel gebruikt als kiss-and-ride voorziening;
- Langsparkeerstrook ter hoogte van Beatrixweg 32 wordt goed gebruikt en ligt gunstig voor aan- en afrijdroute;
- Langsparkeervakken langs Beatrixweg ter hoogte van huisnummer 28 en verder worden zeer beperkt gebruikt. Zij liggen qua loopafstand en aanrijdroute ongunstig.
- Parkeren is sterk geconcentreerd rondom hoofdingang schoolgebouw;
- Fietsen en auto's zijn met elkaar vermengd. Er is geen sprake van het spreiden van de verschillende vervoerswijzen;
- Drukke tijdens piekmomenten is in de huidige situatie nog acceptabel door gemaakte afspraken over afzetten kinderen (waar wel en waar niet). Dat het functioneert komt deels ook omdat er verder weinig overig verkeer op de Beatrixweg rijdt;
- Geen duidelijke structuur in het stallen van de fiets. Stallingscapaciteit is te krap;
- Huidige inrichting kruispunt Vosbergerweg-Beatrixweg zorgt voor benodigde keermogelijkheid en functioneert goed;
- Groene inrichting schoolplein en kruispunt zorgt voor versterking herkenbaarheid als verblijfsgebied;
- Aanduiding 'schoolzone' niet vanuit alle rijrichtingen duidelijk herkenbaar.

Doorkijk naar toekomstige situatie

De verwachte groei van het verkeer kan qua verkeersintensiteiten prima opgevangen worden met de huidige weginrichting. De impact op doorstroming van deze extra voertuigen is nauwelijks aanwezig. Ook wordt de huidige inrichting van de omliggende straten als zeer geschikt bevonden voor een schoolomgeving.

Wel wordt geconcludeerd dat de huidige situatie waarbij het fietsverkeer geheel gemengd is met het autoverkeer nu maar zeker ook in de toekomst niet gewenst is. De groei van de school en bijbehorende functies versterkt de noodzaak van het scheiden van fiets- en autoverkeer. Dit kan goed afgedwongen worden door de toekomstige fietsenstalling en bijbehorende aanrijdroute niet ter hoogte van de aanrijdroutes van de parkeervoorzieningen te realiseren.

Verder moet er natuurlijk voldoende parkeergelegenheid in het gebied aanwezig zijn. De extra parkeervraag die in het gebied zal optreden als gevolg van de verwachte groei van de school, het kinderdagverblijf en de BSO bedraagt naar verwachting 3 á 4 parkeerplaatsen voor personeel en 3 parkeerplaatsen voor de toename bij het halen en brengen van kinderen. Feitelijk zullen in de toekomst



en bij een ongewijzigde inrichting van het openbare gebied nagenoeg alle haakse parkeervakken worden bezet door het personeel. Er zijn in de omgeving echter ook geen goede alternatieven voorhanden die ook voor omwonenden acceptabel zullen zijn.

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek valt af te leiden dat er in de omgeving van de school in principe voldoende ruimte is om de extra vraag vanuit het halen en brengen op te vangen. Deze restcapaciteit in het gebied ligt echter aan de Beatrixweg richting de Kanaaldijk. Deze locaties liggen minder gunstig qua loopafstand en aanrijdmogelijkheden. Wij achten de kans daarmee groot dat ouders zullen blijven proberen om nabij de huidige hoofdingang en achter de haakse parkeervakken te parkeren. Dit zal naar verwachting dan leiden tot overlast om dat er hier een tekort zal optreden.

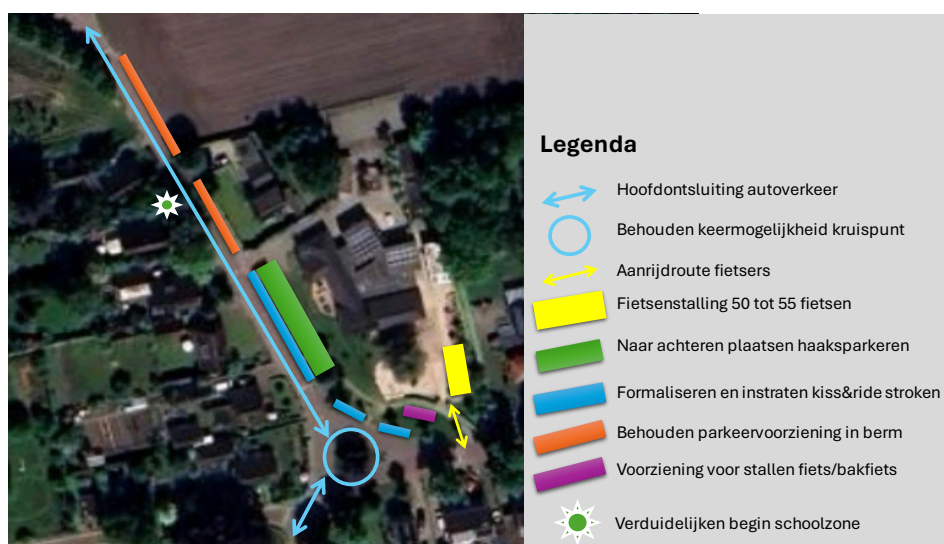
Bij het ontwikkelen van een nieuw schoolgebouw stellen wij voor om een aantal aanpassingen aan te brengen in de inrichting van de schoolomgeving. Het gaat om de volgende verbetervoorstellen:

- Zorg voor een goede in- en uitgang voor fietsverkeer ter hoogte van Beatrixweg huisnummer 28. Aan deze zijde dient ook de toegang te verlopen naar de nieuw te realiseren fietsenstalling voor 80 tot 85 fietsen;
- Zorg voor een duidelijke plek voor ouders met een (bak)fiets om hun fiets te stallen. Bijvoorbeeld in de huidige groenstrook tussen het schoolplein en de Beatrixweg;
- Parkeren door het personeel kan blijven plaatsvinden ter hoogte van de huidige haakse parkeervoorziening met 12 parkeerplaatsen. Parkeren op afstand door de medewerkers ligt voor deze locatie minder voor de hand. Er zijn namelijk geen goede alternatieven aanwezig. De enige mogelijkheid is dat het personeel verderop in de Beatrixweg gaat parkeren in de langsparkeervakken die verspreid voor de woningen liggen. De verwachting is dat omwonenden dat geen goede en duurzame oplossing zullen vinden.
- Ten aanzien van de haakse parkeervakken wordt voorgesteld om deze vakken 2 meter richting het terrein van de school op te schuiven. Hierdoor ontstaat ruimte om een formele kiss-and-ride strook achter deze parkeerplaatsen in te straten. Deze oplossing kost de minste ruimte en biedt gelijktijdig de meeste flexibiliteit voor ouders².
- Ter hoogte van het kruispunt Beatrixweg-Vosbergerweg kunnen extra kiss-and-ride vakken gerealiseerd worden die alleen gebruikt mogen worden bij halen en brengen. Eventueel kunnen deze vakken afgezet worden met een ketting om foutief gebruik te voorkomen. Dit dient in het uiteindelijke ontwerpproces te worden afgestemd met de schoolleiding. Wij kunnen ons ook voorstellen dat er in de eindsituatie gestreefd wordt naar 1 lange strook als kiss-and-ride;
- Langsparkeren naast Beatrixweg ter hoogte van huisnummer 32 moet behouden blijven. Ook de huidige inrichting van het kruispunt Beatrixweg-Vosbergerweg functioneert goed en vergemakkelijkt het halen en brengen.

² Overwogen kan worden om juist in de huidige groenstrook een kiss-and-ride strook aan te leggen waarbij deze strook alleen toegankelijk is tijdens halen en brengen. Zoals ook bij de basisschool De Spreng in Heerde is toegepast. Nadeel van een dergelijke strook is echter dat auto's ook echt op elkaar moeten wachten bij het parkeren en wegrijden of er is veel meer verharding noodzakelijk. De werkwijze zoals nu informeel bij Jenaplanschool wordt toegepast lijkt vriendelijker voor de gebruikers en vergt minder ruimte.

- De aanduiding van de schoolzone op de Beatrixweg ter hoogte van huisnummer 32 ligt te dicht bij de schoolingang zelf en valt in het wegbeeld onvoldoende op. Gepleit wordt voor een duidelijkere markering en/of het toepassen van een herkenbaar verticaal element als entree van de schoolzone.

In de onderstaande afbeelding worden de aanbevelingen schematisch weergegeven.



Figuur 13: Voorstel verbeteringen inrichting schoolomgeving

Globale kostenraming maatregelen

Er is een globale kostenraming gemaakt van de benodigde aanpassingen. Het gaat om verwachte kosten voor de solitaire aanpassingen. Bekend is dat er plannen worden uitgewerkt voor het vernieuwen van de school. Dit betekent dat de gehele schoolomgeving naar alle waarschijnlijkheid wordt aangepakt. De verwachting is dat een groot deel van de benodigde investeringen wellicht ondergebracht kunnen worden bij de overige werkzaamheden en daarmee goedkoper zullen uitvallen.

Omschrijving		Kosten
Verschuiven huidige haakse parkeervakken (2 m) en instraten 'kiss and ride' strook	€	10.000,00
Realiseren extra kiss-and-ride vakken op kruispunt Beatrixweg-Vosbergerweg	€	5.000,00
Verbeteren aanduiding schoolzone op Beatrixweg (noordzijde)	€	2.500,00
Verplaatsen ingang schoolplein voor fietsers (straatwerk)	€	1.500,00
Fietsenstalling 80 á 85 plaatsen	€	*

* sterk afhankelijk van gekozen uitvoering stallingsvoorziening. Enkel plaatsen fietsbeugels of realiseren overdekte stallingsvoorziening.

Tot slot stellen we vast dat een nieuw schoolgebouw ook kansen biedt om het haal- en brenggedrag van ouders/verzorgers extra onder de aandacht te brengen. Moedig ouders/verzorgers aan om kinderen zo veel mogelijk met de fiets of te voet te brengen. Voor ouders die toch met de auto komen moet duidelijk zijn waar geparkeerd dient te worden en hoe de kiss-and-ride stroken goed gebruikt worden.



Bijlage 1: Verkeersintensiteiten

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code HDE-081
Naam Vosbergerweg
Plaats Hoorn gem Heerde
Omschrijving tussen Beatrixweg en Hogepad

Meting

Naam september 2024
Periode 19-09-2024
26-09-2024
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	038001	3174	2	Hogepad - Beatrixweg (1)
2	038001	3174	1	Beatrixweg - Hogepad (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	1	0,2	0	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0	0
03:00		1	0	0	1	0,2	0	0
04:00		1	0	0	1	0,2	0	0
05:00		1	0	0	1	0,2	0	0
06:00		5	0	0	5	1,2	0	0
07:00		20	1	0	21	5,1	0	0
08:00		35	2	0	37	9,0	0	0
09:00		21	0	0	21	5,1	0	0
10:00		19	1	1	21	5,1	0	0
11:00		22	2	0	24	5,8	0	0
12:00		30	1	0	31	7,5	0	0
13:00		30	2	0	32	7,7	0	0
14:00		35	1	0	36	8,7	0	0
15:00		26	1	1	28	6,8	0	0
16:00		33	3	1	37	9,0	0	0
17:00		33	0	1	34	8,2	0	0
18:00		22	2	1	25	6,1	0	0
19:00		22	1	0	23	5,6	0	0
20:00		13	0	1	14	3,4	0	0
21:00		10	0	0	10	2,4	0	0
22:00		8	0	0	8	1,9	0	0
23:00		2	0	0	2	0,5	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		390	94,2	16	3,9	8	1,9	414	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		9	90,0	1	10,0	0	0,0	10	100,0	2,4	0	0
Tot. 7-19		324	94,2	14	4,1	6	1,7	344	100,0	83,1	0	0
Tot. 19-24		54	94,7	2	3,5	1	1,8	57	100,0	13,8	0	0
Tot. 23-7		11	91,7	1	8,3	0	0,0	12	100,0	2,9	0	0



LENGTE RAPPORT

Locatie
Code HDE-082
Naam Beatrixweg
Plaats Hoorn gem Heerde
Omschrijving tussen Blikweg en Vosbergerweg

Meting
Naam September 2024
Periode 19-09-2024
25-09-2024
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	038002	3209	1	Blikweg - Vosbergerweg (1)
2	038002	3209	2	Vosbergerweg - Blikweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,1	0
01:00		1	0	0	0	1	0,1	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		1	0	0	0	1	0,1	0
04:00		2	0	0	0	2	0,2	0
05:00		4	0	0	0	4	0,5	0
06:00		24	2	0	0	26	3,1	0
07:00		49	3	1	1	53	6,2	0
08:00		81	4	2	2	87	10,2	2
09:00		41	1	1	1	43	5,0	0
10:00		41	3	1	1	45	5,3	0
11:00		42	3	2	2	47	5,5	0
12:00		51	2	1	1	54	6,3	0
13:00		51	2	2	2	55	6,5	0
14:00		62	2	2	2	66	7,7	1
15:00		53	3	2	2	58	6,8	0
16:00		71	4	3	3	78	9,2	0
17:00		68	2	3	3	73	8,6	0
18:00		46	2	2	2	50	5,9	0
19:00		43	1	1	1	45	5,3	0
20:00		24	1	1	1	26	3,1	0
21:00		14	0	0	0	14	1,6	0
22:00		13	0	0	0	13	1,5	0
23:00		10	0	0	0	10	1,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		792	92,7	37	4,3	25	2,9	854	100,0	100,0	4	
Tot. 0-7		33	94,3	2	5,7	0	0,0	35	100,0	4,1	0	
Tot. 7-19		655	92,5	31	4,4	22	3,1	708	100,0	82,9	4	
Tot. 19-24		104	95,4	3	2,8	2	1,8	109	100,0	12,8	0	
Tot. 23-7		41	95,3	2	4,7	0	0,0	43	100,0	5,0	0	



LENGTE RAPPORT

Locatie
Code HDE-083
Naam Beatrixweg
Plaats Hoorn gem Heerde
Omschrijving tussen Vosbergerweg en Kanaaldijk

Meting
Naam September 2024
Periode 19-09-2024
 25-09-2024
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	038003	3173	2	Vosbergerweg - Kanaaldijk (1)
2	038003	3173	1	Kanaaldijk - Vosbergerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,1	0
01:00		1	0	0	0	1	0,1	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		1	0	0	0	1	0,1	0
04:00		1	0	0	0	1	0,1	0
05:00		4	0	0	0	4	0,5	0
06:00		20	1	0	21	2,6	0	0
07:00		39	3	1	43	5,3	0	0
08:00		57	1	1	59	7,3	0	0
09:00		40	1	1	42	5,2	0	0
10:00		39	2	2	43	5,3	0	0
11:00		41	3	2	46	5,7	0	0
12:00		47	3	1	51	6,3	0	0
13:00		51	4	3	58	7,2	0	0
14:00		59	3	1	63	7,8	0	0
15:00		53	4	2	59	7,3	0	0
16:00		68	7	3	78	9,6	0	0
17:00		71	3	4	78	9,6	0	0
18:00		45	2	1	48	5,9	0	0
19:00		45	2	2	49	6,0	0	0
20:00		24	0	2	26	3,2	0	0
21:00		14	1	0	15	1,9	0	0
22:00		13	0	0	13	1,6	0	0
23:00		10	0	0	10	1,2	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		744	91,7	40	4,9	27	3,3	811	100,0	100,0	1	1
Tot. 0-7		28	96,6	1	3,4	0	0,0	29	100,0	3,6	0	0
Tot. 7-19		610	91,3	36	5,4	22	3,3	668	100,0	82,4	1	1
Tot. 19-24		106	93,8	3	2,7	4	3,5	113	100,0	13,9	0	0
Tot. 23-7		36	97,3	1	2,7	0	0,0	37	100,0	4,6	0	0



Bijlage 2: Snelheden

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code HDE-081
Naam Vosbergenweg
Plaats Hoorn gem Heerde
Omschrijving tussen Beatrixweg en Hogepad

Meting
Naam september 2024
Periode 19-09-2024
Interval 26-09-2024
1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode 338001 Teller 3174 Kanaal 2 Omschrijving Hogepad - Beatrixweg (1)
2 038001 3174 1 Beatrixweg - Hogepad (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen									Totaal		%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs	Rel							
00:00		0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,5	0,0	23	30	37	30,0	7,1	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00		0	3	2	0	0	0	0	0	5	1,2	0,0	22	28	36	29,0	5,5	0
07:00		1	7	11	2	0	0	0	0	21	5,2	0,0	23	32	39	31,9	6,8	0
08:00		2	13	17	5	0	0	0	0	37	9,1	0,0	23	32	40	32,0	7,3	0
09:00		1	7	11	2	1	0	0	0	22	5,4	4,5	23	33	40	33,0	8,3	0
10:00		2	8	7	3	1	0	0	1	22	5,4	9,1	22	31	46	34,3	13,7	0
11:00		3	11	6	3	0	0	0	0	23	5,7	0,0	20	28	39	29,6	8,0	0
12:00		2	12	12	3	0	0	0	0	29	7,1	0,0	22	30	39	30,9	7,2	0
13:00		2	12	16	3	0	0	0	0	33	8,1	0,0	22	32	39	31,4	6,9	0
14:00		4	16	13	3	1	0	0	0	37	9,1	2,7	21	29	39	30,4	8,2	0
15:00		2	11	12	1	0	0	0	0	26	6,4	0,0	22	30	38	30,0	6,3	0
16:00		2	14	15	4	0	0	0	0	35	8,6	0,0	22	31	39	31,3	7,2	0
17:00		2	11	13	6	1	0	0	0	33	8,1	3,0	23	33	43	33,2	8,7	0
18:00		2	7	11	3	0	0	0	0	23	5,7	0,0	22	32	40	32,0	7,5	0
19:00		1	10	9	2	1	0	0	1	24	5,9	8,3	23	31	42	33,8	12,9	0
20:00		1	7	4	2	0	0	0	0	14	3,4	0,0	22	29	40	30,4	8,0	0
21:00		1	3	5	1	0	0	0	0	10	2,5	0,0	22	32	39	31,5	7,5	0
22:00		1	3	2	2	0	0	0	0	8	2,0	0,0	21	30	44	31,9	9,6	0
23:00		0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,5	0,0	23	30	37	30,0	7,1	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 20										20 - 30										30 - 40										40 - 50										50 - 60										60 - 70										70 - 80										> 80										Totaal		%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs									Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx		Abs		Idx	

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code HDE-062
Naam Beatrixweg
Plaats Hoorn gem Heerde
Omschrijving tussen Blikweg en Vosbergenweg

Meting
Naam September 2024
Periode 19-09-2024
Interval 25-09-2024
1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode 338002 Teller 3209 Kanaal 1 Omschrijving Blikweg - Vosbergenweg (1)
2 038002 3209 2 Vosbergenweg - Blikweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)								Totaal		%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
		< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs.	Rel.							
00:00		0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,2	0,0	33	40	47	40,0	7,1	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	22	25	28	25,0	0,0	0
04:00		0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,2	0,0	23	30	37	30,0	7,1	0
05:00		0	0	3	0	0	0	0	0	3	0,4	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
06:00		1	8	13	5	0	0	0	0	27	3,2	0,0	24	33	42	33,3	7,5	0
07:00		1	13	32	7	1	0	0	0	54	6,4	1,9	25	34	40	34,0	7,0	0
08:00		9	43	33	2	0	0	0	0	87	10,2	0,0	21	28	37	28,7	6,0	2
09:00		1	17	23	2	0	0	0	0	43	5,1	0,0	23	32	38	31,2	6,0	0
10:00		1	17	24	2	0	0	0	0	44	5,2	0,0	23	32	38	31,3	5,9	0
11:00		2	21	22	2	0	0	0	0	47	5,5	0,0	22	30	38	30,3	6,1	0
12:00		9	23	19	3	0	0	0	0	54	6,4	0,0	20	28	37	28,8	6,9	0
13:00		2	20	20	3	0	0	0	1	55	6,5	1,8	23	32	39	32,2	9,0	0
14:00		13	32	19	2	0	0	0	0	66	7,8	0,0	20	26	36	27,5	6,3	1
15:00		2	23	29	3	0	0	0	0	57	6,7	0,0	23	31	38	31,0	6,2	0
16:00		3	28	42	5	0	0	0	0	78	9,2	0,0	23	32	38	31,5	6,2	0
17:00		4	26	35	7	0	0	0	0	72	8,5	0,0	23	32	39	31,5	6,9	0
18:00		3	17	26	3	0	0	0	0	49	5,8	0,0	23	32	38	31,2	6,4	0
19:00		2	16	24	3	0	0	0	0	45	5,3	0,0	23	32	38	31,4	6,4	0
20:00		1	10	11	4	0	0	0	0	26	3,1	0,0	23	32	40	32,1	7,5	0
21:00		0	3	10	2	0	0	0	0	15	1,8	0,0	28	34	40	34,3	5,9	0
22:00		0	2	7	3	0	0	0	0	12	1,4	0,0	29	36	44	35,8	6,7	0
23:00		0	2	5	3	0	0	0	0	10	1,2	0,0	28	36	45	36,0	7,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80		Totaal		%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout	
		Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Rel	Abs	Rel								
Tot 0-24		55	6,4	323	37,9	408	47,8	64	7,5	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	853	100,0	100	0	22,0	31	39	31	6,9	4,0
Tot 0-7		1	2,8	10	27,8	18	50,0	7	19,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	36	100,0	4	0	24,0	34	42	34	7,3	0,0
Tot 7-19		50	7,1	280	36,5	334	47,2	42	5,9	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	708	100,0	83	0	22,0	31	38	31	6,8	4,0
Tot 19-24		4	3,6	33	30,0	57	51,8	15	13,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	110	100,0	13	1	24,0	33	40	33	7,2	0,0
Tot 23-7		1	2,3	11	25,6	22	51,2	9	20,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	43	100,0	5	0	25,0	34	43	34	7,2	0,0



SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code HDE-083
Naam Beatrixweg
Plaats Hoorn gem Heerde
Omschrijving IJssen Vosbergenweg en Kanaaldijk

Meting
Naam September 2024
Periode 19-09-2024
Interval 25-09-2024
1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode 038003 Teller 3173 Kanaal 2 Omschrijving Vosbergenweg - Kanaaldijk (1)
2 038003 3173 1 Kanaaldijk - Vosbergenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen									Totaal		%>=80	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs.	Rel.							
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	0,0	42	45	48	45,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	20	20	20	20,0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00		0	0	2	1	1	0	0	0	4	0,5	25,0	33	40	54	42,5	9,6	0
06:00		0	3	7	8	2	0	0	0	20	2,5	10,0	30	40	49	39,5	8,9	0
07:00		1	6	18	16	2	0	0	0	43	5,4	4,7	29	38	47	37,9	8,3	0
08:00		2	13	26	16	2	0	0	0	59	7,4	3,4	25	36	46	35,7	8,4	0
09:00		2	8	19	12	1	0	0	0	42	5,2	2,4	25	36	46	35,7	8,3	0
10:00		1	7	20	12	1	0	0	0	41	5,1	2,4	27	36	46	36,3	7,8	0
11:00		1	8	20	15	2	0	0	0	46	5,7	4,3	27	37	47	37,1	8,3	0
12:00		2	13	22	12	2	0	0	0	51	6,4	3,9	24	35	45	35,0	8,7	0
13:00		2	10	26	17	3	0	0	0	58	7,2	5,2	27	37	47	36,7	8,6	0
14:00		3	10	29	17	4	0	0	0	63	7,9	6,3	26	36	47	36,7	8,8	0
15:00		3	9	25	19	2	0	0	0	58	7,2	3,4	26	37	46	36,6	8,5	0
16:00		1	13	34	26	4	0	0	0	78	9,7	5,1	28	37	47	37,5	8,2	0
17:00		2	12	37	22	4	0	0	0	77	9,6	5,2	28	37	47	36,9	8,2	0
18:00		1	8	22	15	2	0	0	0	48	6,0	4,2	28	37	47	37,0	8,2	0
19:00		1	8	23	14	2	0	0	0	48	6,0	4,2	28	37	46	36,8	8,1	0
20:00		1	5	10	8	3	0	0	0	27	3,4	11,1	26	38	49	37,8	9,8	0
21:00		0	1	6	6	1	0	0	0	14	1,7	7,1	32	40	48	40,0	7,6	0
22:00		0	2	4	5	2	0	0	0	13	1,6	15,4	30	41	50	40,4	9,7	0
23:00		1	1	4	3	1	0	0	0	10	1,2	10,0	25	38	48	37,5	10,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen									Totaal		%>=80	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs.	Idx.							
Tot. 0-24		25	3,1	138	17,0	354	43,6	246	30,3	44	5,4	3	0,4	1	0,1	1	0,1	812
Tot. 0-7		1	3,4	4	13,8	10	34,5	10	34,5	4	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	29
Tot. 7-19		21	3,1	117	17,5	297	44,5	200	29,9	30	4,5	2	0,3	0	0,0	1	0,1	668
Tot. 19-24		2	1,8	17	15,0	47	41,6	36	31,9	10	8,8	1	0,9	0	0,0	0	0,0	113
Tot. 23-7		2	5,4	5	13,5	13	35,1	13	35,1	4	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	37